



МОНГОЛ УЛСЫН ХӨГЖЛИЙН БАНК

**“ЧИНГИС” БОНД, ХӨГЖЛИЙН БАНКНЫ ЭХ
ҮҮСВЭР БОЛОН ТҮҮГЭЭР САНХҮҮЖҮҮЛЖ БУЙ
ТӨСЛҮҮДИЙН ТАНИЛЦУУЛГА**

2014 оны 5 дугаар сарын 06-ны өдөр

Агуулга

- I. Чингис бонд – эх үүсвэр, эргэн төлөлт, эдийн засгийн нөлөө, үр ашиг
- II. Чингис бонд, Хөгжлийн банкны санхүүжилтийн тойм
- III. Үйлдвэржилтийн “Самурай” бондын эх үүсвэр
- IV. Чингис бонд, Хөгжлийн банкны эх үүсвэрийн санхүүжилтийн дэлгэрэнгүй
- V. Хөгжлийн банкнаас баталгаа гаргасан төслүүд

I. Чингис бонд – эх үүсвэр, эргэн төлөлт, эдийн засгийн нөлөө, үр ашиг

ЧИНГИС БОНДТОЙ ХОЛБООТОЙ ЭРХ ЗҮЙН АКТУУД

ЗАСГИЙН ГАЗРЫН ҮНЭТ ЦААС (ЧИНГИС БОНД) ГАРГАСАН ЭРХ ЗҮЙН БАРИМТЫН ДАРААЛАЛ				
№	Эрх зүйн баримтын нэр	Огноо	Утга	Дугаар
1	Эдийн засгийн хөгжлийн сайд Н.Батбаяраас Засгийн газарт хүргүүлсэн албан тоот	2012.9.14	Засгийн газрын хуралдаанаар хууль, тогтоолын төсөл хэлэлцүүлэх тухай	№ 1/43
2	Засгийн газрын хуралдааны тэмдэглэл	2012.9.15	Засгийн газрын үнэт цаасыг гаргаж арилжаалах тухай	№ 55
3	Засгийн газраас УИХ-ын дарга З.Энхболдод илгээсэн албан тоот	2012.9.17	“Үнэт цаас гаргах зөвшөөрөл олгох тухай”	№ 1/19
4	Улсын Их Хурлын тогтоол	2012.10.25	“Засгийн газрын үнэт цаас гаргахыг зөвшөөрөх тухай”	№ 52
5	Засгийн газрын тогтоол	2012.10.27	“Үнэт цаас арилжаалахыг зөвшөөрөх тухай”	№ 112
6	Засгийн газрын тогтоол	2012.11.17	“Засгийн газрын үнэт цаасны арилжааны талаар авах зарим арга хэмжээний тухай”	№ 132
7	Үндэсний аюулгүй байдлын зөвлөлийн зөвлөмж	2012.12.03	“Засгийн газрын үнэт цаасны талаар авах зарим арга хэмжээний тухай”	№ 28/20
8	Засгийн газрын тогтоол	2012.12.15	“Бодлогын зөвлөл байгуулах тухай”	№ 179
9	Сангийн сайд, Эдийн засгийн хөгжлийн сайд, Монголбанкны ерөнхийлөгчийн байгуулсан гэрээ	2013.01.08	“Санхүүгийн зуучлалын гэрээ”	№ 05/13/04
10	Эдийн засгийн хөгжлийн сайд, Сангийн сайд, Хөгжлийн банкны гүйцэтгэх захирлын байгуулсан гэрээ	2013.04.30	“Санхүүгийн зуучлалын гэрээ”	№ 01/12/3/88

