



2021 оны 10 дугаар сарын 29
№40 /1190/

ТӨРИЙН МЭДЭЭЛЭЛ

МОНГОЛ УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН АЛБАН МЭДЭЭЛЭЛ

ᠲᠦ᠋ᠨᠢᠯᠡᠭᠦᠨ
ᠮᠡᠳᠡᠭᠡᠯᠡᠯᠡᠯ

ᠲᠦᠨᠢᠯᠡᠭᠦᠨ ᠮᠡᠳᠡᠭᠡᠯᠡᠯᠡᠯ

ᠲᠦᠨᠢᠯᠡᠭᠦᠨ ᠮᠡᠳᠡᠭᠡᠯᠡᠯᠡᠯ

ᠲᠦᠨᠢᠯᠡᠭᠦᠨ ᠮᠡᠳᠡᠭᠡᠯᠡᠯᠡᠯ

ᠲᠦᠨᠢᠯᠡᠭᠦᠨ ᠮᠡᠳᠡᠭᠡᠯᠡᠯᠡᠯ



ГАРЧИГ

МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ

361. Зээлийн хэлэлцээр соёрхон батлах тухай 2971

МОНГОЛ УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН ТОГТООЛ

362. Үндсэн хуулийн цэцийн гишүүнээр
томилох, Үндсэн хуулийн цэцийн
гишүүнээс чөлөөлөх тухай Дугаар 76 2972

МОНГОЛ УЛСЫН ЕРӨНХИЙЛӨГЧИЙН ЗАРЛИГ

363. Албан тушаалаас чөлөөлөх тухай Дугаар 27 2974

364. Албан тушаалд томилох тухай Дугаар 28 2974

365. Албан тушаалд томилох тухай Дугаар 29 2974

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН ТОГТООЛ

366. Журам батлах тухай Дугаар 136 2975

МОНГОЛ УЛСЫН ОЛОН УЛСЫН ГЭРЭЭ

367. Монгол Улс болон Азийн дэд бүтцийн
хөрөнгө оруулалтын банк хоорондын
зээлийн хэлэлцээр /КОВИД-19-ийн эсрэг
вакцинжуулалтын арга хэмжээ төсөл/ 3009



МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ

2021 оны 10 дугаар
сарын 14-ний өдөр

Улаанбаатар
хот

ЗЭЭЛИЙН ХЭЛЭЛЦЭЭР СОЁРХОН БАТЛАХ ТУХАЙ

1 дүгээр зүйл. Монгол Улс болон Азийн дэд бүтцийн хөрөнгө оруулалтын банк хооронд 2021 оны 07 дугаар сарын 21-ний өдөр байгуулсан “Ковид-19 цар тахлын эсрэг вакцинжуулалтын арга хэмжээ төсөл”-ийн Зээлийн хэлэлцээрийг Монгол Улсын Засгийн газрын өргөн мэдүүлснээр соёрхон баталсугай.

**МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА**

Г.ЗАНДАНШАТАР

МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА

Улаанбаатар хот
МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА

Г.ЗАНДАНШАТАР

МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА
Улаанбаатар хот
МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА

МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА

МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА

МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА

МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА



МОНГОЛ УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН ТОГТООЛ

2021 оны 10 дугаар
сарын 07-ны өдөр

Дугаар 76

Улаанбаатар
хот

Үндсэн хуулийн цэцийн гишүүнээр томилох, Үндсэн хуулийн цэцийн гишүүнээс чөлөөлөх тухай

Монгол Улсын Үндсэн хуулийн Жаран тавдугаар зүйлийн 1, 2 дахь хэсэг, Монгол Улсын Үндсэн хуулийн цэцийн тухай хуулийн 3 дугаар зүйлийн 1 дэх хэсэг, 4 дүгээр зүйлийн 2, 3 дахь хэсэг, Монгол Улсын Их Хурлын чуулганы хуралдааны дэгийн тухай хуулийн 102 дугаар зүйлийн 102.2 дахь хэсгийг үндэслэн Монгол Улсын Их Хурлаас ТОГТООХ нь:

1.Улсын дээд шүүхийн санал болгосноор Дашбалбарын Гангабаатарыг Монгол Улсын Үндсэн хуулийн цэцийн гишүүнээр томилсугай.

2.Бүрэн эрхийн хугацаа нь дуусгавар болсон тул Дамдинсүрэнгийн Солонгыг Монгол Улсын Үндсэн хуулийн цэцийн гишүүнээс чөлөөлсүгэй.

3.Энэ тогтоолыг 2021 оны 10 дугаар сарын 07-ны өдрөөс эхлэн дагаж мөрдсүгэй.

**МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА**

Г.ЗАНДАНШАТАР



МОНГОЛ УЛСЫН ЕРӨНХИЙЛӨГЧИЙН ЗАРЛИГ

2021 оны 09 дүгээр
сарын 08-ны өдөр

Дугаар 27

Улаанбаатар
хот

Албан тушаалаас чөлөөлөх тухай

Монгол Улсын Ерөнхийлөгчийн тухай хуулийн 9 дүгээр зүйлийн 1 дэх хэсэг, Зэвсэгт хүчний тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлийн 11.1.14 дэх заалтыг тус тус үндэслэн ЗАРЛИГ БОЛГОХ нь:

Цэвэлмаагийн Жавхланбаатарыг Зэвсэгт хүчний Жанжин штабын нэгдүгээр орлогч даргын албан тушаалаас чөлөөлсүгэй.

**МОНГОЛ УЛСЫН
ЕРӨНХИЙЛӨГЧ**

**УХНААГИЙН
ХҮРЭЛСҮХ**

МОНГОЛ УЛСЫН ЕРӨНХИЙЛӨГЧИЙН ЗАРЛИГ

2021 оны 09 дүгээр
сарын 08-ны өдөр

Дугаар 28

Улаанбаатар
хот

Албан тушаалд томилох тухай

Монгол Улсын Ерөнхийлөгчийн тухай хуулийн 9 дүгээр зүйлийн 1 дэх хэсэг, Зэвсэгт хүчний тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлийн 11.1.14 дэх заалтыг тус тус үндэслэн ЗАРЛИГ БОЛГОХ нь:

Сүнрэвийн Ганбямбыг Зэвсэгт хүчний Жанжин штабын нэгдүгээр орлогч даргаар томилсугай.

**МОНГОЛ УЛСЫН
ЕРӨНХИЙЛӨГЧ**

**УХНААГИЙН
ХҮРЭЛСҮХ**

МОНГОЛ УЛСЫН ЕРӨНХИЙЛӨГЧИЙН ЗАРЛИГ

2021 оны 09 дүгээр
сарын 08-ны өдөр

Дугаар 29

Улаанбаатар
хот

Албан тушаалд томилох тухай

Монгол Улсын Ерөнхийлөгчийн тухай хуулийн 9 дүгээр зүйлийн 1 дэх хэсэг, Зэвсэгт хүчний тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлийн 11.1.14 дэх заалтыг тус тус үндэслэн ЗАРЛИГ БОЛГОХ нь:

Чимэдгочоогийн Цогтжаргалыг Зэвсэгт хүчний Жанжин штабын орлогч даргаар томилсугай.

**МОНГОЛ УЛСЫН
ЕРӨНХИЙЛӨГЧ**

**УХНААГИЙН
ХҮРЭЛСҮХ**



МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН ТОГТООЛ

2021 оны 5 дугаар
сарын 12-ны өдөр

Дугаар 136

Улаанбаатар
хот

Журам батлах тухай

Монгол Улсын Засгийн газрын тухай хуулийн 30 дугаар зүйлийн 1 дэх хэсэг, Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 6.1.4-т заасныг тус тус үндэслэн Монгол Улсын Засгийн газраас ТОГТООХ нь:

1. “Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журам”-ыг хавсралт ёсоор баталсугай.

2. Энэ тогтоол гарсантай холбогдуулан “Үндэсний хөтөлбөр батлах тухай” Засгийн газрын 2007 оны 7 дугаар сарын 10-ны өдрийн 175 дугаар тогтоолыг хүчингүй болсонд тооцсугай.

**МОНГОЛ УЛСЫН
ЕРӨНХИЙ САЙД**

Л.ОЮУН-ЭРДЭНЭ

**ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН САЙД**

Л.ХАЛТАР

Засгийн газрын 2021 оны 136 дугаар
тогтоолын хавсралт

ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫН ЖУРАМ

Нэг.Нийтлэг үндэслэл

1.1.Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, найдвартай, үр ашигтай байдлыг хангах дүрэм, журам, үйл ажиллагааны горимыг хэрэгжүүлэх замаар иргэний нисэхийн үйл ажиллагааг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалахад Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журмын (цаашид “журам” гэх) зорилго оршино.

1.2.Энэ журам нь олон улсын нислэгт үйлчилж байгаа нисэх буудал, дотоодын болон гадаадын агаарын тээвэрлэгчийн аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагааг зохион байгуулах, хэрэгжүүлэхэд чиглэнэ.

1.3.Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагааны үндсэн зорилго нь зорчигч, агаарын хөлгийн багийн гишүүн, газрын үйлчилгээ болон хилийн хяналтын байгууллагын ажилтан, иргэн, түүнчлэн агаарын хөлөг, нисэх буудлын байгууламж, тоног төхөөрөмжийг

газарт болон агаарт тохиолдож болох хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалахад оршино.

1.4.Орон нутгийн нислэгийн үйл ажиллагаанд хэрэгжүүлэх хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалахад чиглэсэн арга хэмжээг үндэсний эрх бүхий байгууллагаас хийгдсэн аюулгүй байдлын эрсдэлийн үнэлгээг үндэслэн хэрэгжүүлнэ.

1.5.Энэ журамд хэрэглэсэн дараах нэр томъёог дор дурдсан утгаар ойлгоно:

1.5.1.“агаарын тээвэрлэгчийн аюулгүй байдлын хөтөлбөр” гэж зорчигч, агаарын хөлгийн багийн гишүүн, газрын үйлчилгээний ажилтан, түүнчлэн агаарын хөлгийг газарт болон агаарт тохиолдож болох хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалах зорилгоор энэ журмын шаардлагад нийцүүлэн боловсруулсан агаарын тээвэрлэгч байгууллага, эсхүл түүний төлөөлөгчийн хэрэгжүүлэх арга хэмжээ болон үйл ажиллагааг нарийвчлан тодорхойлсон баримт бичгийг;

1.5.2.“агаарын тээвэрлэгчийн шуудан болон эд зүйлс” гэж агаарын тээвэрлэгчийн дотоод үйл ажиллагаанд зориулагдсан өөрийн, эсхүл гэрээт байгууллагад хүргүүлэх зорилгоор тээвэрлэгдэх бичиг баримт, хангамжийн материал, техник үйлчилгээний сэлбэг, нислэгийн хоол хүнс, цэвэрлэгээний болон бусад зүйлсийг;

1.5.3.“агаарын хөлгийн аюулгүй байдлын үзлэг” гэж сэжигтэй зүйлс, зэвсэг, тэсрэх бодис, эсхүл бусад аюултай хэрэгсэл, эд зүйлс болон бодисыг илрүүлэх зорилгоор агаарын хөлгийн дотор талд хийх үзлэгийг;

1.5.4.“агаарын хөлгийн аюулгүй байдлын шалгалт” гэж сэжигтэй зүйлс, зэвсэг, тэсрэх бодис эсхүл бусад аюултай хэрэгсэл, эд зүйлс болон бодисыг илрүүлэх зорилгоор агаарын хөлгийн дотор болон гадна талд хийх шалгалтыг;

1.5.5.“анкет шалгалт” гэж нисэх буудлын хориотой болон хамгаалагдсан бүсэд нэвтрэх хүсэлт гаргасан этгээдийн биеийн байцаалт болон өмнөх туршлага, гэмт хэрэгт холбогдож байсан эсэх, аюулгүй байдалтай холбоотой бусад мэдээллийг шалгахыг;

1.5.6.“аюулгүй байдал” гэж хүний болон материаллаг нөөцийг хослуулах замаар иргэний нисэхийг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалах арга хэмжээг;

1.5.7. “аюулгүй байдлын аудит” гэж энэхүү журмын хэрэгжилтэд хийх шалгалтыг;

1.5.8. “аюулгүй байдлын хяналт” гэж хөндлөнгийн хууль бус үйлдэлд ашиглаж болзошгүй зэвсэг, тэсрэх бодис эсхүл аюултай хэрэгсэл, эд зүйлс болон бодисыг агаарын хөлөгт нэвтрүүлэхээс урьдчилан сэргийлэх үйл ажиллагааг;

1.5.9. “аюулгүй байдлын үзлэг” гэж хөндлөнгийн хууль бус үйлдэлд ашиглаж болзошгүй зэвсэг, тэсрэх бодис эсхүл бусад аюултай хэрэгсэл, эд зүйлс болон бодисыг илрүүлэхэд чиглэсэн техникийн болон бусад арга хэрэгслээр хийх үзлэгийг;

1.5.10. “аюулгүй байдлын сорилт” гэж хөндлөнгийн хууль бус үйлдэл хийх байдлаар нисэхийн аюулгүй байдлын үйл ажиллагааг ил болон далд хэлбэрээр шалгахыг;

1.5.11. “дамжин өнгөрөх зорчигч” гэж тухайн аяллын завсрын нисэх буудалд ирсэн агаарын хөлгөөрөө нислэгээ цааш үргэлжлүүлэх зорчигчийг;

1.5.12. “дамжин өнгөрөх тээш” гэж тухайн аяллын завсрын нисэх буудалд ирсэн агаарын хөлгөөс буулгалгүй үргэлжлүүлэн тээвэрлэх тээшийг;

1.5.13. “дипломат тээш болон илгээмж” гэж 1961 онд Австри Улсын Вена хотноо баталсан Дипломат харилцааны тухай болон 1963 онд баталсан Консулын харилцааны тухай конвенцийн дагуу тээвэрлэх дипломат шуудан болон материалыг;

1.5.14. “нийтийн эзэмшлийн бүс” гэж ямар нэг зөвшөөрөлгүйгээр чөлөөтэй нэвтэрч болох нисэх буудлын барилга байгууламж, түүний орчны хэсгийг;

1.5.15. “нислэгийн аюулгүй байдлын ажилтан” гэж агаарын тээвэрлэгчийн харьяалах улсын Засгийн газраас эрх олгосон болон агаарын хөлгийн бүртгэлтэй улсын Засгийн газраас тухайн агаарын хөлөг, түүнд байгаа хүмүүсийг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалахаар томилсон (агаарын хөлөгт нэг буюу хэсэг хүмүүсийг тусгайлан хамгаалахаар томилогдсон хувийн бие хамгаалагч үүнд хамаарахгүй) этгээдийг;

1.5.16. “Нисэх буудлын аюулгүй байдлын хороо” гэж иргэний нисэхийн болон нисэх буудлын аюулгүй байдлыг хариуцсан албан тушаалтанд зөвлөгөө өгөх хороог;

1.5.17. “нисэхийн аюулгүй байдлын үүрэг хүлээсэн байгууллага” гэж иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журмыг боловсруулах, өөрчлөх санал гаргах, хэрэгжүүлэх үүрэг бүхий байгууллагыг;

1.5.18. “нисэх буудлын аюулгүй байдлын хөтөлбөр” гэж хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалах зорилгоор энэ журмын шаардлагад нийцүүлэн боловсруулж, нисэх буудалд хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, үйл ажиллагааг нарийвчлан тодорхойлсон баримт бичгийг;

1.5.19. “нислэгийн үед хэрэглэгдэх эд зүйлс” гэж нислэгийн үед зорчигчийн үйлчилгээнд хэрэглэх, эсхүл худалдах эд зүйлсийг;

1.5.20. “онцгой анхаарлын цэг” гэж гэмтсэн болон устгагдсаны улмаас иргэний нисэхийн үйл ажиллагаанд ноцтой саад учруулж болзошгүй нисэх буудлын барилга байгууламж, тоног төхөөрөмжийг;

1.5.21. “тусгай зориулалтын нислэг” гэж хөдөө аж ахуй, барилга байгууламж, зураг авах, хайгуул, ажиглалт, эргүүл, эрэн хайх, авран туслах, зар сурталчилгаа зэрэг үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор гүйцэтгэж байгаа нислэгийг;

1.5.22. “тээш ялгах талбай” гэж тээшийг аяллын дугаар, чиглэлээр нь ялгах талбайг;

1.5.23. “үйлчилгээнд гарсан агаарын хөлөг” гэж нислэгт бэлэн болж баталгаажсан, аяллын дугаар олгогдсон, зорчигчийг хүлээн авах бэлтгэлийг хангаж, агаарын хөлгийн диспетчерийн хяналтад орсон, зогсоолд байрласан агаарын хөлгийг;

1.5.24. “үзлэгийн дараах бүс” гэж аюулгүй байдлын үзлэгийн цэг болон агаарын хөлгийн хоорондох хэсгийг;

1.5.25. “сэжигтэй эд зүйлс” гэж эзэнгүй, эсхүл эзнийг нь тогтоох боломжгүй, аюул, заналхийлэл агуулсан байж болзошгүй эд зүйлсийг;

1.5.26. “хамгаалагдсан бүс” гэж аюулгүй байдлын хяналт бүхий нисэх буудлын аэродромын талбай, барилга байгууламж, түүний орчны хэсгийг;

1.5.27. “хориотой бүс” гэж аюулгүй байдлын үзлэгийн цэгээс агаарын хөлөг хүртэлх зорчигчдын танхим, тээш ялгах талбай, перрон, нислэгт бэлтгэгдсэн агаарын хөлөг, аюулгүй байдлын үзлэг

хийгдсэн тээш, ачаа, шуудан болон хамгаалагдсан бүсэд байрлах нислэгийн хоол, хүнс бэлтгэх газар, цэвэрлэгээний талбай зэрэг илүү эрсдэлтэй гэж тодорхойлогдсон, нэвтрэх хяналт, бусад аюулгүй байдлын хяналт илүү шаардлагатай хамгаалагдсан бүсийн хэсгийг;

1.5.28.“хориглосон эд зүйлс” гэж агаарын хөлгөөр тээвэрлэхийг хориглосон, эсхүл зөвхөн тусгай журмын дагуу тээвэрлэх хөндлөнгийн хууль бус үйлдэлд ашиглаж болзошгүй эд зүйлсийг;

1.5.29.“хөндлөнгийн хууль бус үйлдэл” гэж иргэний нисэхийн аюулгүй байдалд нөлөөлөх дараах үйлдэл болон оролдлогыг:

1.5.29.1.агаарын хөлгийг хууль бусаар булаан эзлэх;

1.5.29.2.үйлчилгээнд гарсан агаарын хөлгийг устгах;

1.5.29.3.агаарын хөлөгт болон нисэх буудалд хүн барьцаалах;

1.5.29.4.агаарын хөлөг, нисэх буудлын хамгаалагдсан бүс болон агаарын навигацийн тоног төхөөрөмж, байгууламжид хүч түрэмгийлэн нэвтрэх;

1.5.29.5.гэмт хэрэг үйлдэх зорилгоор агаарын хөлгийн бүхээг, нисэх буудалд зэвсэг, эсхүл аюултай хэрэгсэл болон эд зүйлсийг нэвтрүүлэх;

1.5.29.6.үйлчилгээнд гарсан агаарын хөлгийг хүний амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой гэмтэл учруулах буюу үхэлд хүргэх, эсхүл эд хөрөнгө, хүрээлэн байгаа орчинд ноцтой хохирол учруулах зорилгоор ашиглах;

1.5.29.7.нислэг үйлдэж буй, эсхүл газарт байгаа агаарын хөлгийн аюулгүй ажиллагаа, нисэх буудал, түүний барилга байгууламж дахь зорчигч, нисэх багийн гишүүд, газрын үйлчилгээний ажилтан болон иргэдийн аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлж болзошгүй хуурамч мэдээ, мэдээллийг тараах.