ЧИНГИС БОНДТОЙ ХОЛБООТОЙ ЭРХ ЗҮЙН АКТУУД / үргэлжлэл

ЗАСГИЙН ГАЗРЫН ҮНЭТ ЦААС (ЧИНГИС БОНД) ГАРГАСАН ЭРХ ЗҮЙН БАРИМТЫН ДАРААЛАЛ

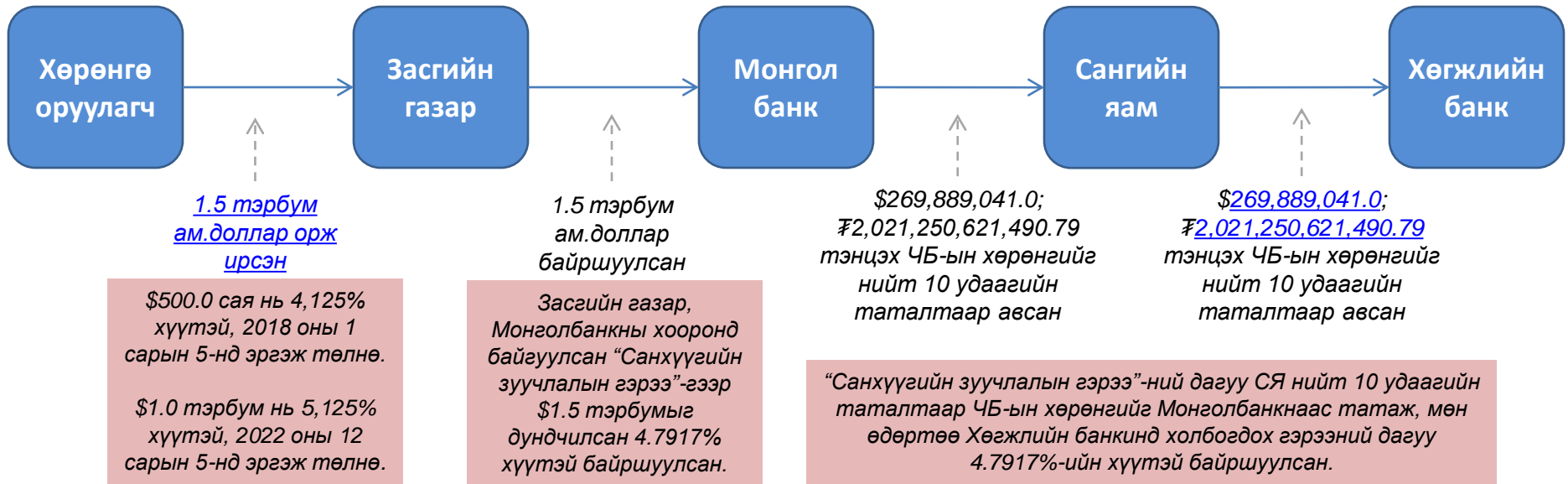
№	Эрх зүйн баримтын нэр	Огноо	Утга	Дугаар
11	Засгийн газрын тогтоол	2013.03.30	“Шинэ бүтээн байгуулалт” хөтөлбөрийн хүрээнд хэрэгжүүлэх зарим төсөл, арга хэмжээний тухай	№ 118,
		2013.08.02		№ 285,
		2013.11.23		№ 386
12	Засгийн газрын тогтоол	2013.03.30	Авто замын төсөл арга хэмжээг хэрэгжүүлэх тухай	№ 124,
		2013.03.16		№ 96
13	Засгийн газрын тогтоол	2013.05.18	Орон сууцны үйлдвэрлэлийг дэмжих тухай	№ 180
14	Засгийн газрын тогтоол	2013.07.09	Санхүүжилтийн тухай	№ 263
15	Засгийн газрын тогтоол	2013.07.06	Төмөрлөгийн үйлдвэрийг дэмжих тухай	№ 256,
		2014.02.14		№ 41
16	Засгийн газрын тогтоол	2013.04.13	Агаарын хөлгийн санхүүжилтийн тухай	№ 137,
		2013.11.23		№ 383
17	Засгийн газрын тогтоол	2013.03.07	“Шинэ төмөр зам” төслийн санхүүжилтийн тухай	№ 82,
				№ 93
18	Засгийн газрын тогтоол	2013.03.30	Үйлдвэрлэлийг дэмжих тухай	№ 126,
		2013.04.13		№ 141,
		2013.05.04		№ 163
19	Засгийн газрын тогтоол	2013.03.07	Төсөл санхүүжүүлэх тухай	№ 80
20	Засгийн газрын тогтоол	2013.07.09	Тавантолгойн цахилгаан станцын төслийг эрчимжүүлэх тухай	№ 261
21	Засгийн газрын тогтоол	2013.11.16	Усан цахилгаан станц барих тухай	№375
22	Засгийн газрын тогтоол	2013.03.07	“Гудамж” төслийн санхүүжилтийн тухай	№81,
		2013.02.07		№46
23	Засгийн газрын тогтоол	2013.03.02	Бүтээн байгуулалтын томоохон төсөл хэрэгжүүлэх зарим арга хэмжээний тухай	№71