1.5.30.“нийтийн хэв журам зөрчсөн зорчигч” гэж нисэх буудал, агаарын хөлгийн бүхээгт хууль тогтоомж зөрчсөн, нисэх буудлын ажилтан, нисэх багийн гишүүдийн зааварчилгааг үл даган нисэх буудал болон агаарын хөлгийн хэвийн ажиллагааг алдагдуулж буй этгээдийг;

1.5.31.“шилжүүлэн ачих ачаа ба шуудан” гэж тээвэрлэгдэж ирсэн агаарын хөлгөөс өөр агаарын хөлөгт шилжүүлэн ачих ачаа ба шууданг;

1.5.32. “шилжин суух зорчигч” нэг агаарын хөлгөөс нөгөө агаарын хөлөгт шилжин суух зорчигчийг;

1.5.33. “шуудан” гэж Дэлхийн шуудан холбооны дүрмийн дагуу шуудангийн байгууллагад хүргэх захидал болон бусад зүйлсийг;

1.5.34. “зохицуулалттай ачаа зуучлалын байгууллага” гэж Иргэний нисэхийн ерөнхий газраас хүлээн зөвшөөрөгдсөн, агаарын тээвэрлэгчтэй хамтран үйл ажиллагаа явуулдаг, аюулгүй байдлын хяналтыг хангаж ажилладаг хуулийн этгээдийг;

1.5.35. “аюулгүй байдлын үзлэг шалгалт” гэж эрх бүхий байгууллагаас нисэх буудал, агаарын тээвэрлэгч, иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээ эрхэлж байгаа байгууллага болон бусад байгууллага энэ журамд заасан аюулгүй байдлын шаардлагыг хэрхэн хэрэгжүүлж байгаад хяналт тавих үйл ажиллагааг;

1.5.36. “үнэмлэхжүүлэлт” гэж нисэхийн аюулгүй байдлын үүрэг хүлээсэн байгууллагаас тухайн этгээд зохих түвшинд өөрийн үүргийг гүйцэтгэх чадвартайг үнэлж, баталгаажуулах үйл ажиллагааг;

1.5.37. “тогтмол илгээгч” гэж аюулгүй байдлын нийтлэг дүрэм, шаардлагыг хангасан ачаа, шууданг тээвэрлэгчийн хяналтад шилжүүлж, агаарын хөлгөөр тээвэрлэхийг зөвшөөрсөн этгээдийг;

1.5.38. “өндөр эрсдэлтэй ачаа, шуудан” гэж тагнан турших үйл ажиллагааны үр дүнд иргэний нисэхийн үйл ажиллагаанд заналхийлэл учруулж болзошгүй гэж үзсэн, сэжиг төрүүлэхүйц, хэвийн бус, эсхүл хөндөгдсөн шинжтэй ачаа, шууданг;

1.5.39. “арилжааны агаарын тээврийн үйл ажиллагаа” гэж зорчигч, ачаа, тээш, шууданг агаарын хөлгөөр төлбөртэй тээвэрлэх үйл ажиллагааг;

1.5.40. “урьдчилан тааварлах боломжгүй байдал” гэж аюулгүй байдлыг хангах арга хэмжээний үр дүн, үр нөлөөг нэмэгдүүлэх зорилгоор хяналт шалгалтыг тогтмол бусаар өөр өөр байршилд, эсхүл өөр арга хэрэгсэл ашиглан хэрэгжүүлэх арга хэмжээг;

1.5.41. “зан байдлыг таньж тогтоох” гэж иргэний нисэхэд заналхийлэл учруулж болзошгүй этгээдийг биеийн хэл, дохио зангаа зэрэг зан байдлын хэвийн бус шинжээр таних аргаар илрүүлэхийг.

Хоёр.Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын талаар иргэний нисэхийн болон бусад байгууллагын хүлээх үүрэг

2.1.Иргэний нисэхийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага (цаашид “Ерөнхий газар” гэх) нь энэ журмыг хэрэгжүүлэх хүрээнд Монгол Улсын иргэний нисэхийн аюулгүй байдлыг хангуулах, аюулгүй байдлын хяналт, зохицуулалтыг хариуцан дараах бүрэн эрхийг хэрэгжүүлнэ:

2.1.1.энэ журмын хэрэгжилтийг хангах үүрэг бүхий болон бусад оролцогч байгууллагуудын үйл ажиллагааг уялдуулан зохицуулах, хэрэгжүүлэх арга замыг тодорхойлох;

2.1.2.энэ журмыг нисэх буудал, агаарын тээвэрлэгч, нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний болон бусад байгууллагуудад хүргүүлэх;

2.1.3.нисэх буудал, агаарын тээвэрлэгч, нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллага, ачаа, шуудан тээвэр, нислэгийн хоол хүнс бэлтгэх байгууллагуудын аюулгүй байдлын хөтөлбөр, түүнд оруулсан өөрчлөлтийг тогтмол хянаж, баталгаажуулах;

2.1.4.нисэх буудал, агаарын тээвэрлэгч нислэгийн хөдөлгөөний болон иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээ эрхэлж байгаа байгууллага, тухайн нисэх буудалд үйл ажиллагаа явуулж байгаа бусад байгууллагуудад нисэхийн аюулгүй байдлын эрсдэлийн үнэлгээ, аудит, үзлэг шалгалт, сорилт хийх, дүгнэлт гаргах;

2.1.5.энэ журмын үр дүнг баталгаажуулах, нийцлийг тодорхойлох, зорилгоор иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын чанарын хяналтын хөтөлбөрийг баталж мөрдүүлэх, түүнд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах;

2.1.6.иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын сургалтын хөтөлбөрийг боловсруулж, сургалтыг хууль хяналтын болон холбогдох мэргэжлийн байгууллагуудтай хамтран зохион байгуулах;

2.1.7.нисэх буудлын хориотой болон хамгаалагдсан бүсэд нэвтрэх журмыг баталж мөрдүүлэх, олон улсын нисэх буудлын хилийн бүсэд нэвтрэх журмыг хил хамгаалах байгууллагатай хамтран тогтоох;

2.1.8.гадаад улсаас Монгол Улсад нислэг үйлдэж байгаа агаарын тээвэрлэгчийн аюулгүй байдлын хөтөлбөр, түүнд оруулсан өөрчлөлтийг хянаж, хүлээн зөвшөөрөх;

2.1.9.иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын стандарт, дүрэм, журмыг боловсруулж, мөрдүүлэх;

2.1.10.хөндлөнгийн хууль бус үйлдлийн үед хэрэгжүүлсэн хариу арга хэмжээ, үйл ажиллагаанд үнэлэлт өгч, тэдгээр үйлдлийг дахин давтагдахаас урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээ авч, Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагад мэдэгдэх;

2.1.11.агаарын хөлөгт хөндлөнгийн хууль бус үйлдэлд ашиглаж болзошгүй зэвсэг, тэсэрч, дэлбэрэх бодис, болон сэжигтэй эд зүйлийг нэвтрүүлэхээс урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээний журам боловсруулах;

2.1.12.нийтийн эзэмшлийн бүсийг тогтоож, баталгаажуулсан байх;

2.1.13.нисэх буудал, агаарын тээвэрлэгч, нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллага болон холбогдох бусад байгууллагууд өөрсдийн аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагааны эрсдэлийн үнэлгээг үр дүнтэй хийж гүйцэтгэхэд шаардлагатай мэдээллийг тухай бүр боломжит хэлбэрээр солилцох журмыг боловсруулж, хэрэгжүүлэх;

2.1.14.олон улсын нисэх буудлын үйл ажиллагаанд тогтмол хугацаанд эмзэг байдлын үнэлгээ хийж, холбогдох байгууллагууд, хууль сахиулах болон тагнуулын байгууллага хоорондын уялдааг хангаж ажиллаж байгааг бататгах, эмзэг байдлын үнэлгээг эрсдэлийн үнэлгээ болон аюулгүй байдлыг сайжруулахад мэдээлэл болгон ашиглах.

2.2.Нисэх буудлын үйлчилгээний байгууллага нь тухайн нисэх буудал дээр явагдаж байгаа иргэний нисэхийн үйл ажиллагааг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалах талаар дараах бүрэн эрхийг хэрэгжүүлнэ:

2.2.1.хууль тогтоомж болон энэ журамд нийцүүлэн гаргасан стандарт, дүрэм, журам, заавар болон тухайн нисэх буудлын үйл ажиллагааны онцлогт нийцсэн нисэх буудлын аюулгүй байдлын хөтөлбөрийг боловсруулан хэрэгжүүлэх;

2.2.2.аюулгүй байдлын хөтөлбөрийн тодорхой заалтын хэрэгжилтийг зохицуулах үүрэг бүхий аюулгүй байдлын ажилтанг томилох;

2.2.3.нисэх буудлын аюулгүй байдлын хороог байгуулах;

2.2.4.энэ журам болон нисэх буудлын аюулгүй байдлын хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хяналт тавьж, зохицуулалтын арга хэмжээ

авах, нисэх буудлын удирдлагад зөвлөгөө өгөх зорилгоор нисэх буудлын аюулгүй байдлын хороог тогтмол хугацаанд хуралдуулах;

2.2.5. нисэхийн аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалтын тоног төхөөрөмж, хэрэгслээр хангах;

2.2.6. тоног төхөөрөмжийг шинээр суурилуулах, нисэх буудлын барилга байгууламжийг шинээр барих болон өргөтгөх ажлын загвар, дэд бүтцийг энэ журамд заасан аюулгүй байдлын арга хэмжээг хэрэгжүүлэх шаардлагад нийцүүлэн, зөвхөн Ерөнхий газрын зөвшөөрлөөр гүйцэтгэх;

2.2.7. хөндлөнгийн хууль бус үйлдлийн үед хэрэгжүүлэх арга хэмжээний зааварчилгааг багтаасан онцгой байдлын үед ажиллах журам боловсруулан хэрэгжүүлэх;

2.2.8. онцгой байдал үүссэн үед нисэх буудлын үйл ажиллагаа, аюулгүй байдлын арга хэмжээг удирдан зохицуулах зорилгоор ашиглах онцгой байдлын үйл ажиллагааны төвийг байгуулах.

2.3. Агаарын тээвэрлэгч нь зорчигч, нисэх багийн гишүүд, газрын үйлчилгээний ажилтан, агаарын хөлөг болон байгууламжийг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалах талаар дараах бүрэн эрхийг хэрэгжүүлнэ:

2.3.1. агаарын хөлөг, зорчигч, тээш, ачаа, шууданг хадгалах талбайн аюулгүй байдлыг хангах, эсхүл аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагааг гэрээний үндсэн дээр мэргэжлийн байгууллагаар гүйцэтгүүлэх;

2.3.2. хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалах зааварчилгааг багтаасан, энэ журмын шаардлагад нийцсэн аюулгүй байдлын хөтөлбөр боловсруулан хэрэгжүүлэх болон энэ журмын шаардлагад өөрчлөлт орох бүрд түүнд нийцүүлэн хянаж, баталгаажуулах;

2.3.3. онцгой байдлын үед ажиллах журам боловсруулах;

2.3.4. аюулгүй байдал хариуцсан албан тушаалтныг томилох;

2.3.5. аюулгүй байдлын сургалтын хөтөлбөрийг боловсруулж, ажилтнуудыг сургаж, дадлагажуулах.

2.4. Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллага дараах чиг үүргийг хэрэгжүүлнэ:

2.4.1.энэ журмын шаардлагад нийцсэн аюулгүй байдлын хөтөлбөр боловсруулж хэрэгжүүлэх;

2.4.2.аюулгүй байдлын албан тушаалтныг томилох;

2.4.3.нисэх буудлын аюулгүй байдлын хороонд гишүүнийг томилон ажиллуулах;

2.4.4.нисэхийн аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалт хийх зориулалт бүхий тоног төхөөрөмж, хэрэгслээр хангах;

2.4.5.нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний системийг санаатай, эсхүл болгоомжгүй цахим халдлагаас хамгаалах зорилгоор мэдээллийн аюулгүй байдлын журам боловсруулж хэрэгжүүлэх.

2.5.Тагнуулын байгууллага дараах үүрэгтэй:

2.5.1.иргэний нисэхийн аюулгүй байдал болон түүнд нөлөөлөх үйл ажиллагаатай холбоотой мэдээлэл цуглуулах, задлан шинжилгээ хийх, дүгнэлт гаргах, хуульд заасан эрх бүхий байгууллага, албан тушаалтанд мэдээлэх;

2.5.2.энэ журам болон үндэсний бусад баримт бичигт заасан байгууллагын ашигладаг иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын чухал мэдээлэл, харилцаа, холбооны систем, өгөгдлүүдийг тодорхойлсон байх бөгөөд тэдгээрийг эрх бүхий байгууллагын хийсэн эрсдэлийн үнэлгээг үндэслэн хууль бус халдлагаас хамгаалах арга хэмжээг боловсруулж хэрэгжүүлэх;

2.5.3.нисэх буудлын хориотой бүсэд нэвтрүүлэх худалдааны болон хангамжийн бараа, бүтээгдэхүүний нийлүүлэлтийн шат, дамжлага бүрийн аюулгүй байдал, харилцаа, холбооны систем, өгөгдлүүдийн аюулгүй байдлын төлөвлөлт, сүлжээний тусгаарлалт, хамгаалалт, алсын тандалтын хязгаарлалтын арга хэмжээ авсныг баталгаажуулах;

2.5.4.терроризмтой тэмцэх, барьцаалагчтай хэлэлцээ хийх, тэсрэх төхөөрөмж устгах зэрэг үйл ажиллагаатай холбоотой хариу арга хэмжээг зохицуулах тусгай мэргэжлийн багийг томилох.

2.6.Цагдаагийн байгууллага иргэний нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах ажлыг иргэний нисэхийн байгууллагатай хамтран зохион байгуулах бөгөөд дараах үүрэгтэй:

2.6.1.иргэний нисэхийн байгууламжид гэмт хэрэгтэй тэмцэх, түүнээс урьдчилан сэргийлэх, нийгмийн хэв журмыг сахиулах;

2.6.2.иргэний нисэхэд аюул учруулж болзошгүй этгээд, ирэх, явах зорчигчдод тандалт хийх;

2.6.3.хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс урьдчилан сэргийлэх, агаарын хөлгийг хууль бусаар булаан авах, хорлон сүйтгэх ажиллагаа явуулах, тэсрэх бодис хэрэглэхээр сүрдүүлэх, нисэх буудал болон түүний байгууламжид халдах, нийтийн эмх замбараагүй байдал үүссэн үед авах арга хэмжээ, үйл ажиллагааг нисэх буудлын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөний дагуу хэрэгжүүлэх;

2.6.4.цагдаагийн албан хаагчдыг нисэхийн аюулгүй байдлын сургалтын хөтөлбөр, шаардлагын дагуу сургаж, дадлагажуулах;

2.6.5.аюулгүй байдлын үзлэгээр зорчигчоос зэвсэг, тэсэрч дэлбэрэх бодис, тэсэлгээний хэрэгсэл, эд зүйл илэрсэн тохиолдолд холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу аюулгүй болгох арга хэмжээ авах, шаардлагатай тохиолдолд зорчигчийг саатуулах зорилгоор үзлэгийн цэг дээр цагдаагийн байнгын ажилтан томилж ажиллуулах;

2.6.6.эрх бүхий байгууллагын хийсэн нисэхийн аюулгүй байдлын эрсдэлийн үнэлгээнд үндэслэн болзошгүй хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс урьдчилан сэргийлэх, эрсдэлийг бууруулахын тулд нийтийн эзэмшлийн бүсийн аюулгүй байдлыг хангах арга хэмжээг тогтоож, баталгаажуулах;

2.6.7.нисэх буудлын нийтийн эзэмшлийн бүсэд хяналт тавьж, эргүүл гаргах.