ЧИНГИС БОНДТОЙ ХОЛБООТОЙ ЭРХ ЗҮЙН АКТУУД / үргэлжлэл

Засгийн газрын үнэт цаасыг арилжаалж бүрдүүлсэн хөрөнгөөр хийх бүтээн байгуулалтын төсөл, хөтөлбөрийг сонгон шалгаруулах үзүүлэлтийг тогтоох, үүсч болох эрсдэлийг тооцох, эрсдэлийн удирдлагаар хангах үүрэг бүхий Бодлогын зөвлөлийн хуралдааны жагсаалт

1. Хуралдаан 1 /2012-12-18/
2. Хуралдаан 2 /2012-12-24/
3. Хуралдаан 3 /2013-01-07/
4. Хуралдаан 4 /2013-01-15/
5. Хуралдаан 5 /2013-01-22/
6. Хуралдаан 6 /2013-02-20/
7. Хуралдаан 7 /2013-02-21/
8. Хуралдаан 8 /2013-02-26/
9. Хуралдаан 9 /2013-05-09/
10. Хуралдаан 10 /2013-05-14/
11. Хуралдаан 11 /2013-07-08/

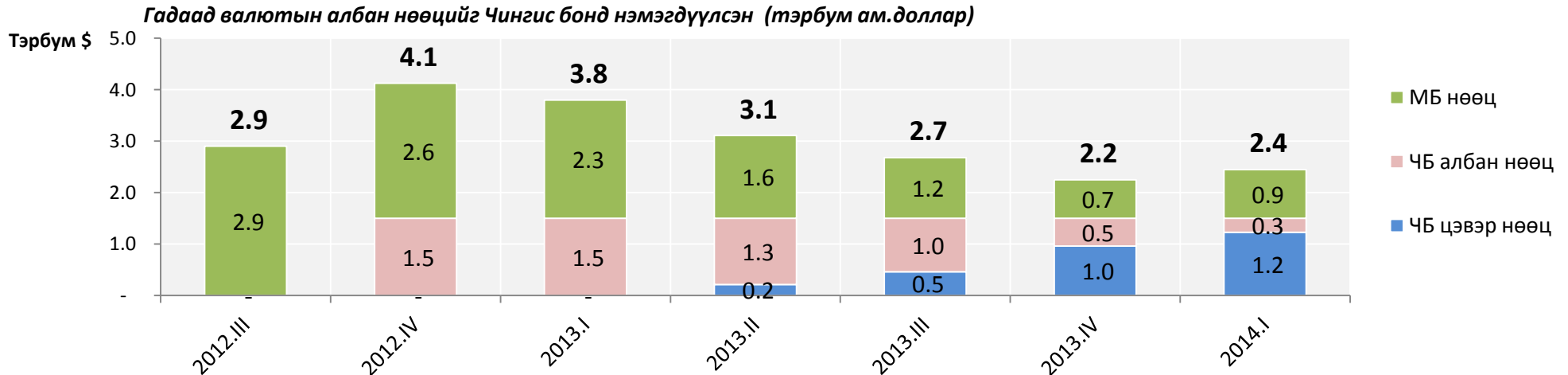
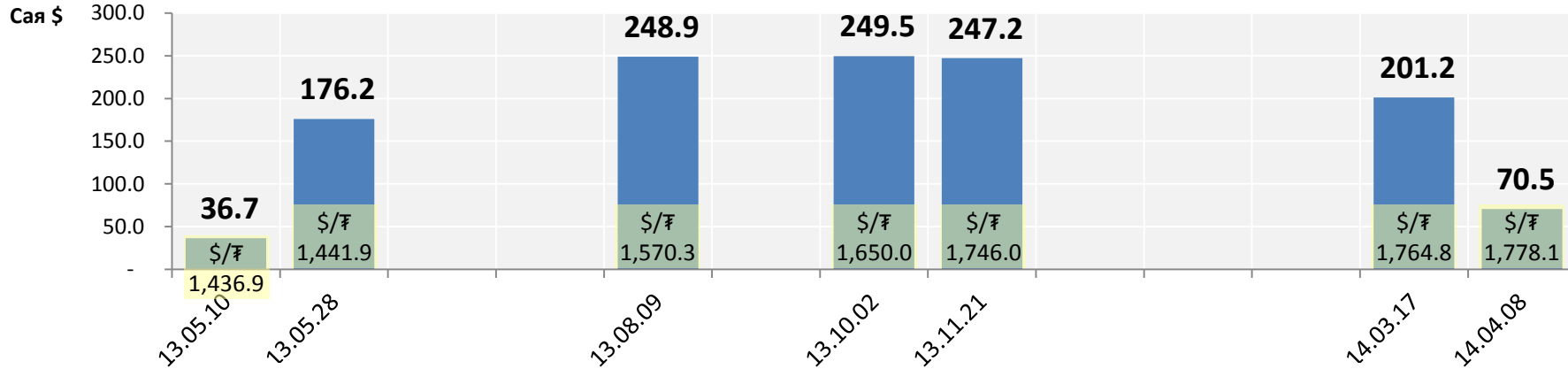
ЧИНГИС БОНДЫН ХӨРӨНГИЙН УРСГАЛ



Чингис бондын хөрөнгийг Монголбанкнаас татаж, Хөгжлийн банкинд байршуулсан гүйлгээнүүд

Огноо	Төгрөг	Ам.доллар	Нийт	Хэрэглэсэн өдрийн ханш
	2,021,250,621,490.79	269,889,041.00	1,500,000,000.00	Дундаж - 1643.14
2013.05.06	0.00	84,740,000.00	84,740,000.00	1432.81
2013.05.10	52,705,236,479.56	1,939,041.00	38,619,629.00	1436.87
2013.05.28	253,999,999,694.35	0.00	176,152,795.00	1441.93
2013.07.16	0.00	73,210,000.00	73,210,000.00	1461.23
2013.08.09	390,870,000,036.00	0.00	248,911,050.00	1570.32
2013.10.02	411,619,999,774.76	0.00	249,460,619.00	1650.04
2013.11.21	431,570,499,999.60	0.00	247,175,273.91	1746.01
2013.11.27	0.00	110,000,000.00	110,000,000.00	1746.59
2014.03.17	355,060,000,005.79	0.00	201,189,936.54	1764.8
2014.04.08	125,424,885,500.73	0.00	70,540,696.55	1778.05