2.7.Хил хамгаалах байгууллага хилийн боомт бүхий олон улсын нисэх буудалд аюулгүй байдлыг хангах ажлыг иргэний нисэхийн болон бусад харилцаатай ажилладаг байгууллагуудтай хамтран зохион байгуулах бөгөөд дараах үүрэгтэй:

2.7.1.иргэний нисэхийн үйл ажиллагаанд заналхийлэл учруулах магадлал бүхий этгээдийг илрүүлэх зорилгоор ирэх болон явах зорчигчийн мэдээллийг шалгах, шаардлагатай үед холбогдох мэдээллийг иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээ эрхлэх байгууллагад хүргүүлэх;

2.7.2.Ерөнхий газрыг шаардлагатай мэдээллээр хангах;

2.7.3.хилийн боомтод онцгой нөхцөл үүссэн үеийн ажиллагааны урьдчилсан төлөвлөгөөг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлийн үед хэрэгжүүлэх арга хэмжээний зааварчилгааг багтаасан онцгой байдлын үед ажиллах журамтай уялдуулан төлөвлөж, хэрэгжүүлэх.

2.8.Хил хамгаалах болон хилийн хяналтын байгууллага, нисэх буудалд гэрээний үндсэн дээр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа байгууллага нь ажилтнаа нисэхийн аюулгүй байдлын холбогдох сургалтад хамруулах, нисэх буудлын хориотой, хамгаалагдсан болон үзлэгийн дараах бүсэд нэвтрэх журмыг биелүүлэх үүрэгтэй.

2.9.Хил хамгаалах болон хилийн хяналтын байгууллага, нисэх буудалд үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа байгууллагууд нь иргэний нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах ажиллагааг бодитой, үр дүнтэй хэрэгжүүлэх нөхцөлийг бүрдүүлэх, нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах талаар Ерөнхий газар, тагнуулын болон цагдаагийн байгууллагын үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэн хамтарч ажиллана.

2.10.Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журамд заасан оролцогч болон аюулгүй байдлыг хангах үүрэг бүхий байгууллагын ажилтан, нисэх буудлын хамгаалагдсан бүсэд дагалдах хүнгүйгээр нэвтрэх эрх олгогдсон этгээдийг аюулгүй байдлын талаар мэдлэг олгох анхан болон давтан сургалтад хамруулна.

2.11.Нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах үүрэг бүхий байгууллага нь аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагааг гэрээгээр гүйцэтгүүлж байгаа бол өөрийн байгууллагын аюулгүй байдлын хөтөлбөрт нийцсэн аюулгүй байдлын арга хэмжээг тухайн гэрээт байгууллагаас авч хэрэгжүүлж байгаа эсэхэд тогтмол хяналт тавьж, баталгаажуулна.

2.12.Нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах үүрэг бүхий байгууллага нь өөрийн газар нутаг, агаарын зайд учирч болох иргэний нисэхийн заналхийллийн шинж болон түвшинг тогтмол хянаж, холбогдох эрх бүхий байгууллагын хийсэн аюулгүй байдлын эрсдэлийн үнэлгээнд үндэслэн энэ журамд нийцсэн бодлого, журам баталж, хэрэгжүүлнэ.

2.13.Нислэгийн хоол, хүнс бэлтгэх байгууллага нь хоол, хүнс болон агаарын хөлгийн хангалтад хэрэглэх эд зүйлд зэвсэг, тэсэрч дэлбэрэх бодис, тэсэлгээний хэрэгсэл, бусад аюултай зүйлийг нуун нэвтрүүлэхээс урьдчилан сэргийлэх талаар аюулгүй байдлын хөтөлбөр боловсруулж хэрэгжүүлнэ.

2.14.Нисэх буудалд үйл ажиллагаа явуулж байгаа төрийн болон хувийн хэвшлийн байгууллагууд энэ журамд заасан шаардлагыг биелүүлж, дараах үүргийг хүлээнэ:

2.14.1. аюулгүй байдлын ажилтнууд хувийн байгууллагын ажилтнуудыг хялбар таньж, тодорхойлох, хянах ажлыг хөнгөвчлөхийн тулд зөв зохистой хувцаслах;

2.14.2. нисэх буудалд эрхэлж байгаа үйл ажиллагаа нь иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагаа болон аюулгүй байдалд харшлахгүй байх;

2.14.3. ажилтнуудыг аюулгүй байдлын талаарх сургалтад хамруулах;

2.14.4. нисэх буудлын хориотой бүс болон агаарын хөлөгт зөвшөөрөгдөөгүй эд зүйлсийг нэвтрүүлэхгүй байх.

2.15. Иргэний нисэхийн байгууллагууд нь иргэний нисэхийн аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлж болзошгүй аливаа гэмт үйлдэл, үйл ажиллагаа, аюул, заналхийллийн талаарх мэдээ, мэдээллийг тагнуулын байгууллага, хилийн болон хууль хяналтын бусад байгууллагад шуурхай мэдээлэх, хүргүүлэх, дамжуулах үүрэгтэй.

Гурав.Хамтын ажиллагаа

3.1. Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, хууль зүйн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, батлан хамгаалах асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, гадаад харилцааны асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, онцгой байдлын байгууллага, иргэний нисэхийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага, цэргийн мэргэжлийн удирдлагын дээд байгууллага, тагнуулын байгууллага, гаалийн байгууллага, цагдаагийн байгууллага, хил хамгаалах байгууллага, нисэх буудал, нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллага, тогтмол нислэг гүйцэтгэдэг агаарын тээврийн байгууллагын төлөөлөл бүхий Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөл (цаашид “Зөвлөл” гэх) ажиллана.

3.2. Зөвлөл нь энэ журмыг хэрэгжүүлэх үүрэг хүлээсэн байгууллагуудын үйл ажиллагааг уялдуулан зохицуулна.

3.3. Зөвлөлийн дарга нь иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүн байна.

3.4. Зөвлөл нь дараах бүрэн эрхтэй:

3.4.1. иргэний нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах арга хэмжээний хэрэгжилтэд хяналт тавих;

3.4.2.иргэний нисэхийн аюулгүй байдлыг хангуулах асуудлаар Ерөнхий газарт зөвлөгөө өгөх, дэмжлэг үзүүлэх;

3.4.3.иргэний нисэхийн эсрэг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлийн үед бий болсон онцгой нөхцөл байдлыг зохицуулах асуудлаар шийдвэр гаргах;

3.4.4.иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалтын техник, технологийн шинэчлэлт хийх, эрх зүйн орчныг боловсронгуй болгох талаар зөвлөмжөөр хангах, дэмжлэг үзүүлэх;

3.4.5.иргэний нисэхийг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалах үйл ажиллагааг боловсронгуй болгох талаар санал боловсруулж эрх бүхий байгууллагаар шийдвэрлүүлэх;

3.4.6.иргэний нисэхийн үйл ажиллагаанд гарч болзошгүй хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс урьдчилан сэргийлэх, тэдгээрийг таслан зогсоох, түүний хор уршгийг арилгахад иргэний нисэхийн байгууллага, аж ахуйн нэгжийн хүч, хэрэгслийг татан оролцуулах, иргэний нисэхийн болон бусад байгууллага, аж ахуйн нэгжийн үйл ажиллагааны уялдааг хангах;

3.4.7.нисэх буудлын аюулгүй байдлын хорооны аюулгүй байдлыг хангах үүрэг бүхий байгууллагад зөвлөмж өгөх, шийдвэр гаргах;

3.4.8.иргэний нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр авч хэрэгжүүлсэн ажлын тайланг жилийн эцэст холбогдох газруудад хүргүүлэх;

3.4.9.иргэний нисэхийг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс урьдчилан сэргийлэх зорилгоор Зөвлөлөөс шаардлагатай гэж үзсэн бусад асуудлыг хэлэлцэн шийдвэрлэх;

3.4.10.нислэгийн үеийн аюулгүй байдлын ажилтан ажиллуулах талаар гадаад, дотоодын агаарын тээвэрлэгчээс ирүүлсэн хүсэлтийг тухайн ажилтныг хүлээн авахыг зөвшөөрсөн улстай зөвхөн гэрээ байгуулсны дараа шийдвэрлэх;

3.4.11.нийтийн эзэмшлийн бүсийн аюулгүй байдлыг хангах эрх бүхий байгууллагуудын үүргийг тодорхойлох, үйл ажиллагааг уялдуулан зохицуулах;

3.4.12.эрх бүхий байгууллагуудаас гаргасан эрсдэлийн үнэлгээнд үндэслэн нисэх буудал болон түүний орчимд агаарын хөлгийн эсрэг зөөврийн харвагч системийн болон бусад ижил түвшний заналхийлэл

учруулахаас урьдчилан сэргийлэхэд чиглэсэн үйл ажиллагааны зааврыг боловсруулж, газар дээр нь хэрэгжүүлэх арга хэмжээг баталгаажуулах;

3.4.13.дотоодын агаарын тээвэрлэгчийн тусгай нислэгт зориулан аюулгүй байдлын нэмэлт арга хэмжээний талаар гадаад орны эрх бүхий байгууллагад хүсэлт гаргахдаа тухайн улсын нөөц арга хэмжээ нь гаргасан хүсэлттэй нь ижил түвшинд байгаа эсэх талаар хэлэлцэж, шийдвэр гаргах.

3.5.Зөвлөл нь жилд хоёроос доошгүй удаа хуралдах бөгөөд хуралдааны шийдвэр, тэмдэглэлийг гишүүн бүрт хүргүүлнэ. Зөвлөлийн хуралд техникийн шинжээч, мэргэжилтнүүдийг урьж оролцуулж болно.

3.6.Ерөнхий газар нь иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын талаар Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага болон бусад улс оронтой хамтран ажиллана.

3.7.Ерөнхий газар нь бусад улсын эрх бүхий байгууллагаас хүсэлт гаргасан тохиолдолд энэ журмын шаардлагатай хэсгийг хүргүүлж болно.

3.8.Ерөнхий газар нь бусад улсын эрх бүхий байгууллагаас гаргасан хүсэлтийн дагуу тухайн улсын агаарын тээвэрлэгчийн тусгай нислэгт аюулгүй байдлын нэмэлт арга хэмжээ авна.

3.9.Ерөнхий газар нь аль нэг улсын иргэний нисэхийн үйл ажиллагаанд аюул заналхийлж байгаа талаар олж авсан мэдээллийг Зөвлөл болон тухайн улсын эрх бүхий байгууллагад мэдэгдэнэ.

3.10.Ерөнхий газар нь нисэхийн аюулгүй байдлын сургалтын болон чанарын хяналтын хөтөлбөрийг шаардлагатай үед бусад улсын эрх бүхий байгууллагатай хамтран боловсруулж, мэдээлэл, санал солилцон хамтран ажиллана.

3.11.Ерөнхий газар нь нууцын зэрэглэлтэй мэдээ, мэдээллийг хамгаалах талаар тагнуулын болон цагдаагийн байгууллагатай хамтран ажиллана.

3.12.Ерөнхий газар нь бусад улсын эрх бүхий байгууллагаас хүсэлт гаргасан тохиолдолд Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас хийсэн аудитын тайлан болон илэрсэн дутагдлыг залруулах чиглэлээр хэрэгжүүлсэн ажлын талаарх мэдээллийг хүргүүлж болно.

3.13.Ерөнхий газар нь Зөвлөл болон нисэх буудлын аюулгүй байдлын хорооны холбогдох байгууллага, агентлаг, бусад төрийн

байгууллага, хуулийн этгээдийн хэрэгжүүлж буй нийтийн эзэмшлийн бүсийн аюулгүй байдлыг хангах арга хэмжээний зохицуулалтыг баталгаажуулж, нийтийн эзэмшлийн бүсийн аюулгүй байдлын талаар тухайн байгууллагуудын хүлээх үүрэг, хариуцлагыг тодорхойлно.

3.14.Зөвлөл нь энэ журмын 3.1-д заасан байгууллагын тухай Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагад мэдэгдэнэ.

3.15.Бусад улстай байгуулах агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрт иргэний нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах заалтыг тусгасан байна.

3.16.Нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах арга хэмжээг бусад улсын эрх бүхий байгууллагаас хэрэгжүүлж байгаа аюулгүй байдлын хяналтын арга хэмжээтэй давхардуулахаас сэргийлж, аюулгүй байдлын тогтвортой тогтолцоог бүрдүүлэхийн тулд бусад улсын ижил үүрэг бүхий байгууллагатай хамтын ажиллагааны гэрээ байгуулах боломжийг эрэлхийлнэ. Ингэхдээ аялал эхэлж буй улсад хэрэгжүүлж байгаа аюулгүй байдлын хяналтын арга хэмжээ нь ижил түвшинд байгааг баталгаажуулсны үндсэн дээр гэрээ байгуулна.

Дөрөв.Нисэх буудлын аюулгүй байдал

4.1.Нисэх буудал нь нисэх буудлын аюулгүй байдлын хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ.

4.2.Нисэх буудал нь нисэх буудлын хамгаалагдсан болон нийтийн эзэмшлийн бүсийг Ерөнхий газартай хамтран тогтооно.

4.3.Нисэх буудал нь эрх бүхий байгууллагын хийсэн эрсдэлийн үнэлгээнд үндэслэн хөндлөнгийн хууль бус үйлдэл, учирч болзошгүй аюулыг бууруулахаар нийтийн эзэмшлийн бүсийн аюулгүй байдлыг хангах арга хэмжээг зохион байгуулна.

4.4.Хилийн боомт бүхий Олон улсын нисэх буудлын хориотой бүсийг эрх бүхий байгууллагын хийсэн аюулгүй байдлын эрсдэлийн үнэлгээнд үндэслэн Хил хамгаалах байгууллагатай зөвшилцсөнөөр Ерөнхий газар тогтооно.

4.5.Хориотой, хамгаалагдсан болон нийтийн эзэмшлийн бүсийн хил хязгаарыг тогтоож баталгаажуулсан бүдүүвч зургийг нисэх буудлын аюулгүй байдлын хөтөлбөрт хавсаргана.

4.6. Нисэх буудлын аюулгүйн бүсэд байрлах агаарын навигацийн байгууламж нь хамгаалагдсан бүстэй байна.

4.7. Нисэх буудлын хамгаалагдсан бүсийн аюулгүй байдлыг хашаа, хаалт байгуулах, дохиолол, гэрэлтүүлэг болон камерын хяналтын систем суурилуулах, харуул хамгаалалтын ажилтан томилох замаар хангана.

4.8. Нисэх буудал нь хориотой бүсэд хүмүүс, тэдгээрийн авч яваа эд зүйлс болон тээврийн хэрэгслийг зөвшөөрөлгүй нэвтрүүлэхээс урьдчилан сэргийлэх зорилгоор хяналтын тогтолцоог бүрдүүлж, хэрэгжүүлнэ.

4.9. Нисэх буудал нь зорчигчоос бусад хүмүүс, тэдгээрийн авч яваа эд зүйлсийг хориотой бүсэд нэвтрүүлэхээс өмнө аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалт хийнэ.

4.10. Нисэх буудал нь зорчигч болон бусад хүмүүсийн авч яваа эд зүйлсэд тэсрэх бодис, тэсэлгээний хэрэгсэл байгаа эсэхийг илрүүлэх үзлэгийн тохиромжтой аргыг ашиглах бөгөөд эдгээр аргыг тогтмол ашиглаагүй тохиолдолд тэдгээрийг түүвэрлэн сонгох болон урьдчилан тааварлах боломжгүй байдлын аргын аль тохирохыг ашиглана.

4.11. Хаалга, цонх, цахилгаан шат, хонгил болон бусад гарцыг ашиглаагүй тохиолдолд хаалтаар хамгаалсан байна.

4.12. Нисэх буудал нь эрх бүхий байгууллагын хийсэн эрсдэлийн үнэлгээнд үндэслэн хориотой бүсэд нэвтрэх хүмүүс, тээврийн хэрэгсэл, түүн доторх эд зүйлсэд аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалт хийнэ.

4.13. Перрон, агаарын хөлгийн зогсоолын талбай болон онцгой анхаарлын цэг нь гэрэлтүүлэгтэй байна.

4.14. Нисэх буудлын хориотой болон хамгаалагдсан бүсэд нэвтрэх үнэмлэх авах хүсэлт гаргасан этгээд эрх бүхий байгууллагын хийсэн анкет шалгалтад тэнцсэн тохиолдолд үнэмлэх олгох эсхүл зөвшөөрч болох бөгөөд нэвтрэх үнэмлэхэд дор дурдсан мэдээллийг тусгана:

4.14.1. үнэмлэх эзэмшигчийн зураг, эцэг/эхийн болон өөрийн нэр, эрхэлж байгаа ажил, албан тушаал;

4.14.2. үнэмлэхийн хүчинтэй байх хугацаа;

4.14.3. үнэмлэхийн хүчин төгөлдөр үйлчлэх бүс;

4.14.4. үнэмлэхийг ашиглахтай холбоотой зааварчилгаа.

4.15.Зорчигчийн иргэний үнэмлэх, эсхүл гадаад паспорт, хүүхдийн төрсний гэрчилгээ, тухайн хүний бичиг баримтыг орлохуйц эрх бүхий байгууллагаас гаргасан албан ёсны хүчин төгөлдөр баримт бичгийн баталгаа, суугчийн талон, ажилтнуудын нэвтрэх үнэмлэх, биеийн байцаалтыг тогтоосон үзлэгийн цэгт тус тус шалгасны үндсэн дээр нисэх буудлын хориотой бүсэд нэвтрүүлнэ.

4.16.Тээврийн хэрэгслийн нэвтрэх үнэмлэхийг тухайн тээврийн хэрэгсэл нисэх буудлын хориотой болон хамгаалагдсан бүсэд нэвтрэх хэрэгцээ, шаардлагыг харгалзан олгоно.

4.17.Тээврийн хэрэгслийн нэвтрэх үнэмлэхэд дор дурдсан мэдээллийг тусгана:

- 4.17.1.тээврийн хэрэгслийн марк, улсын дугаар;
- 4.17.2.тээврийн хэрэгслийн өмчлөгч болон жолоочийн нэр;
- 4.17.3.үнэмлэхийн хүчинтэй байх хугацаа;
- 4.17.4.үнэмлэх хүчин төгөлдөр үйлчлэх бүс;
- 4.17.5.үнэмлэхийг ашиглахтай холбоотой зааварчилгаа.

4.18.Нисэх буудлын хориотой болон хамгаалагдсан бүсэд нэвтрэх тээврийн хэрэгслийн тоонд хязгаарлалт тогтоож болно.

4.19.Нисэх буудлын хориотой болон хамгаалагдсан бүсэд нэвтрэх тээврийн хэрэгсэлд зөвшөөрөлгүй хүн, эд зүйлс нэвтрүүлэх, тээвэрлэхийг хориглоно.

4.20.Нисэх буудлын хориотой болон хамгаалагдсан бүсэд нэвтрэх хүмүүс, тэдгээрийн эд зүйлс, тээврийн хэрэгсэлд хийх аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалтын журмыг нисэх буудлын аюулгүй байдлын хөтөлбөрт тусгана.

4.21.Нисэх буудлын хориотой бүсэд байгаа агаарын хөлөгт зөвшөөрөлгүй этгээд нэвтрэхээс урьдчилан сэргийлэх зорилгоор хүн болон тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнд хяналт тавина.

4.22.Нисэх буудлын хориотой бүсэд нэвтрүүлэх худалдааны болон хангамжийн бараа, бүтээгдэхүүнд аюулгүй байдлын хяналт тавих бөгөөд үүнд бараа, бүтээгдэхүүний нийлүүлэлтийн шат, дамжлага бүрд хийх аюулгүй байдлын үйл ажиллагаа, аюулгүй байдлын үзлэг хамаарна.

4.23.Хилийн боомт бүхий олон улсын нисэх буудлын хориотой, хамгаалагдсан болон хилийн хяналт шалгалтын бүсэд нэвтрэх үнэмлэхийг хил хамгаалах байгууллагатай хамтран олгож болно.

4.24.Хилийн боомт бүхий олон улсын нисэх буудалд эрсдэл бүхий зорчигч, сэжигтэй эд зүйл, ачаа тээш илэрсэн үед хил хамгаалах байгууллагад тухай бүр мэдэгдэх бөгөөд шаардлагатай тохиолдолд хил хамгаалах байгууллагын ажилтан олон улсын нисэх буудлын хяналт шалгалтын бүсэд тухайн этгээдийг саатуулах, харгалзах, хуяглан хүргэх зэрэг ажиллагааг гүйцэтгэнэ.

Тав.Агаарын хөлгийн аюулгүй байдал

5.1.Агаарын тээвэрлэгч нь өөрийн агаарын хөлгийн аюулгүй байдлыг хангана.

5.2.Агаарын тээвэрлэгч нь агаарын хөлөгт аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалт хийх, түүнд хяналт тавих үүрэгтэй.

5.3.Агаарын тээвэрлэгч нь эрх бүхий байгууллагын хийсэн аюулгүй байдлын эрсдэлийн үнэлгээнд үндэслэн агаарын хөлөгт аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалт хийнэ.

5.4.Агаарын тээвэрлэгч нь үзлэг, шалгалт хийсэн агаарын хөлөгт зөвшөөрөлгүй нэвтрэхээс сэргийлж агаарын хөлгийг хөөрөх хүртэл хамгаална.

5.5.Агаарын тээвэрлэгч нь агаарын хөлөг нислэг үйлдэхээр хориотой бүсэд нэвтрэхээс өмнө болон шаардлагатай тохиолдолд хориотой бүсэд байрлуулсны дараа агаарын хөлгийн аюулгүй байдлын үзлэг, эсхүл шалгалт хийнэ.

5.6.Агаарын тээвэрлэгч нь үйлчилгээнд гарсан агаарын хөлөгт агаарын хөлгийн аюулгүй байдлын үзлэг хийнэ.

5.7.Агаарын тээвэрлэгч нь агаарын хөлөгт үзлэг, шалгалт хийсний дараа зөвшөөрөлгүй этгээд агаарын хөлөгт нэвтрэхээс урьдчилан сэргийлэх, хамгаалах үүрэгтэй.

5.8.Агаарын тээвэрлэгч нь үйлчилгээнд гараагүй агаарын хөлгийн аюулгүй байдлыг хангах талаар дараах арга хэмжээ авна:

5.8.1.зорчигч болон ачаа, тээш ачих, буулгах төхөөрөмжийг холдуулах;

5.8.2.агаарын хөлгийн бүх хаалгыг хаах, түгжих, лацдах.

5.9.Агаарын хөлөгт дор дурдсанаас бусад этгээдийг суух, нэвтрэхийг хориглоно:



5.9.1.албан үүргээ гүйцэтгэж байгаа нэвтрэх үнэмлэхтэй агаарын тээвэрлэгчийн болон үйлчилгээний ажилтан;

5.9.2.тухайн агаарын хөлгөөр зорчих тийз, суугчийн талонтой зорчигч.

5.10.Агаарын тээвэрлэгч нь иргэний нисэхийн эсрэг хөндлөнгийн хууль бус үйлдэлд ашиглахаас урьдчилан сэргийлэх зорилгоор тийз, нислэгийн захиалгын хуудас, суугчийн талон, тээшний зүүлт, шуудангийн лац болон ачааны баримт бичгийг өөрийн хяналт, хамгаалалтад байлгана.

5.11.Агаарын тээвэрлэгч нь дамжин өнгөрөх нислэгийн буух зорчигчийн үлдээсэн эд зүйлсийг агаарын хөлөг хөөрөхөөс өмнө буулгах, эсхүл өөрийн хяналтад байлгах болон бусад холбогдох арга хэмжээ авна.

5.12.Агаарын тээвэрлэгч нь зорчигч агаарын хөлгөөс буухдаа эд зүйлээ орхиогүй болохыг шалгаж, баталгаажуулах үүрэгтэй.

Зургаа.Зорчигч, тэдгээрийн гар тээшний аюулгүй байдал

6.1.Нисэх буудлын эрх бүхий ажилтан аяллаа эхэлж байгаа болон шилжин суух, дамжин өнгөрөх зорчигч, тэдгээрийн гар тээшинд хориотой бүс болон үзлэгийн дараах бүсэд нэвтрэхээс өмнө аюулгүй байдлын үзлэг хийнэ.

6.2.Зорчигчид хийх аюулгүй байдлын үзлэгийг дараах аргаар хийнэ:

6.2.1.гараар шалгах;

6.2.2.металл илрүүлэгч төхөөрөмжөөр шалгах.

6.3.Зорчигч, тэдгээрийн гар тээшинд хийх аюулгүй байдлын үзлэгийн журмыг нисэх буудлын аюулгүй байдлын хөтөлбөрт тусгаж хэрэгжүүлнэ.

6.4.Төрийн тусгай хамгаалалтад байгаа албан тушаалтан, иргэнийг аюулгүй байдлын үзлэгээс чөлөөлнө.

6.5.Зорчигчийн гар тээшинд хийх аюулгүй байдлын үзлэгийг дараах аргаар хийнэ:

6.5.1.гараар шалгах;

6.5.2.рентген төхөөрөмжөөр шалгах;

6.5.3.тэсрэх бодисын ул мөр илрүүлэгчээр шалгах.

6.6.Зорчигчийн гар тээшинд рентген төхөөрөмжөөр үзлэг хийхэд сэжиг бүхий зүйл илэрсэн тохиолдолд тухайн зорчигчийг байлцуулан гараар шалгана. Шалгалтын үед тухайн зорчигчийг эд зүйлсэд хүргэхгүй, ойртуулахгүй байна.

6.7.Рентген төхөөрөмжөөр үзлэг хийсэн нийт зорчигчийн гар тээшний 10-аас доошгүй хувьд сонгох журмаар гар шалгалт хийнэ.

6.8.Рентген төхөөрөмж ажиллаагүй тохиолдолд гар тээшийг гараар шалгана. Гараар шалгахдаа тухайн гар тээш, түүнд агуулагдаж байгаа эд зүйлсийг нэг бүрчлэн шалгана.

6.9.Их хэмжээний үнэт зүйл авч яваа болон тусгай үйлчилгээ шаардлагатай, тусгай хэрэгцээт зорчигчид аюулгүй байдлын үзлэгийг тусад нь хийнэ.

6.10.Нисэх буудлын хориотой болон үзлэгийн дараах бүсэд нэвтрэх нисэх баг, хилийн хяналтын байгууллага, төрийн тусгай хамгаалалт болон үйлчилгээний ажилтнуудад аюулгүй байдлын үзлэг хийнэ.

6.11.Дипломат төлөөлөгчид аюулгүй байдлын үзлэг хийнэ. Дипломат төлөөлөгчийн гар тээш, тээшинд үзлэг хийхдээ Дипломат харилцааны тухай 1961 оны Венийн конвенцийн холбогдох заалтын дагуу өөрийг нь, эсхүл түүнийг төлөөлөх бүрэн эрхт төлөөлөгчийг байлцуулна.

6.12.Зохих журмын дагуу лацадсан дипломат шууданд аюулгүй байдлын үзлэг хийхгүй.

6.13.Ажил үүргээ гүйцэтгэж яваа хууль хяналтын байгууллага болон төрийн тусгай хамгаалалтын ажилтан нь агаарын хөлгийн бүхээгт зэвсэг, тусгай хэрэгсэлтэй нэвтрэх тохиолдолд дараах шаардлагыг хангана:

6.13.1.зэвсэг, тусгай хэрэгсэл авч явах тухай эрх бүхий байгууллагын зөвшөөрөлтэй байх;

6.13.2.нисэн очих болон маршрутын дагуу бууж, хөөрөх улсын эрх бүхий байгууллагад зэвсэг, тусгай хэрэгсэл авч явах зөвшөөрөлтэй талаар мэдэгдэх;

6.13.3.зэвсэг, тусгай хэрэгсэл авч яваа талаар очих улсын нисэх буудалд урьдчилан мэдэгдэх;

6.13.4.нислэгийн үед согтууруулах ундааны зүйлээр үйлчлэхгүй байх;

6.13.5.зэвсэг, тусгай хэрэгсэл авч яваа зорчигчийн тоо болон тэдгээрийн суудлыг нислэг эхлэхээс өмнө агаарын хөлгийн даргад мэдэгдсэн байх;

6.13.6.зэвсэг, тусгай хэрэгсэл биедээ авч яваа зорчигч агаарын хөлөгт суухаас өмнө нислэгийн маршрутын дагуу хөөрч, буух болон очих улсын холбогдох дүрэм, журмын талаарх зааварчилгааг өгсөн байх.

6.14.Эрх бүхий байгууллагын зөвшөөрөлтэй зэвсэг, тусгай хэрэгслийг дараах нөхцөлийг хангасан тохиолдолд агаарын хөлгийн зорчигчийн бүхээгээс бусад хэсэгт тээвэрлэнэ:

6.14.1.зэвсэг, тусгай хэрэгсэл цэнэггүй байх;

6.14.2.зэвсэг, тусгай хэрэгслийг нислэгийн турш хэн ч хүрэх боломжгүй газар байрлуулсан байх.

6.15.Монгол Улсын үндэсний аюулгүй байдлыг хангах тусгайлсан чиг үүрэгтэй байгууллагууд нь хууль хяналтын байгууллагын хяналтад байгаа болон бие даан зорчих чадваргүй сэтгэцийн өвчтэй зорчигч, эсхүл Монгол Улсаас албадан гаргаж байгаа болон тухайн улсад нэвтрүүлэхийг хориглосон этгээдийг тээвэрлэх талаар агаарын тээвэрлэгчид урьдчилан мэдэгдэх үүрэгтэй.

6.16.Гадаад харилцааны асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага болон хил хамгаалах байгууллага нь Монгол Улсад нэвтрүүлэхийг хориглосон, эсхүл Монгол Улсаас албадан гаргаж байгаа зорчигчийг агаарын хөлгөөр тээвэрлэх талаар дамжин өнгөрөх болон очих улсын эрх бүхий байгууллагад мэдэгдэж, тэдгээрийн учруулж болзошгүй аюул заналхийллийн талаарх мэдээллийг урьдчилан хүргүүлнэ.

6.17.Агаарын тээвэрлэгч нь хууль хяналтын байгууллагын хяналтад байгаа этгээдийг тээвэрлэхэд тавигдах аюулгүй байдлын арга хэмжээ, журмыг өөрийн аюулгүй байдлын хөтөлбөрт тусгаж хэрэгжүүлнэ.

6.18.Агаарын тээвэрлэгч нь хууль хяналтын байгууллагын хяналтад байгаа зорчигчийг харгалзагчийн хамт, бие даан зорчих чадваргүй сэтгэцийн өвчтэй зорчигчийг асран хамгаалагчийн хамт тус тус тээвэрлэнэ.

6.19.Аюулгүй байдлын үзлэгээр зэвсэг, дэлбэрэх бодис болон тэсэлгээний хэрэгсэл илэрсэн тохиолдолд хураан авч тагнуулын болон цагдаагийн байгууллагад мэдэгдэнэ.

7.4. Агаарын тээвэрлэгч нь бүлэг зорчигчийн тийзийг бүртгэхдээ зорчигч тус бүрээс тээшийг хүлээн авах журмыг баримтална.

7.5. Агаарын тээвэрлэгч нь агаарын хөлөгт суугаагүй зорчигчийн тээшийг үл дагалдах тээш гэж тодорхойлоогүй бол агаарын хөлгөөр тээвэрлэхгүй бөгөөд аюулгүй байдлын үзлэгт хамруулна.

7.6. Агаарын хөлөгт ачихаас өмнө тээшинд рентген төхөөрөмж, тэсрэх бодисын ул мөр илрүүлэх төхөөрөмж болон био мэдрэмжийн арга хэрэгслийг ашиглан аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалтыг хийнэ.

7.7. Сэжиг бүхий тээшийг гараар шалгана.

7.8. Аюулгүй байдлын үзлэгийн тоног төхөөрөмж ажиллаагүй буюу эвдэрсэн үед бүх тээшийг гараар шалгана.

7.9. Дараах тээшийг аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалтаас чөлөөлнө:

7.9.1. энэ журмын 6.4-т заасны дагуу аюулгүй байдлын үзлэгээс чөлөөлөгдсөн зорчигчийн тээш;

7.9.2. өмнө нь гар тээш гэж шалгагдсан боловч агаарын хөлгийн ачааны хэсэгт тээвэрлэхээр болсон тээш.

7.10. Тээшийг агаарын хөлөгт ачихаас өмнө тээш ялгах талбай, эсхүл нисэх буудлын тээш хадгалах газарт байрлуулах бөгөөд тээш ялгах талбайд зөвхөн зөвшөөрөл бүхий этгээдийг нэвтрүүлнэ. Зөвшөөрөлгүй этгээд нэвтэрсэн тохиолдолд тээшийг агаарын хөлөгт ачихаас өмнө аюулгүй байдлын үзлэгт дахин хамруулна.

7.11. Агаарын тээвэрлэгч нь тээшийг тухайн аяллын төгсгөлд зорчигчид хүлээлгэн өгөх, эсхүл өөр агаарын тээвэрлэгчид шилжүүлэн ачихаар хүлээлгэн өгөх хүртэл хамгаалалтад авна.

7.12. Агаарын тээвэрлэгч нь тээшийг тээвэрлэлтэд хүлээн авсан цэгээс агаарын хөлөгт ачих хүртэл аюулгүй байдлын байнгын хяналт тавина.

7.13. Нисэх багийн тээшинд “нисэх баг” гэсэн зүүлт зүүж, бусад тээшний адил аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалтад хамруулна.

7.14. Агаарын тээвэрлэгч нь зөвхөн тээшний эд зүйлсийг дагалдах болон үл дагалдах гэж тодорхойлон, зохих стандартын дагуу аюулгүй

байдлын үзлэгээр оруулж, тухайн нислэгээр тээвэрлэхээр хүлээж авах бөгөөд энэ шалгуурыг хангасан бүх тээшийг бүртгэж, тухайн нислэгээр тээвэрлэж болохыг баталгаажуулна.

Найм.Ачаа болон шуудангийн аюулгүй байдал

8.1.Агаарын хөлөгт ачаа болон шууданг ачихаас өмнө аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалт хийнэ.

8.2.Дипломат харилцааны тухай 1961 оны Венийн конвенцийн дагуу дипломат шууданг аюулгүй байдлын үзлэгээс чөлөөлнө. Лац ломбо нь гэмтсэн шууданд рентген төхөөрөмжөөр үзлэг хийнэ.

8.3.Ачаа болон шуудан дахь эд зүйлийн шинж чанарыг харгалзан аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалтын дараах арга, аргачлалаас тохиромжтойг нь ашиглана:

8.3.1.гадна байдлыг харах;

8.3.2.гараар шалгах;

8.3.3.рентген төхөөрөмжөөр шалгах;

8.3.4.тэсрэх бодисын ул мөр илрүүлэгчээр шалгах;

8.3.5.био мэдрэмжийн арга хэрэгсэл болон үзлэгийн

бусад арга, технологи.

8.4.Агаарын тээвэрлэгч нь тээвэрлэлтэд хүлээн авсан ачаа, шуудангийн хадгалалт, хамгаалалтыг хариуцна.

8.5.Агаарын тээвэрлэгч нь агаарын хөлгөөр тээвэрлэхээр аюулгүй байдлын үзлэг хийсэн ачаа, шууданг агаарын хөлөгт ачих хүртэл байнгын хяналт тавина.