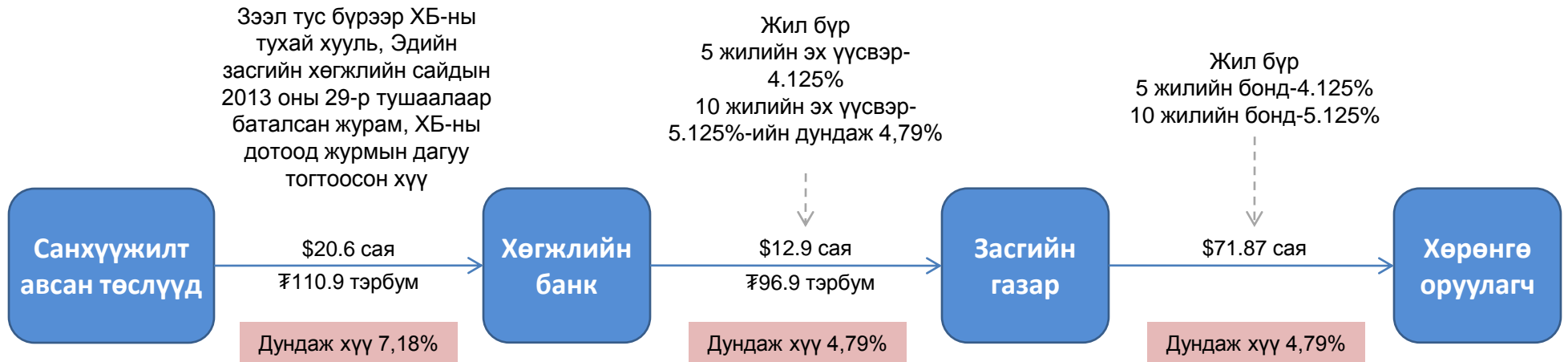
Засгийн газар Чингис бондын ам.долларын эх үүсвэрээс Монголбанкинд нийт 1 тэрбум 230.1 сая ам.долларыг зарж, Монголбанкны гадаад валютын цэвэр нөөцийг нэмэгдүүлсэн.



ЧИНГИС БОНДЫН ҮНДСЭН БОЛОН ХҮҮГИЙН ТӨЛБӨР

	2013 онд	2014 онд	2015 онд	2016 онд	2017 онд	2018 онд	2019 онд	2020 онд	2021 онд	2022 онд	Нийт
ЗГ-аас ХО нарт төлөх төлбөр \$ (сая)	\$ 71.88	\$ 71.88	\$ 71.88	\$ 71.88	\$ 71.88	\$ 551.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 1,051.25	\$ 2,115.63
Хүүгийн төлөлт	\$ 71.88	\$ 71.88	\$ 71.88	\$ 71.88	\$ 71.88	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 615.63
5 жилийн хугацаатай 500\$	\$ 20.63	\$ 20.63	\$ 20.63	\$ 20.63	\$ 20.63						\$ 103.13
10 жилийн хугацаатай 1000\$	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 51.25	\$ 512.50
Үндсэн төлбөр	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 500.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000.00	\$ 1,500.00
5 жилийн хугацаатай 500\$						\$ 500.00					\$ 500.00
10 жилийн хугацаатай 1000\$										\$ 1,000.00	\$ 1,000.00

МБ, ХБ-аас ЗГ-аар дамжуулан төлсөн хүүгийн төлбөр \$ (сая)	\$ 71.88										\$ 71.88
Хүүгийн төлөлт	\$ 71.88										\$ 71.88
Монгол банкнаас \$ (сая)	\$ 52.96										\$ 52.96
Хөгжлийн банкнаас \$ (сая)	\$ 4.82										\$ 4.82
Хөгжлийн банкнаас ₮ (тэрбум)	₮ 23.38										₮ 23.38
Үндсэн төлбөр											\$ -
Хөгжлийн банкнаас \$ (сая)											
Хөгжлийн банкнаас ₮ (тэрбум)											