8.6.Өндөр эрсдэлтэй ачаа, шуудангийн эрсдэлийг бууруулах зорилгоор аюулгүй байдлын нэмэлт арга хэмжээ авч хэрэгжүүлнэ.

8.7.Монгол Улсаас хөөрөх агаарын хөлөгт ачаа, шуудан шилжүүлэн ачих бол ачихаас өмнө аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалт хийсэн байна.

8.8.Монгол Улсын хилээр нэвтрүүлж, шилжүүлэн ачих ачаа, шууданд аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалт хийснийг баталгаажуулсан байна.

8.9.Зохицуулалттай ачаа зуучлалын байгууллага болон тогтмол илгээгч нь ачаанд аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалт хийх үйл ажиллагаанд оролцох бол иргэний нисэхийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллагаас зөвшөөрөл авна.

8.10.Агаарын хөлгөөр тээвэрлэх ачаа, шууданд зохицуулалттай ачаа зуучлалын байгууллага, тогтмол илгээгч болон Ерөнхий газраас зөвшөөрөгдсөн хуулийн этгээд аюулгүй байдлын үзлэг, эсхүл аюулгүй байдлын бусад хяналт хийснийг баталгаажуулж, зохих бүрдүүлэлт хийгээгүй бол агаарын тээвэрлэгч нь тээвэрлэлтэд хүлээн авахыг зөвшөөрөхгүй.

8.11.Зохицуулалттай ачаа зуучлалын байгууллага, тогтмол илгээгч, эсхүл Ерөнхий газраас зөвшөөрсөн хуулийн этгээд аюулгүй байдлын үзлэг, бусад хяналтыг баталгаажуулах болон зохих бүрдүүлэлт хийх боломжгүй ачаа, шууданд аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалт хийлгэнэ.

8.12.Баталгаажуулсан ачаа, шууданд “Аюулгүй байдлыг хангасан” гэдгийг нотолсон бичмэл хуудсыг цахимаар болон цаасан хэлбэрээр дагалдуулна.

8.13.Төрийн нууцын зэрэглэлтэй ачаа, шуудангийн илгээмжид зөвхөн тоног төхөөрөмжийн тусламжтайгаар аюулгүй байдлын үзлэг хийнэ.

8.14.Мал, амьтан, тэжээвэр амьтны гадна байдлыг ажиглах харааны аргаар шалгах ба хайрцаг, тор тэдгээрийн дагалдах материалуудад аюулгүй байдлын үзлэгийн хамгийн тохиромжтой, үр дүнтэй аргыг ашиглана.

8.15.Аюулгүй байдлын үзлэг хийснээр тухайн ачаанд агуулагдаж байгаа эд зүйлсийн онцлог шинж чанарт өөрчлөлт орж болзошгүй гэж илгээгч нь тодорхойлсон, тусгай анхаарал шаардсан эд зүйлсэд рентген төхөөрөмжөөс бусад аргыг ашиглан аюулгүй байдлын үзлэг хийнэ.

8.16.Аюулгүй байдлын үзлэг хийгдсэн ачаа, шууданг үзлэгт ороогүй ачаа шуудантай холихгүй ба холилдсон тохиолдолд аюулгүй байдлын үзлэгийг дахин хийнэ.

Ес.Нислэгийн үед хэрэглэх хангамжийн эд зүйлс, агаарын тээвэрлэгчийн шуудан болон эд зүйлсийн аюулгүй байдал

9.1.Агаарын тээвэрлэгч нь нислэгийн үед хэрэглэх хангамжийн эд зүйлс, агаарын тээвэрлэгчийн шуудан болон бусад эд зүйлсийг агаарын хөлөг болон нисэх буудлын хориотой бүсэд нэвтрүүлэхдээ аюулгүй байдлын зохих үзлэг, шалгалт хийснийг баталгаажуулсан байна.

9.2.Нислэгийн үед хэрэглэх хангамжийн эд зүйлсийг бэлтгэх байгууллага нь аюулгүй байдлын хөтөлбөртөө хоол, хүнс, эд зүйлсэд зэвсэг, тэсрэх бодис, болон бусад аюултай хэрэгсэл, эд зүйлс нэвтрүүлэхээс урьдчилан сэргийлэх талаар дараах зохицуулалтыг тусган хэрэгжүүлнэ:

9.2.1.тухайн байгууллагын аюулгүй байдлын ажилтныг томилох;

9.2.2.нисэх буудлын аюулгүй байдлын зааврыг дагаж мөрдөх;

9.2.3.байгууллагын барилга байгууламж болон агуулахад зөвшөөрөлгүй этгээд нэвтрүүлэхгүй байх;

9.2.4.нислэгийн хоол, хүнс, агаарын тээвэрлэгчийн шуудан болон эд зүйлсэд агаарын хөлгөөр тээвэрлэхийг хориглосон зүйлс агуулагдсан эсэхэд шалгалт хийх;

9.2.5.аюулгүй байдлын хориотой бүсийн гадна бэлтгэгдэж, үзлэг хийгдсэн нислэгийн хоол, хүнс, агаарын тээвэрлэгчийн шуудан болон эд зүйлс нь тээвэрлэлтийн үед түгжээтэй, лацтай байх;

9.2.6.агаарын тээвэрлэгчийн шуудан болон эд зүйлсийг байнгын хяналтад байлгах;

9.2.7.нислэгийн хоол, хүнс бэлтгэх ажилтнуудыг аюулгүй байдлын сургалтад хамруулах.

9.3.Агаарын тээвэрлэгч нь зорчигчийн хоол, хүнс, нөөц, хангамжийн зүйлс, нисэх буудлын хориотой бүсэд нэвтрүүлэх худалдааны болон хангамжийн бараа, бүтээгдэхүүний нийлүүлэлтийн шат дамжлагад хяналт тавихад аюулгүй байдлын үйл ажиллагаа, аюулгүй байдлын үзлэгийн аргын аль тохирохыг хэрэглэх бөгөөд хяналт шалгалт хийгдсэн агаарын хөлгийн хангамжийн эд зүйлс, хоол, хүнс, нөөц, бараа, бүтээгдэхүүнийг тухайн агаарын хөлөгт ачих хүртэл хамгаална.

Арав.Аюулгүй байдлын тоног төхөөрөмж, хэрэгсэл

10.1.Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлыг хангахуйц, техник, санхүүгийн бололцоонд тохирсон аюулгүй байдлын тоног төхөөрөмжийг ашиглана.

10.2.Нисэхийн аюулгүй байдлын тоног төхөөрөмж, хэрэгслийг худалдан авах, шинэчлэхдээ Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын зөвлөмжийг удирдлага болгоно.

10.3.Аюулгүй байдлын тоног төхөөрөмж, хэрэгслийн төрөл, загвар, техникийн үзүүлэлтэд Ерөнхий газар зөвшөөрөл олгосон байна.

10.4.Нисэх буудал нь аюулгүй байдлын тоног төхөөрөмж, техник хэрэгслийн тохируулгыг үйлдвэрлэгчээс ирүүлсэн тест, материалд үндэслэн жилд нэгээс доошгүй удаа хийж, баталгаажуулна.

10.5.Иргэний нисэхийн эсрэг заналхийллийн түвшингээс хамаарч тоног төхөөрөмж, техник хэрэгслийн мэдрэх чадварыг нэмэх буюу бууруулна.

10.6.Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлыг хангахад шаардлагатай шинэ техник хэрэгсэл, тоног төхөөрөмж, технологийн судалгаа хийх зорилгоор бусад улстай хамтран ажиллана.

10.7.Ерөнхий газар нь тогтоосон шалгуурт суурилсан үзлэг болон аюулгүй байдлын хяналтын үйл ажиллагааг ялгавартай байдлаар хийх шинэ горим, журмыг баталж, хэрэгжүүлнэ.

Арван нэг.Иргэний нисэхийн эсрэг заналхийлэл

11.1.Нисэх буудал болон агаарын хөлөгт аюул учруулж болзошгүй сэжигтэй үйлдлийг таних, тогтоох аргачлалыг Зөвлөлийн гишүүн байгууллагууд хамтран боловсруулсан байна.

11.2.Иргэний нисэхийн эсрэг хөндлөнгийн хууль бус үйлдэл, учирч болзошгүй аюул, заналхийллийн түвшинг тагнуулын байгууллага тогтоох бөгөөд нислэгийн аюулгүй байдлын үүрэг хүлээсэн байгууллага мэргэжлийн туслалцаа үзүүлнэ.

11.3.Иргэний нисэхийн эсрэг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлээс хамгаалах арга хэмжээ нь дор дурдсан тохиолдлоос урьдчилан сэргийлэхэд чиглэнэ:

11.3.1.тэсэрч дэлбэрэх бодис, тэсэлгээний хэрэгсэл байрлуулан агаарын хөлгийг устгах буюу гэмтэл учруулах;

11.3.2.агаарын хөлгийг булаан эзлэх, зорчигч, нисэх багийг барьцаалах;

11.3.3.нислэг үйлдэж буй агаарын хөлөг, зорчигч, нисэх багт аюул учруулах;

11.3.4.хориотой болон хамгаалагдсан бүсэд хөндлөнгийн хууль бус үйлдэлд ашиглаж болох зүйлс, тэсэрч дэлбэрэх бодис, тэсэлгээний хэрэгсэл, зэвсэг нэвтрүүлэх;

11.3.5.тэсэрч дэлбэрэх бодис, тэсэлгээний хэрэгсэл байрлуулан агаарын навигацийн байгууламжийг устгах, гэмтээх болон иргэний нисэхийн үйл ажиллагаанд саад учруулах;

11.3.6. нисэх буудалд тэсэрч дэлбэрэх бодис, тэсэлгээний хэрэгсэл байрлуулан олон нийтийн аюулгүй байдалд аюул учруулах.

11.4. Тагнуулын байгууллага нь өөрийн олсон болон эрх бүхий бусад байгууллагаас ирүүлсэн мэдээ, мэдээллийг нэгтгэн боловсруулж, үнэлэн, холбогдох байгууллага, албан тушаалтанд нэн даруй мэдээлнэ. Тагнуулын байгууллагаас ирүүлсэн мэдээллийг нисэхийн аюулгүй байдлын үүрэг хүлээсэн байгууллага хүлээн авмагц нисэх буудал, агаарын тээвэрлэгч болон иргэний нисэхийн бусад байгууллагад хүргүүлэн, холбогдох арга хэмжээ авна.

11.5. Иргэний нисэхийн эсрэг заналхийллийн түвшинг Нэгдүгээр түвшин (бага эсхүл “Ногоон”), Хоёрдугаар түвшин (дунд эсхүл “Шар”), Гуравдугаар түвшин (өндөр эсхүл “Улаан”) гэж ангилах бөгөөд түвшинг дараах байдлаар тодорхойлно:

11.5.1. Нэгдүгээр түвшин-иргэний нисэхийн үйл ажиллагаа халдлагад өртөх талаар бодит мэдээ, мэдээлэл байхгүй боловч хөндлөнгийн хууль бус үйлдэл хийх боломж байгаа;

11.5.2. Хоёрдугаар түвшин-иргэний нисэхийн үйл ажиллагаа халдлагад өртөх магадлалтай гэж тодорхойлсон мэдээ, мэдээлэл байгаа;

11.5.3. Гуравдугаар түвшин-иргэний нисэхийн үйл ажиллагаа халдлагад өртөх талаар тусгайлан тодорхойлсон бодит мэдээ, мэдээлэл байгаа.

11.6. Нисэхийн аюулгүй байдлын практик болон журамд иргэний нисэхэд заналхийлэл учруулж болзошгүй этгээдийн зан байдлыг таньж тогтоох арга барилыг нэвтрүүлнэ.

11.7. Тагнуулын байгууллага иргэний нисэхийн эсрэг заналхийллийн үед авах арга хэмжээний нэгдсэн журмыг Ерөнхий газартай хамтран боловсруулж, хэрэгжүүлнэ.

11.8. Агаарын тээвэрлэгч, нисэх буудал, хууль хяналт, онцгой байдлын болон холбогдох бусад байгууллага иргэний нисэхийн эсрэг заналхийллийн үед авах арга хэмжээний нэгдсэн журамд үндэслэн болзошгүй заналхийллийн үед ажиллах журмыг боловсруулж, хэрэгжүүлнэ.

11.9. Нисэх буудал, агаарын тээвэрлэгч, ачаа тээвэр зуучийн болон цагдаагийн байгууллага, холбогдох бусад байгууллагуудын үйл ажиллагааг уялдуулан зохицуулах зорилгоор тэдгээр байгууллагын үүрэг, хариуцлагыг



Иргэний нисэхийн эсрэг заналхийллийн үед авах арга хэмжээний нэгдсэн журамд тодорхой тусгана.

11.10.Энэ журмын 11.7-д заасан журмыг Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлөөр баталгаажуулна.

11.11.Иргэний нисэхийн эсрэг заналхийллийн Хоёрдугаар түвшингийн үед дараах нэмэлт арга хэмжээг хэрэгжүүлнэ:

11.11.1.дамжин өнгөрөх нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлгийн бүх зорчигчийг буулгаж, агаарын хөлгийг аюулгүй байдлын үзлэгт хамруулах;

11.11.2.агаарын хөлөгт нэвтрэх үндсэн хаалга тус бүрд аюулгүй байдлын ажилтан, явган, эсхүл хөдөлгөөнт эргүүл гаргах;

11.11.3.агаарын хөлөгт нэвтрүүлэхээс өмнө явах зорчигчдын 10-аас дээш хувьд аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалт дахин хийх;

11.11.4.аюулгүй байдлын ажилтан нислэгийн үед хэрэглэх хангамжийн эд зүйлсийг савлахад байлцаж, тээвэрлэлтийн үед түгжээтэй, лацтай байлгах ба лацыг урьдчилан баталгаажуулж, агаарын хөлөгт ачих хүртэл байнгын хяналт тавих;

11.11.5.хориотой бүсэд нэвтрэх тээврийн хэрэгсэл, ажилтан, тэдгээрийн эд зүйлсийн 20-оос доошгүй хувийг гараар шалгах;

11.11.6.хамгаалагдсан болон нийтийн эзэмшлийн бүсийн хоорондын заагт байнгын харуул хамгаалалт байлгах;

11.11.7.зорчигч, үдэн гаргагч, угтагчдын бөөгнөрлийг бий болгохгүй байх, нисэх буудлын харуул, хамгаалалтыг нэмэгдүүлэх, нисэх буудал орчмын бүсийг хяналтад авах;

11.11.8.Ерөнхий газраас шаардлагатай гэж үзсэн бусад арга хэмжээ авах.

11.12.Иргэний нисэхийн эсрэг заналхийллийн Гуравдугаар түвшингийн үед энэ журмын 11.9-д заасан болон дараах нэмэлт арга хэмжээг хэрэгжүүлнэ:

11.12.1.агаарын хөлөгт нэвтрэх үндсэн хаалга тус бүрд аюулгүй байдлын ажилтнаас гадна 2 хүний бүрэлдэхүүнтэй явган, эсхүл хөдөлгөөнт эргүүлийг байлгаж агаарын хөлөгт нэвтрэх ажилтан, түүний эд зүйлсийг гараар шалгах;

11.12.2.агаарын хөлөгт нэвтрүүлэхээс өмнө явах бүх зорчигчид аюулгүй байдлын үзлэг, шалгалтыг дахин хийх;

11.12.3.аюулгүй байдлын үзлэгт хамрагдсан явах зорчигчдыг ирж байгаа зорчигчдоос тусгаарлах;

11.12.4.аюулгүй байдлын үзлэг хийсэн тээш, ачаа, шууданг агаарын хөлөгт шууд ачих арга хэмжээ авах;

11.12.5.аюулгүй байдлын үзлэг хийсэн тээш, ачаа, шууданг аюулгүй байдлын ажилтны байнгын хяналтад байлгаж, түгжээ, лацтай чингэлэгт тээвэрлэх;

11.12.6.аюулгүй байдлын ажилтан нислэгийн үед хэрэглэх хангамжийн эд зүйлсийг бэлтгэхэд байлцаж, аюулгүй байдлын үзлэг хийх, агаарын хөлөг хүртэл дагалдах;

11.12.7.хориотой бүсэд нэвтрэх бүх тээврийн хэрэгсэл, ажилтан, тэдгээрийн эд зүйлсэд үзлэг, шалгалт хийх;

11.12.8.хамгаалагдсан болон нийтийн эзэмшлийн бүсийн хоорондын зааг, нисэх буудлын нийт талбайг байнгын харуул хамгаалалттай болгох;

11.12.9.нисэх буудлын нийтийн эзэмшлийн бүсэд нэвтрэх хяналтыг тогтоох;

11.12.10.Ерөнхий газраас шаардлагатай гэж үзсэн бусад арга хэмжээ авах.

11.13.Нисэх буудал нь нисэх буудлын гадна байрлалаас, ялангуяа агаарын хөлөг хөөрөх, буух үед халдлага хийж болзошгүй газрыг цагдаагийн байгууллагатай хамтран тогтоож, тогтмол бус шалгалтыг хийнэ.

Арван хоёр.Хөндлөнгийн хууль бус үйлдлийн эсрэг авах арга хэмжээ

12.1.Тагнуулын байгууллага нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дээр гарсан, эсхүл иргэний нисэхийн аюулгүй байдалд нөлөөлж болзошгүй хөндлөнгийн хууль бус үйлдлийн талаар авсан мэдээ, мэдээлэлд дүн шинжилгээ хийж, дүгнэлт гаргах, энэ талаар холбогдох этгээдэд боломжит хэлбэрээр тухай бүр дамжуулах, эрх бүхий байгууллага, албан тушаалтанд мэдээлэх асуудлыг хариуцна.

12.2.Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт гарсан иргэний нисэхийн эсрэг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлийг газар дээр нь зохицуулах асуудлыг цагдаагийн байгууллага хариуцна.

12.3.Хууль хяналт, онцгой байдлын болон холбогдох бусад байгууллага нь хөндлөнгийн хууль бус үйлдэл гарсан тохиолдолд агаарын тээвэрлэгч, нисэх буудалтай хамтран нисэх буудлын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөний дагуу ажиллана.

12.4.Нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлөгт хөндлөнгийн хууль бус үйлдэл гарсан тохиолдолд тухайн агаарын тээвэрлэгч нь холбогдох мэдээллийг цуглуулж, энэ талаар нислэгийн маршрутын дагуух нислэгийн мэдээллийн бүсийг хариуцаж байгаа нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллага болон агаарын зайн аюулгүй байдлын хяналтыг гүйцэтгэх үүрэг бүхий цэргийн мэргэжлийн дээд удирдлагын байгууллагад нэн даруй мэдэгдэнэ.

12.5.Хөндлөнгийн хууль бус үйлдэлд өртсөн агаарын хөлөгт агаарын навигацгийн болон нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын үйлчилгээг үргэлжлүүлэн үзүүлнэ.

12.6.Нислэг үйлдэж байгаа аливаа агаарын хөлөгт хөндлөнгийн хууль бус үйлдэл гарсан тохиолдолд тухайн нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээг гүйцэтгэж байгаа байгууллага болон агаарын зайн аюулгүй байдлын хяналтыг гүйцэтгэх үүрэг бүхий цэргийн мэргэжлийн дээд удирдлагын байгууллагад нэн даруй мэдэгдэж, уг агаарын хөлгийн байршлын талаарх бодит мэдээллийг авах, радиолокаторын байнгын хяналтад байлгах арга хэмжээ авна.

12.7.Хөндлөнгийн хууль бус үйлдэлд өртсөн агаарын хөлгийг Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дээр газардахыг зөвшөөрч болох бөгөөд энэ тохиолдолд хууль хяналт, онцгой байдлын болон холбогдох бусад байгууллага газардсан агаарын хөлгийг нисгэхгүй байх бүхий л арга хэмжээ авна.

12.8.Хөндлөнгийн хууль бус үйлдэлд өртсөн агаарын хөлөг Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дээр газардсан тохиолдолд агаарын хөлөг хөндлөнгийн хууль бус ажиллагаанд өртсөн, түүний улмаас нас барсан, гэмтэж бэртсэн, эсхүл барьцаалагдсан хүмүүсийн талаарх мэдээллийг тухайн агаарын хөлгийг бүртгэсэн болон ашиглагч улсад тус тус мэдэгдэнэ.

12.9.Ерөнхий газар хөндлөнгийн хууль бус үйлдэл гарсан болон хэрэгжүүлсэн хариу арга хэмжээний талаарх дараах мэдээллийг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагад мэдэгдэнэ:

12.9.1.урьдчилсан тайланг тухайн үйл явдал болсноос хойш 30 хоногийн дотор;

12.9.2.эцсийн тайланг тухайн үйл явдал болсноос хойш 60 хоногийн дотор.

12.10.Агаарын тээвэрлэгч нь агаарын хөлөг хөндлөнгийн хууль бус үйлдэлд өртсөн тухай тагнуулын байгууллагын мэдээ, мэдээллийн дагуу агаарын хөлөгт нуусан зэвсэг, дэлбэрэх бодис болон аюултай хэрэгсэл, эд зүйлсийг илрүүлэх зорилгоор үзлэг, шалгалт хийх үүрэгтэй.

12.11.Хөндлөнгийн хууль бус үйлдэлд өртсөн агаарын хөлөг Монгол Улсын нутаг дэвсгэрт газардсан тохиолдолд хууль хяналт, онцгой байдлын болон холбогдох бусад байгууллага тухайн агаарын хөлөг аяллаа цаашид үргэлжлүүлэх хүртэлх хугацаанд зорчигч, нисэх бүрэлдэхүүний аюулгүй байдлыг хангах арга хэмжээ авна.

12.12.Хил хамгаалах байгууллага нь хилийн боомт бүхий олон улсын нисэх буудалд хөндлөнгийн хууль бус үйлдэл, нийтийг хамарсан эмх замбараагүй байдал үүссэн, хүн, тээврийн хэрэгсэл барьцаалсан, террорист үйлдлийн эсрэг сөрөг тусгай ажиллагааны үед зэвсэг, галт хэрэглэл, биеийн хүч хэрэглэнэ. Хилийн боомт бүхий олон улсын нисэх буудалд зэвсэг, галт хэрэглэл, тусгай хэрэгслийг тусгайлан төхөөрөмжилсөн газарт байрлуулна.

Арван гурав.Хяналт

13.1.Ерөнхий газар нь иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын хяналтыг хэрэгжүүлэх ажилтныг энэ журмын зохих шаардлагын дагуу сонгон шалгаруулж, сургалтад хамруулах ба холбогдох бүртгэлийг хөтөлж, шинэчилж байна.

13.2.Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын хяналтыг хэрэгжүүлэх, нисэх буудлын хориотой бүсэд дагалдах хүнгүй нэвтрэх, нисэхийн аюулгүй байдлын чухал мэдээлэлд нэвтрэх ажилтныг ажил үүргээ гүйцэтгэж эхлэх, эсхүл хориотой бүсэд болон чухал мэдээлэлд нэвтрэхийн өмнө анкет шалгалт хийнэ.

13.3.Анкет шалгалтыг эрх бүхий байгууллагаас тогтоосон давтамжаар дахин хийнэ.

13.4.Анкет шалгалтад тэнцээгүй ажилтанд аюулгүй байдлын хяналт тавьж, хориотой бүсэд дагалдах хүнгүй нэвтрэх, нисэхийн аюулгүй байдлын чухал мэдээлэлд нэвтрэх эрх олгохоос даруй татгалзана.

13.5.Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үзлэг хийх ажилтан нь батлагдсан хөтөлбөрийн дагуу сургалтад хамрагдаж, тусгай журмын дагуу мэргэжлийн үнэмлэх авсан байна.

13.6.Нисэх буудал, агаарын тээвэрлэгч, нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллага, зохицуулалттай ачаа зуучлалын байгууллага болон иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээ эрхлэх байгууллага нь иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын сургалтын хөтөлбөрт нийцсэн сургалтын хөтөлбөр боловсруулж, Ерөнхий газраар баталгаажуулан, хэрэгжүүлнэ.

13.7.Ерөнхий газар тогтоосон хугацаанд энэ журмын хэрэгжилтэд аудит, үзлэг, шалгалт, сорилт хийх ба аливаа үл тохирлыг богино хугацаанд залруулах арга хэмжээ авна.

13.8.Ерөнхий газар нисэх буудал, агаарын тээвэрлэгч, нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээ эрхлэх байгууллага, нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллага, зохицуулалттай ачаа зуучлалын байгууллагын болон нислэгийн хоол, хүнс бэлтгэх байгууллагын аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагаанд тодорхой давтамжтай үзлэг шалгалт хийж, дутагдлыг цаг алдалгүй арилгуулах арга хэмжээ авна.

13.9.Иргэний нисэхийн эсрэг хөндлөнгийн хууль бус үйлдлийн эсрэг хариу арга хэмжээний хэсэгчилсэн дасгал, сургуулилалтыг жилд нэгээс доошгүй удаа, бүрэн хэмжээний дасгал, сургуулилалтыг хоёр жилд нэгээс доошгүй удаа зохион байгуулна.

13.10.Ерөнхий газар тогтоосон хугацаанд аюулгүй байдлын арга хэмжээний хэрэгжилт энэ журамд нийцэж байгаа эсэхийг баталгаажуулах ба холбогдох эрх бүхий байгууллагаас хийх эрсдэлийн үнэлгээнд үндэслэн хийх хяналтын арга хэмжээ, давтамжийг тодорхойлно.

13.11.Ерөнхий газар хөндлөнгийн хууль бус үйлдэл гарсан тохиолдолд аюулгүй байдлын хяналт, журмыг дахин үнэлж, уг үйлдэл давтагдан гарахаас урьдчилан сэргийлэх, хохирлыг арилгахад шаардлагатай арга хэмжээ авч Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагад мэдэгдэнэ.

13.12.Ерөнхий газар нисэхийн аюулгүй байдлын сургалтын хөтөлбөрүүдийг боловсруулж, зааварлагч нь холбогдох чиглэлээр мэргэшсэн болохыг баталгаажуулах, үнэмлэхжүүлэх тогтолцоог бүрдүүлж хэрэгжүүлнэ.



Арван дөрөв.Аюулгүй байдлын санхүүжилт

14.1.Энэ журамд заасны дагуу нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах үүрэг хүлээсэн байгууллага хариуцсан үүргээ хэрэгжүүлэхэд шаардагдах хөрөнгийн эх үүсвэрийг жил бүр байгууллагын төсөвтөө тусган санхүүжүүлнэ.

МОНГОЛ УЛСЫН ОЛОН УЛСЫН ГЭРЭЭ

МОНГОЛ УЛС

болон

АЗИЙН ДЭД БҮТЦИЙН ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТЫН БАНК

хоорондын

Зээлийн хэлэлцээр

(КОВИД-19-ийн эсрэг вакцинжуулалтын арга хэмжээ төсөл)

Огноо 2021 оны 7 дугаар сарын 21-ний өдөр

ЗЭЭЛИЙН ХЭЛЭЛЦЭЭР

МОНГОЛ УЛС (“Зээлдэгч” гэх) болон АЗИЙН ДЭД БҮТЦИЙН ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТЫН БАНК (“БАНК” гэх) хооронд 2021 оны 7 дугаар сарын 21-ний өдөр байгуулсан ЗЭЭЛИЙН ХЭЛЭЛЦЭЭР

ҮҮНД:

(А) Зээлдэгч энэхүү төсөл (доор тодорхойлсон)-ийн хэрэгжих боломж, тэргүүлэх ач холбогдлыг хангаж, улмаар төслийн санхүүжилтэд туслалцаа үзүүлэх хүсэлтийг Банкинд ирүүлсэн;

(Б) Зээлдэгч болон Азийн Хөгжлийн Банк (“Хамтран санхүүжүүлэгч” гэх) хооронд тусдаа байгуулсан зээлийн хэлэлцээрүүдийн дагуу Хамтран санхүүжүүлэгч нь зээлдэгчид энэхүү төслийг санхүүжүүлэх зорилгоор дараах санхүүжилтийг олгохоор болсон, үүнд: (i) ердийн хөрөнгийн эх үүсвэрээс есөн сая таван зуун мянган ам.доллар (9,500,000 ам.доллар)-ын зээл, (ii) ердийн хөрөнгийн эх үүсвэрээс есөн сая таван зуун мянган ам.доллар (9,500,000 ам.доллар)-ын хөнгөлөлттэй зээл; мөн

(В) Банк нь дээр дурдсан тохиролцоог үндэслэн доор дурдсан нөхцөл, болзлын дагуу энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн зүйл II-д тодорхойлсон зээлийг Зээлдэгчид олгохыг зөвшөөрсөн болно.

ИЙМЭЭС, Зээлдэгч болон Банк доор дурдсаныг харилцан тохиролцов.
Үүнд:

ЗҮЙЛ I - ЕРӨНХИЙ НӨХЦӨЛ; ТОДОРХОЙЛОЛТ

- 1.01. Ерөнхий нөхцөл (энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн Хавсралтад заасан) нь энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн салшгүй хэсэг болно.
- 1.02. Энэхүү хэлэлцээрт том үсгээр тэмдэглэсэн нэр томьёо нь тухайн нэг хэсэгт агуулгын хувьд өөр утга илэрхийлээгүй бол тэдгээр нь Ерөнхий нөхцөлд заасантай ижил утгаар хэрэглэгдэнэ.

ЗҮЙЛ II - ЗЭЭЛ

- 2.01. Банк нь энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн Хуваарь 1-д тодорхойлсон төсөл (“Төсөл” гэх)-ийг санхүүжүүлэхэд

туслалцаа үзүүлэх зорилгоор тус Зээлийн хэлэлцээрт зааж, тусгасан нөхцөл, болзлын дагуу хорин нэгэн сая ам.доллар (21,000,000 ам.доллар)-ын зээл (“Зээл” гэх) олгохыг зөвшөөрсөн.

- 2.02. Зээлдэгч энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн Хуваарь 2-ын заалт IV-т заасны дагуу Зээлийн хөрөнгийг зарцуулах эрхтэй.
- 2.03. Зээлдэгчийн төлөх үйлчилгээний шимтгэл нь зээлийн нийт дүнгийн нэг хувийн дөрөвний нэг (0.25%)-тэй тэнцүү байна. Зээлдэгч нь уг шимтгэлийг Зээл хүчин төгөлдөр болсон өдрөөс хойш 60 хоногийн дотор төлнө.
- 2.04. Зээлдэгчийн төлөх хөрөнгө нөөцлөн баталгаажуулсны төлбөр нь тухайн жил дэх Зээлийн данснаас зарцуулаагүй үлдэгдлийн нэг хувийн дөрөвний нэг (0.25%)-тэй тэнцүү байна.
- 2.05. Зээлдэгчийн хүү төлөх хугацаа тус бүрд төлөх хүүгийн хувь нь Жишиг хүү болон Хувьсах тархалтын нийлбэр эсвэл Хөрвүүлэг хийсний дараа шинээр хамаарах тус хоёр хүүгийн нийлбэртэй тэнцүү байна.
- 2.06. Хүүгийн төлбөрийг жил бүрийн 2 дугаар сарын 15 болон 8 дугаар сарын 15- ны өдөр тус тус төлнө.
- 2.07. Үндсэн зээлийн төлбөрийг энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн Хуваарь 3-т заасан эргэн төлөлтийн хуваарийн дагуу эргүүлэн төлнө.

ЗҮЙЛ III - ТӨСӨЛ

- 3.01. Зээлдэгч нь төслийн зорилго, зорилтыг хангахаар тууштай ажиллахаа мэдэгдсэн. Иймээс Зээлдэгч нь ЭМЯ-аар дамжуулан, Ерөнхий нөхцөлийн зүйл IV-т заасны дагуу төслийг хэрэгжүүлнэ.
- 3.02. Энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн заалт 3.01-ийг үл харгалзан, Зээлдэгч ба Банк өөрөөр тохиролцсоноос бусад тохиолдолд Зээлдэгч нь энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн Хуваарь 2-т тусгасан заалтын дагуу төслийг хэрэгжүүлэх нөхцөлөөр хангана.

ЗҮЙЛ IV – БАНКНААС ЭРХ ТҮДГЭЛЗҮҮЛЭХ БОЛОН ҮЙЛ ЯВЦЫГ ХУРДАСГАХ АРГА ХЭМЖЭЭ АВАХ

- 4.01. Зээлдэгчийн эрх түдгэлзүүлэхэд хүргэх дараах нэмэлт тохиолдлыг тодорхойлов. Үүнд:
- (а) Хамтарсан санхүүжилтийн хэлэлцээрийн дагуу эрх түдгэлзүүлэх нөхцөл үүсэх эсхүл үүссэн хэвээр байгаа; эсвэл
 - (б) Төслийн хамтран санхүүжүүлэгчийн хэлэлцээр цуцлагдсан.
- 4.02. Үйл явцыг хурдасгахад хүргэх дараах нэмэлт тохиолдлыг тодорхойлов. Үүнд: энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн 4.01 (а) эсвэл (б)-д заасан нөхцөл үүссэн бөгөөд тухайн нөхцөл үүссэн болохыг Банкнаас Зээлдэгчид мэдэгдэл хүргэснээс хойш гучин (30) хоногийн хугацаанд тухайн нөхцөл өөрчлөгдөөгүй хэвээр байх.

ЗҮЙЛ V – ХҮЧИН ТӨГӨЛДӨР БОЛОХ

- 5.01. Доор дурдсан нөхцөл нь энэхүү Зээлийн хэлэлцээр хүчин төгөлдөр болоход шаардагдах нэмэлт нөхцөл болно. Үүнд:
- (а) Зээлдэгч болон Хамтран санхүүжүүлэгчийн нэрийн өмнөөс Хамтарсан санхүүжилтийн хэлэлцээрийг энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн агуулга, хэлбэрт нийцсэн байдлаар харилцан үйлдэж, тэдгээр тус бүр хүчин төгөлдөр болоход шаардагдах бүхий л нөхцөлийг хангасан; мөн
 - (б) Банк болон Хамтран санхүүжүүлэгчийн нэрийн өмнөөс Төслийн Хамтран санхүүжүүлэгчдийн хэлэлцээрийг үйлдэж, түүнийг хүчин төгөлдөр болоход шаардагдах бүхий л нөхцөл (энэхүү Зээлийн хэлэлцээр хүчин төгөлдөр болоход шаардагдахаас бусад)-ийг хангасан.
- 5.02. Зээлийн хэлэлцээрийн хүчин төгөлдөр болох эцсийн хугацаа нь энэхүү Зээлийн хэлэлцээр хийсэн өдрөөс хойш ерэн (90) хоногийн дараах өдөр байна.

ЗҮЙЛ VI – ТӨЛӨӨЛӨГЧ ЭТГЭЭД; ХАЯГ

- 6.01 Ерөнхий нөхцөлийн 9.02-р заалтын зорилгоор Зээлдэгч талын төлөөлөгч нь Зээлдэгчийн Сангийн сайд байна.



6.02. Ерөнхий нөхцөлийн 9.01-р заалтын зорилгоор хэрэглэх
Зээлдэгчийн хаяг дараах байна. Үүнд:

Сангийн яам
Засгийн газрын II байр
Данзангийн гудамж 5/1
Улаанбаатар хот 15160
Монгол Улс

Факс: + 976-11-320-247

6.03. Банкны хаяг нь:

Азийн Дэд Бүтцийн Хөрөнгө Оруулалтын Банк
АДБХОБ-ны төв байр, Ази санхүүгийн төвийн цамхаг А
No.1 Тяньчений зүүн зам 100101, Чаояанг дүүрэг, Бээжин хот,
Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улс

Факс: + 86-10-8358-0002

Энэхүү хэлэлцээрийн эхэнд дурдсан өдөр талууд ийнхүү
ТОХИРОЛЦСОН БОЛНО.

МОНГОЛ УЛС

Итгэмжлэгдсэн
төлөөлөгч

Нэр : Болдын Жавхлан

Албан тушаал: Сангийн сайд

АЗИЙН ДЭД БҮТЦИЙН ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТЫН БАНК

Итгэмжлэгдсэн
төлөөлөгч

Нэр : Хун Ким

Албан тушаал: Газрын дарга

ХУВААРЬ 1

Төслийн тодорхойлолт

Энэхүү төслийн зорилго нь Вакциныг түгээх, дархлаажуулах үйл ажиллагааны үндэсний төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг дэмжих замаар тэргүүлэх хэрэгцээтэй хүн амын зорилтот бүлгийг КОВИД-19-ийн эсрэг вакцинаар вакцинжуулах, тэргүүлэх хэрэгцээтэй зорилтод бүлэгт хамаарах нийт хүн амын дор хаяж 30%-ийг дархлаажуулах хүчин чармайлтад хувь нэмэр оруулах болно. Төслийн талаар Захирагчийн захидалд дэлгэрэнгүй тодорхойлсон.

Тус төсөл нь Хамтран санхүүжүүлэгчтэй хоршин нийт хүн амын 30%-ийг эзлэх тэргүүлэх хэрэгцээтэй зорилтот бүлгийг вакцинжуулалтад хамруулах зорилгоор зөвшөөрөгдөх вакцин худалдан авах, тэргээх ажлыг дэмжих юм. Зөвшөөрөгдөх вакциныг худалдан авах зардал, тэдгээрийг үйлдвэрлэгчээс Зээлдэгчид хүлээлгэн өгөхөд гарах олон улсын тээвэрлэлтийн зардал зөвшөөрөгдөх зардалд орсон болно.

ХУВААРЬ 2

Төслийн гүйцэтгэл

Заалт I. Хэрэгжүүлэлтийн зохицуулалт

A. Институцийн бүтэц зохион байгуулалт

Зээлдэгч нь, ЭМЯ-аар дамжуулан, ТХГА-д тусгасан нарийвчилсан зохицуулалтын дагуу төслийг хэрэгжүүлэх нөхцөлөөр хангана. ТХГА-д орох аливаа өөрчлөлт нь Зээлдэгч, Хамтран санхүүжүүлэгч болон Банкнаас тэрхүү өөрчлөлтийг баталсны дараа хүчин төгөлдөр болно. ТХГА болон энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн хооронд ялгаатай байдал үүсвэл энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн заалтыг дагаж мөрдөнө.

Б. Хориотой үйл ажиллагаа

Зээлдэгч нь төсөл хэрэгжүүлэх явцад оролцох өөрийн ажилтнууд болон бусад төлөөлөгчид ёс зүйн дээд хэм хэмжээг мөрдөж ажиллах нөхцөлөөр хангана. Зээлдэгч нь үүний хүрээнд төслийг дараах баримт бичгүүдэд нийцүүлэн хэрэгжүүлнэ, үүнд: (i) Хамтран санхүүжүүлэгчийн Авлигатай тэмцэх бодлого; (ii) Хөнгөлөлттэй хамтарсан санхүүжилтийн хэлэлцээрийн Хуваарь 4-ийн дэд хэсэг 14 болон 15; болон (iii) Хамтран санхүүжүүлэгчийн Авлигатай тэмцэх бодлогод тусгагдаагүй хэдий ч Хориотой үйл ажиллагааны талаар баримтлах бодлогод “Хөрөнгийн зүй бус ашиглалт” болон “Хулгай”-н

шинжтэй хориотой үйл ажиллагааны талаар зохицуулсан хэсгүүд тус тус болно. Зээлдэгч нь Төсөлтэй холбоотойгоор Банкны зүгээс Хориг арга хэмжээний жагсаалтыг бүхэлд нь хүчин төгөлдөр мөрдүүлж болохыг хүлээн зөвшөөрч, тохиролцсон.

В. Байгаль орчин, нийгмийн шаардлага

1. Зээлдэгч нь Төслийг Хамтран санхүүжүүлэгчийн ХБББ-ийн дагуу хэрэгжүүлэх нөхцөлөөр хангана. Зээлдэгч нь үүний хүрээнд Хөнгөлөлттэй хамтарсан санхүүжилтийн хэлэлцээрийн Хуваарь 4-ийн хэсэг 3-т зааж, тусгасан арга хэмжээг дээрх хэсэгт нийцүүлэн хэрэгжүүлэх нөхцөлөөр хангана.

2. Дээрх дэд хэсэг 1-д заасан заалтыг үл харгалзан, Банк Хамтран санхүүжүүлэгчийн ХБББ-ийн зөрчлийн талаар гомдол хүлээн авсан тохиолдолд Банк тухайн гомдлыг мөрдөн шалгуулахаар Хамтарсан санхүүжүүлэгчид хүргүүлж, улмаар Хамтран санхүүжүүлэгч өөрийн хараат бус хариуцлагын механизмын хүрээнд мөрдөн шалгах болохыг Зээлдэгч ойлгож, зөвшөөрсөн болно.

Заалт II. Төслийн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ ба тайлагнал

А. Төслийн тайлан

1. (а)Зээлдэгч нь Ерөнхий нөхцөлийн заалт 4.08-д заасны дагуу Төслийн хэрэгжилтийн явцад хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, төслийн тайланг бэлтгэнэ. Төслийн тайлан бүр хуанлийн нэг (1) улирлын хугацааг хамрах бөгөөд тухайн тайлант хугацаа дууссанаас хойш нэг (1) сарын дотор тайланг Банкинд ирүүлнэ.
2. Ерөнхий нөхцөлийн заалт 4.08 (в)-гийн зорилгоор төслийн хаалтын тайланг 2023 оны 9-р сарын 30-ны дотор Банкинд ирүүлнэ.

Б. Санхүүгийн удирдлага, санхүүгийн тайлан ба аудит

1. Зээлдэгч нь Ерөнхий нөхцөлийн заалт 4.09-д тусгасан дэд заалтуудын дагуу санхүүгийн менежментийн системийг ашиглах буюу ашиглах нөхцөлөөр хангана.
2. Зээлдэгч нь Ерөнхий нөхцөлийн заалт 4.09 (б)-д заасан дэд заалтуудын дагуу Санхүүгийн тайланд аудит хийлгэсэн байна. Санхүүгийн тайланд хийсэн аудит бүр нь Зээлдэгчийн санхүүгийн нэг (1) жилийн хугацааг хамарна. Ийм хугацаа бүрд аудитаар баталгаажуулсан санхүүгийн тайланг тайлант

хугацаа дууссанаас хойш зургаан (6) сарын дотор Банкинд ирүүлнэ. Зээлдэгч нь үүний хүрээнд ажлын даалгавар, мэргэжлийн чадвар, туршлагын хувьд Банкны шаардлагад нийцсэн хараат бус аудитор авч ажиллуулна.

3. Зээлдэгч нь: (а) Төслийн санхүүгийн удирдлагатай холбоотой бүх данс, бүртгэл, бусад баримт бичгийг шалгаж, хуулбарлан авах эрхийг Хамтран санхүүжүүлэгч болон түүний томилсон хувь хүн, байгууллагуудад олгоно; (б) бүх тайлан, гүйлгээний хуулбарыг Банк болон Хамтран санхүүжүүлэгч хоёуланд нь олгох үүрэгтэй.

Заалт III. Худалдан авах ажиллагаа

А. Ерөнхий зүйл

Төсөлд шаардагдах болоод Зээлийн хөрөнгөөс санхүүжүүлэх бүх бараа, ажил, зөвлөх болон зөвлөх бус үйлчилгээг дараах шаардлагад нийцүүлэн худалдан авна, үүнд: (а) Хамтран санхүүжүүлэгчийн Худалдан авах ажиллагааны бодлого, худалдан авах ажиллагааны журамд заасан эсхүл дурдсан холбогдох шаардлага; (б) Худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөө; мөн (в) Хөнгөлөлттэй хамтарсан санхүүжилтийн хэлэлцээрийн Хуваарь 4-ийн 2 дахь хэсэг тус тус болно. Гэвч, ямар нэгэн улсаас бараа, үйлчилгээ худалдан авахтай холбогдуулан тэдгээрт заасан аливаа хязгаарлалт дээрх шаардлагад хамаарахгүй бөгөөд бүх орны компани, хувь хүн бараа, ажил болон үйлчилгээг санал болгох эрхтэй болно.

Б. Вакцины сонгон шалгаруулалт; Вакцин түгээх төлөвлөгөө

1. Зээлдэгч нь:

(а) төслийн хүрээнд худалдан авах зөвшөөрөгдөх вакцины чанар, аюулгүй байдал, дархлаажуулах чадварын талаар өөрийн хэмжээнд нарийвчлан судалж, хараат бус шийдвэр гаргасан болохоо баталгаажуулах;

(б) вакцин санхүүжүүлэх зээлийн хөрөнгөөр Банк болон Хамтран санхүүжүүлэгчээс зөвшөөрөгдөх вакцин болохыг баталгаажуулсан вакцин худалдан авах, түгээх эсхүл тарихад зарцуулах нөхцөлөөр хангах;

(в) төслийн хүрээнд хамрагдах аливаа вакциныг сонгон

шалгаруулах, импортлох, худалдан авах, түгээх, сурталчлах эсхүл вакцинжуулах ажлыг дангаараа хариуцах ба үүнтэй холбоотойгоор Банк нь аливаа хариуцлага хүлээхгүй болохыг зөвшөөрсөн;

(г) салбарын бэлтгэл ажил хангах, вакцин түгээх болон вакцинжуулах ажлыг вакцинжуулалтын үндэсний төлөвлөгөөний дагуу хэрэгжүүлэх нөхцөлөөр хангах; мөн

(д) (i) зөвшөөрөгдөх вакцинтай холбоотой бэлтгэл ажил хангах, түгээх болон вакцинжуулахад нөлөө үзүүлж болох, хоёр талт болон олон талт байгууллагуудтай хийсэн салбарын, эрх зүйн эсхүл бодлогын яриа хэлэлцээрийн талаар Банкинд мэдэгдэж, санал солилцох; мөн (ii) үүнээс үүдэх аливаа бодлогын санал, санаачилгад санал өгөх зохих боломжийг Банкинд олгох үүрэгтэй.

2. Зөвшөөрөгдөх вакцины зорилгоор зээлийн данснаас эхний зарцуулалт хийсний дараа Банк болон Хамтран санхүүжүүлэгчээс зөвшөөрөгдөх КОВИД-19-ийн вакцин хэмээн баталгаажуулаагүй байхад төслийн хүрээнд тухайн вакциныг худалдан авахаар зэхэх нөхцөл байдал үүсвэл Зээлдэгч нь дараах нөхцөлийг хангах хүртэл зээлийн аль ч данснаас тухайн вакцинтай холбоотой зарцуулалт хийх хүсэлт хүргүүлэхгүй байх нөхцөлөөр хангана. Үүнд:

(а) Банк болон Хамтран санхүүжүүлэгч нь Зээлдэгчээс дараах зүйлсийг баталгаажуулсан захидал хүлээн авсан, үүнд: (i) тухайн вакцин нь зөвшөөрөгдөх шалгуур үзүүлэлтийн алийг хангасан болох; мөн (ii) тухайн вакцин нь шаардлагатай Зээлдэгчийн бүх зөвшөөрлийг авсан бөгөөд ХЭСЗ болон бусад холбогдох эрх бүхий байгууллагуудаас Зээлдэгчийн нутаг дэвсгэр дээр түгээж, тарихад зөвшөөрөгдсөн; мөн

(б) Банк болон Хамтран санхүүжүүлэгч нь дээр дурдсан захианд тусгасан мэдээлэлд үндэслэн тухайн вакциныг зөвшөөрөгдөх вакцин хэмээн тооцох болсноо Зээлдэгчид мэдэгдсэн байх.

В. Дотоодын хууль тогтоомжийг даган мөрдөх

1. Зээлдэгч нь аливаа зөвшөөрөгдөх вакциныг сонгон шалгаруулах, импортлох, худалдан авах, түгээх, сурталчлах, вакцинжуулах болон устгалд оруулах ажлыг өөрийн дотоодын хууль, тогтоомжийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

2. Зээлдэгч нь ХЭСЗ болон бусад эрх бүхий байгууллагаараа дамжуулан өөрийн нутаг дэвсгэрт түгээж, вакцинжуулахад шаардлагатай зөвшөөрлийн шаардлагыг тасралтгүй хангуулахад

шаардлагатай алхмуудыг түргэн шуурхай авч хэрэгжүүлэх ба үүнд тухайн вакцин чанар, аюулгүй байдал, дархлаажуулах чадвар болон зөвшөөрөл авахад тавигдах бусад хуулийн шаардлагыг хангаж байх тохиолдолд зөвшөөрлийг түргэн шуурхай олгох эсхүл сунгах зэрэг мөн хамаарна. Хэрэв холбогдох зөвшөөрлийн шаардлагыг тасралтгүй хангуулахаас сэргийлэх, саатал учруулах, хойшлуулах эсхүл угтвар нөхцөл тавигдах тохиолдол эсхүл нөхцөл байдал үүсэх бол Банкинд энэ талаар даруй мэдэгдэнэ.

Г. Вакцины хадгалалт, тээвэрлэлт болон хог хаягдлын менежмент

Зээлдэгч нь дараах нөхцөлийг хангана. Үүнд:

(а) вакцин үйлдвэрлэгчийн заалт, Зээлдэгчийн холбогдох хууль тогтоомж, олон улсын сайн туршлагын дагуу вакцины чанар, дархлаажуулах чадвар болон аюулгүй байдлыг хангах үүднээс зөвшөөрөгдөх вакциныг зохих ёсоор хадгалах, харьцах болон тээвэрлэх бөгөөд эдгээрт Дэлхийн Эрүүл Мэндийн Байгууллага болон НҮБ-ын Хүүхдийн сангийн вакцины үр дүнтэй менежментийн хүрээ мөн хамаарна; мөн

(б) зөвшөөрөгдөх вакциныг хадгалах, тээвэрлэх, түгээх болон вакцинжуулах, мөн вакцинтай холбоотой тоног төхөөрөмжийг ашиглах явцад гарах аливаа эм, эмнэлгийн болон бусад хаягдлыг Вакцинжуулалтын үндэсний төлөвлөгөө Эрүүл мэндийн сайд, Байгаль орчны сайдын хамтарсан 2011 оны А/320-305 тоот тушаалаар батлагдсан Эрүүл мэндийн байгууллагын хог хаягдлыг ангилах, цуглуулах, хадгалах, тээвэрлэх, устгах заавар (Улаанбаатар хот) болон Эрүүл мэндийн сайдын 505 тоот тушаалаар батлагдсан Эмнэлгийн байгууллагын хог хаягдлыг ангилах, цуглуулах, хадгалах, тээвэрлэх, халдваргүйтгэх, устгах зааврын дагуу зохих ёсоор халдваргүйтгэх, устгах болон холбогдох менежментийг хийнэ.

Д. Хариуцлагын тусгаарлалт

1. Банк нь энэхүү Төсөлд оролцож, аливаа нэг вакциныг зөвшөөрөгдөх вакцин гэж баталгаажуулах нь тус банкнаас тэрхүү вакцинд чанар, аюулгүй байдал болон дархлаажуулах чадварын албан ёсны баталгаа өгч эсхүл найдвартай хэмээн сурталчилж буй хэрэг биш бөгөөд Зээлдэгч нь вакциныг өөрийн нутаг дэвсгэрт түгээж, вакцинжуулахад ямар вакциныг зөвшөөрөхөө дангаараа бие даан шийдвэрлэх үүрэгтэй бөгөөд үүнд бүхий л шат дамжлагад хяналт тавих, холбогдох эмчилгээний удирдамжийг мөрдүүлэх, сөрөг нөлөөллийг хянаж, шийдвэрлэх арга хэмжээ авах зэрэг хамаарна.
2. Банк нь төслийн хүрээнд ямар ч вакцин сонгон шалгаруулсан,

импортолсон, үйлдвэрлэсэн, савлаж дүүргэсэн, түгээсэн, сурталчилсан, тарьсантай холбоотой болон түүнийг ашигласан эсхүл тухайн вакциныг горимын дагуу хадгалж, харьцах, тээвэрлэх, түгээх болон хэрэглэсэнтэй холбоотой үүсэх аливаа хувь хүний эрүүл мэнд, амь насны болоод бусад ямар ч хохиролд үүрэг, хариуцлага хүлээхгүй.

Е. Засгийн газрын санхүүжилт

Зээлдэгч нь Төслийг амжилттай хэрэгжүүлэхэд шаардагдах өөрийн эх үүсвэрийн санхүүжилтийг цаг тухайд нь хуваарилж, олгох нөхцөлөөр хангана. Түүнчлэн, Зээлдэгч нь ЭМЯ өөрийн байгуулсан бараа эсхүл үйлчилгээний гэрээнд хүлээсэн үүргээ биелүүлэхэд шаардагдах хангалттай хэмжээний санхүүжилтийн эх үүсвэртэй байх нөхцөлөөр хангана.

Заалт IV. Зээлийн хөрөнгийн зарцуулалт

А. Ерөнхий зүйл

1. Зээлдэгч нь энэ заалтын хэсэг А.2 дахь хүснэгтэд тусгасан зөвшөөрөгдсөн зардлыг санхүүжүүлэх зорилгоор Ерөнхий нөхцөлийн зүйл II-т тусгасан заалтууд, энэ заалтын дэд хэсгүүд, мөн Банк болон Хамтран санхүүжүүлэгчийн Зээлдэгчийн бичгээр хүргүүлж мэдэгдсэн бусад нэмэлт шаардлагын дагуу зээлийн хөрөнгөөс зарцуулалт хийнэ.
2. Дараах хүснэгтэд Зээлийн хөрөнгөөс санхүүжүүлэхээр зөвшөөрөгдсөн зардлын ангилал, ангилал тус бүрд хуваарилсан санхүүжилтийн хуваарилалт, ангилал бүрд зөвшөөрөгдөх зардалд эзлэх зээлийн санхүүжилтийн хувь хэмжээг тусгасан болно.

Ангилал	Зээлийн хуваарилсан хэмжээ (ам,доллараар илэрхийлсэн)	Зээлээс зөвшөөрсөн зардлыг санхүүжүүлэх хувь*
(1) Зөвшөөрөгдөх вакцин, олон улсын тээвэр логистик болон холбогдох үйлчилгээ	21,000,000	100% Банкны санхүүжилт
НИЙТ ДҮН	21,000,000	

* Зээлдэгчийн нутаг дэвсгэрт үүссэн гааль, НӨАТ хамаарахгүй болно.

Б. Зарцуулалт хийх нөхцөл; зарцуулалт хийх хугацаа

1. Энэхүү заалтын А хэсгийн дэд заалтуудыг үл харгалзан, дараах тохиолдолд зээлийн данснаас зарцуулалт хийхийг хориглоно. Үүнд:
 - (а) Банк урьдчилсан шимтгэлийн төлбөрийг бүрэн хэмжээгээр хүлээн авах хүртэл; эсвэл
 - (б) доор дурдсан Б хэсгийн 2 дахь хэсэгт зааснаас бусад тохиолдолд энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийг байгуулахаас өмнө гарсан төлбөрийг төлөх; эсвэл
 - (в) Банк нь Хөнгөлөлттэй хамтарсан санхүүжилтийн хэлэлцээрийн Хуваарь 3-ын хэсэг 10(а) болон (б)-д тусгасан данснаас зарцуулалт хийх нөхцөл хангасан болохыг нотлох баримт хүлээн авах хүртэл ангилал 1-д хамаарах зардлыг санхүүжүүлэх
 - (г) шаардлага хангасан вакцины хувьд, ижил гэрээний хувьд хамтарсан санхүүжилт гарахгүй тохиолдол тус тус болно.
2. Ерөнхий нөхцөлийн заалт 2.06-ийн зорилгоор дараах хязгаарлалтын хүрээнд нөхөн санхүүжилтийн зорилгоор зээлийн данснаас зарцуулалт хийх боломжтой.
 - (а) Нөхөн санхүүжилтийн огноо нь Зээлд гарын үсэг зурахаас өмнөх 12 сарыг хамаарах; мөн
 - (б) Нөхөн санхүүжилтийн дээд хязгаар нь 10,500,000 ам.доллар.
3. Зургаан сар хүртэлх хугацаанд гарсан зөвшөөрөгдөх зардлын нийт дүн эсхүл Зээлийн нийт дүнгийн 50%-тай тэнцэх дүн хоёрын аль бага дүнгээр урьдчилсан санхүүжилтийн зорилгоор зээлийн данснаас зарцуулалт хийж болох бөгөөд ингэхдээ Хамтран санхүүжүүлэгчийн Зээлийн зарцуулалтын гарын авлагад заасан урьдчилсан санхүүжилтийн журмыг баримтална.
4. Урьдчилсан санхүүжилт болон зөвшөөрөгдсөн нөхөн санхүүжилтийн зорилгоор зарлагадсан нийт дүн нь ямар ч тохиолдолд зээлийн нийт дүнгийн 60%-иас хэтэрч болохгүй.
5. 2023 оны 12-р сарын 31-ний өдөр зээл хаагдана.

ХУВААРЬ 3**Эргэн төлөлтийн хуваарь**

Дараах хүснэгтэд Зээлийн үндсэн төлбөр эргэн төлөх огноо, төлбөр төлөх ээлжит өдөр бүрд ногдох нийт зээлийн дүнгийн хувь хэмжээ (“Үндсэн төлбөр төлөлтийн хувь”)-г тусгасан болно. Хэрэв үндсэн зээлийн төлбөрийн эхний өдөр болоход зээлийн хөрөнгийг бүрэн зарцуулчихсан байх тохиолдолд үндсэн төлбөрийн өдөр болгонд зээлдэгчийн төлөх зээлийн үндсэн төлбөрийн төлөх дүнг банк дараахын үржвэрээр тооцно, үүнд: (а) зээлийн үндсэн төлбөрийг төлөх эхний өдөр гэхэд зарцуулсан зээлийн дансны нийт үлдэгдэл; болон (б) зээлийн үндсэн төлбөрийн огноо тус бүрд ногдох төлбөрийн хувь хэмжээ.

Үндсэн төлбөр төлөх огноо	Үндсэн төлбөр төлөлтийн хувь (Хувиар илэрхийлсэн)
2024 оны 8 дугаар сарын 15-ны өдрөөс эхлэн 2035 оны 8 дугаар сарын 15-ны өдөр хүртэл жил бүрийн 2 дугаар сарын 15 ба 8 дугаар сарын 15-ны өдөр тус бүр	4.17 %
2036 оны 2 дугаар сарын 15-ны өдөр	4.09 %

1. Хэрэв Зээлийн эх үүсвэрийг анхны Үндсэн төлбөр төлөх өдрөөс өмнө бүрэн татаж аваагүй бол Зээлдэгч Үндсэн төлбөр төлөх өдөр тус бүрээр төлөгдөх зээлийн үндсэн дүнг дараах байдлаар тодорхойлно.
 - (а) Анхны үндсэн төлбөр төлөх өдрийн байдлаар Зээлийн эх үүсвэрээс татан авсан тохиолдолд Зээлдэгч нь Энэхүү Хуваарийн 1-т заасны дагуу тухайн өдрүүдэд Зээлийн татан авсан дүнгээс эргэн төлнө.
 - (б) Зээлийн Үндсэн төлбөр төлөх анхны өдрөөс хойш татан авсан зээлийг тухайн зээлийн татан авалт хийгдсэн өдрөөс хойш Үндсэн төлбөр төлөх өдрүүдэд Банкнаас тооцоолсон дүнгээр эргэн төлнө. Банк эргэн төлөлтийн дүнг тодорхойлохдоо тухайн татан авсан зээлийн дүн тус бүрийг бутархай тоогоор үржүүлэн тооцоолох бөгөөд уг бутархайн хүртвэр нь энэхүү Хуваарийн 1-т заасан хүснэгтэд тодорхойлсон Үндсэн төлбөр төлөх өдөрт харгалзах анх тохирсон үндсэн төлбөр төлөлтийн эх хувь («Үндсэн төлбөр төлөлтийн эх хувь»)-тай тэнцүү, хуваарь нь тухайн өдөр болон түүнээс хойших Үндсэн төлбөр төлөх өдрүүдэд харгалзах бүх Үндсэн төлбөр төлөлтийн эх хувийн нийлбэртэй тэнцүү байна.



2.

- (а) Зөвхөн аль нэг Үндсэн төлбөр төлөх өдөр төлөх дүнг тооцоолох зорилгоор Үндсэн төлбөр төлөх өдрөөс өмнөх хоёр (2) сарын дотор татан авсан зээлийн хэмжээг тухайн зээл татан авсан өдрийн дараах буюу хоёр дахь Үндсэн төлбөр төлөх өдөр гэхэд татан авалт хийгдээд байгаа бөгөөд төлөгдөөгүй байгаа зээл гэж үзэх ба татан авалт хийгдсэний дараах хоёр дахь Үндсэн төлбөр төлөх өдрөөс эхлэн Үндсэн төлбөр төлөх өдөр бүр уг зээлийн эргэн төлөлтийг хийнэ.
- (б) Энэ зүйлийн (а) дэд хэсгийн заалтуудыг үл харгалзан, Хэрэв Банк Үндсэн төлбөр төлөх өдөр болон эсвэл дараа нь нэхэмжлэл гаргах төлбөрийн нэхэмжлэлийн хугацаатай системийг нэвтрүүлбэл тус систем нэвтэрсэн өдрөөс хойш гарсан аливаа татан авалтад тус дэд хэсгийн заалтууд үйлчлэхгүй.

ХАВСРАЛТ

Заалт I. Нэр томъёоны тодорхойлолт

1. “Ангилал” гэж энэхүү Зээлийн хэлэлцээрийн Хуваарь 2-ын IV.A.2 хэсэг дэх хүснэгтэд заасан ангиллыг хэлнэ.
2. “Хамтран санхүүжүүлэгчийн авлигатай тэмцэх бодлого” гэж Хамтран санхүүжүүлэгчийн “Авлигатай тэмцэх бодлого” (1998 онд батлагдсан бөгөөд түүнд оруулах нэмэлт өөрчлөлтийн хамт)-ыг хэлнэ.
3. “Хамтран санхүүжүүлэгчийн зээлийн зарцуулалтын гарын авлага” гэж Хамтран санхүүжүүлэгчийн “Зээлийн зарцуулалтын гарын авлага” (2017 онд батлагдсан бөгөөд түүнд оруулах нэмэлт өөрчлөлтийн хамт)-ыг хэлнэ.
4. “Хамтран санхүүжүүлэгчийн худалдан авах ажиллагааны бодлого болон Худалдан авах ажиллагааны журам” гэж Хамтран санхүүжүүлэгчийн “Худалдан авах ажиллагааны бодлого - Бараа, ажил, зөвлөх болон зөвлөх бус үйлчилгээ” болон “АХБ-ны зээлдэгчид баримтлах худалдан авах ажиллагааны журам - Бараа, ажил, зөвлөх болон зөвлөх бус үйлчилгээ” (2017 онд батлагдсан бөгөөд түүнд оруулах нэмэлт өөрчлөлтийн хамт)-г тус тус хэлнэ.
5. “Хамтран санхүүжүүлэгчийн ХБББ” гэж нь Хамтран санхүүжүүлэгчийн “Хамгааллын бодлогын баримт бичиг” (2009 онд батлагдсан)-ийг хэлнэ.
6. “Хамтарсан санхүүжилт” гэж Ерөнхий нөхцөлийн Хавсралтын 10-р хэсгийн зорилгоор Хөнгөлөлттэй эх үүсвэрийн хамтарсан санхүүжилт эсхүл ердийн хөрөнгийн эх үүсвэрийн хамтарсан санхүүжилтийг хамтад нь хэлнэ.

7. “Хамтарсан санхүүжилтийн хэлэлцээр” гэж тухайн хэсгээс хамааран Хөнгөлөлттэй хамтарсан санхүүжилтийн хэлэлцээр эсхүл Ердийн хамтарсан санхүүжилтийн хэлэлцээрийн аль нэгийг хэлнэ.
8. “Хөнгөлөлттэй хамтарсан санхүүжилт” гэж Ерөнхий нөхцөлийн Хавсралтын 10-р хэсгийн зорилгоор Хамтран санхүүжүүлэгчээс төслийн санхүүжилтийг дэмжих үүднээс хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр олгохоор болсон есөн сая таван зуун мянган ам.доллар (9,500,000 ам.доллар)-ын санхүүжилтийн эх үүсвэрийг хэлнэ.
9. “Хөнгөлөлттэй хамтарсан санхүүжилтийн хэлэлцээр” гэж Зээлдэгч ба Хамтарсан санхүүжүүлэгчийн хооронд байгуулсан Хамтран санхүүжүүлэгчийн ердийн хөрөнгийн эх үүсвэрээс хөнгөлөлттэй зээл олгох тухай хэлэлцээрийг хэлнэ.
10. “Зөвшөөрөгдөх шалгуур” гэж КОВИД-19-ийн эсрэг вакцины хувьд Хамтарсан санхүүжүүлэгчийн “КОВИД-19-ийн эсрэг вакцины хүртээмжийг дэмжих АХБ-ны бодлогын баримт бичиг” (2020 оны 12-р сард нэмэлт өөрчлөлт орсон)-ийн 29-р хэсэг (зүүлт 28, 29 болон 30-ын хамт)-т тодорхойлсон шалгуурыг хэлнэ.
11. “Зөвшөөрөгдөх вакцин” гэж зээлийн хөрөнгөөс санхүүжүүлэхэд зөвшөөрөгдсөн КОВИД-19-ийн эсрэг вакциныг хэлэх бөгөөд тухайн вакцин нь төслийн хэрэгжилтийн аль ч үед (i) зөвшөөрөгдөх шалгуурыг хангасан, мөн (ii) хүнд хэрэглэх, мөн үйлдвэрлэх, зах зээлд нэвтрүүлэх эсхүл импортлох зэрэг Зээлдэгчийн нутаг дэвсгэрт нийлүүлж, вакцинжуулахтай холбоотой шаардлагатай бүхий л зөвшөөрлийг Зээлдэгчээс авсан байна.
12. “Ерөнхий нөхцөл” гэж 2020 оны 12-р сарын 7-ны өдөр батлагдсан “Азийн Дэд Бүтцийн Хөрөнгө Оруулалтын Банкны Засгийн газрын баталгаатай олгох зээлийн нөхцөл”-ийг хэлнэ.
13. “Захирагчийн захидал” гэж 2021 оны 3-р сарын 23-ны өдөр Монгол Улсын Засгийн газраас хамтран санхүүжүүлэгчид илгээсэн захидлыг хэлнэ.
14. “ХЭСЗ” гэж нь Монгол Улсын Хүний эмийн салбар зөвлөлийг хэлнэ.
15. “ЭМЯ” гэж Зээлдэгчийн Эрүүл мэндийн яамыг хэлнэ.
16. “ЕХЭҮ-ийн хамтарсан санхүүжилт” гэж Ерөнхий нөхцөлийн Хавсралтын 10-р хэсгийн зорилгоор Хамтран санхүүжүүлэгчээс төслийн санхүүжилтийг дэмжих үүднээс олгохоор болсон есөн сая таван зуун мянган ам.доллар (9,500,000 ам.доллар)-ын санхүүжилтийн эх үүсвэрийг хэлнэ.
17. “ЕХЭҮ-ийн хамтарсан санхүүжилт хэлэлцээр” гэж Зээлдэгч ба Хамтран санхүүжүүлэгчийн хооронд байгуулсан Хамтран санхүүжүүлэгчийн ердийн хөрөнгийн эх үүсвэрээс зээл олгох тухай хэлэлцээрийг хэлнэ.



18. “Хориотой үйл ажиллагааны талаар баримтлах бодлого” гэж 2016 оны 12-р сарын 8-ны өдрийн Банкны “Хориотой үйл ажиллагааны талаар баримтлах бодлого” болон түүнд оруулах нэмэлт, өөрчлөлтийн хамт хэлнэ.
19. “Худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөө” гэж Хамтын санхүүжүүлэгчийн Худалдан авах ажиллагааны талаар баримтлах бодлого, Худалдан авах ажиллагааны журмын заалтад нийцүүлэн боловсруулж, Банкны урьдчилсан хяналт, зөвшөөрлийн дагуу үе үе шинэчлэх Банкны хэлэлцээрт тусгасан Зээлдэгчийн төслийн худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөг хэлнэ.
20. “Хориотой үйл ажиллагаа” гэж Хориотой үйл ажиллагааны талаар баримтлах бодлогод тодорхойлсон үйл ажиллагааг хэлнэ.
21. “Төсөл хэрэгжүүлэх гарын авлага” буюу “ТХГА” гэж төсөлд зориулсан 2024 оны 4-р сарын 29-ний өдрийн төсөл хэрэгжүүлэх гарын авлага (Худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөний хамт)-ыг хэлнэ.
22. “Төслийн хамтран санхүүжүүлэгчдийн хэлэлцээр” гэж Банк болон Хамтран санхүүжүүлэгчийн хооронд байгуулсан хамтарсан санхүүжилттэй холбоотой хэлэлцээрийг хэлнэ.
23. “Хориг арга хэмжээний жагсаалт” гэж Банк болон Хамтран санхүүжүүлэгчийн хорио арга хэмжээ авах бодлого эсхүл журмын дагуу эрхээ хасуулсан, түдгэлзүүлсэн эсхүл бусад хориг арга хэмжээ авхуулсны улмаас Банк болон Хамтран санхүүжүүлэгчийн санхүүжилт бүхий гэрээ олгогдох эрхгүй аж ахуйн нэгж, хувь хүмүүсийг танихад ашигладаг тус байгууллагуудын аливаа жагсаалтыг хэлнэ.
24. “Вакциныг түгээх, дархлаажуулах үйл ажиллагааны үндэсний төлөвлөгөө” гэж эмзэг бүлгийн иргэдийг орхигдуулахгүй байхаас сэргийлэх олон улсын хэм хэмжээ, хамгааллын арга хэмжээтэй нийцсэн Зээлдэгчийн КОВИД-ийн эсрэг вакцинжуулалтын үйл ажиллагааны тэргүүлэх чиглэл, вакциныг сонгон шалгаруулах, вакцины эх үүсвэртэй болох, худалдан авах, түгээх, дайчлах болон тарих, мөн холбогдох эмнэлгийн хог хаягдлын менежментийн үйл ажиллагааг тус тус тодорхойлсон Зээлдэгчийн 2021 оны 1-р сарын 5-нд баталсан, Захирагчийн захидалд хавсаргасан Вакцинжуулах үйл ажиллагааны нэгдсэн төлөвлөгөөг тус тус хэлнэ.

Хаяг:

“Төрийн мэдээлэл” эмхэтгэлийн редакц,
Улаанбаатар-14201, Төрийн ордон 124 тоот
И-мэйл: turiin_medelel@parliament.mn

Утас: 262420

Хэвлэлийн хуудас: 3.5

Индекс: 200003