Улсын төсвөөс эргэн төлөгдөх

Аймгийн төвүүдийг нийслэлтэй холбох авто замууд

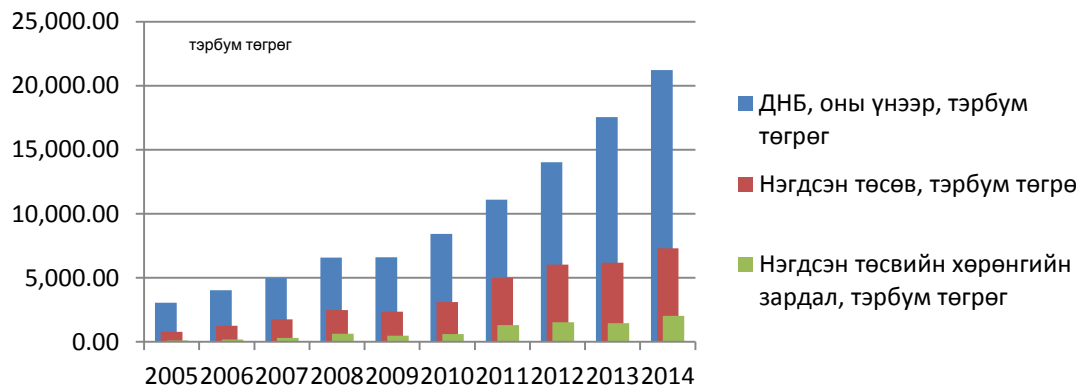
Гудамж төсөл

Нийслэлийн дэд бүтэц гэсэн төслүүдэд Чингис бондын 10 жилийн хугацаатай 1 тэрбум ам.долларын эх үүсвэрээс бүхэлд нь санхүүжилт хийхээр хуваарилсан бөгөөд эдгээр төслүүдийн үндсэн зээлийн эргэн төлөлт болох **1 их наяд 97 тэрбум (667.64 сая ам.доллар)** төгрөг 2022 оны улсын төсвөөс төлөгдөнө. **Улсын төсөв үүнээс өөр үндсэн төлбөр хийхгүй.**

Төслийн өөрийн орлогоос эргэн төлөгдөх төслүүдийн санхүүжилтийг 5 жил, 10 жилийн эх үүсвэрүүдэд хуваарилсан бөгөөд өнөөдрийн байдлаар энэ нь **1106,5 тэрбум (673.42 сая ам.доллар)** төгрөгтэй тэнцэх хэмжээний зээлийн багц болж байна. Үүнээс **131.9 тэрбум (81.3 сая ам.доллар)** нь МИАТ ТӨХК-иас эргэн төлөгдсөн. 5 жилийн эх үүсвэрээс **зөвхөн төслийн өөрийн орлогтой** төслүүдэд зээл олгож байна.

Экспортыг нэмэгдүүлэх, импортыг орлох үйлдвэрүүдийн санхүүжилтэд үлдэгдэл **394.0 тэрбум (240.24 сая ам.доллар)** төгрөгийн эх үүсвэрийг хуваарилахаар чиглэл гараад байна.

Он	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ДНБ, оны үнээр, тэрбум төгрөг	3,041.41	4,027.56	4,956.65	6,555.57	6,590.64	8,414.50	11,087.72	14,012.90	17,550.17	21,213.39
ДНБ-ий өсөлт, оны үнээр, хувь	28.81%	32.42%	23.07%	32.26%	0.53%	27.67%	31.77%	26.38%	25.24%	20.87%
Нэгдсэн төсөв, тэрбум төгрөг	764.60	1,237.01	1,747.31	2,466.77	2,336.63	3,080.69	4,997.04	6,017.80	6,177.98	7,293.90
Нэгдсэн төсөв / ДНБ, хувь	25.14%	30.71%	35.25%	37.63%	35.45%	36.61%	45.07%	42.94%	35.20%	34.38%
Нэгдсэн төсвийн хөрөнгийн зардал, тэрбум төгрөг	89.82	175.67	299.50	624.39	460.56	591.04	1,280.92	1,525.36	1,447.34	2,006.20
Бондын хөрөнгө оруулалт, тэрбум төгрөг	-	-	-	-	-	-	-	488.35	1,667.15	2,174.49
Нэгдсэн төсвийн хөрөнгийн зардал + бондын хөрөнгө оруулалт, тэрбум төгрөг	-	-	-	-	-	-	-	2,013.71	3,114.49	4,180.69
Төсвөөс төлөх ЧБ, ХБ-ны бондын хүү + эргэн төлөлт, тэрбум төгрөг	-	-	-	-	-	-	-	-	22.8	93.4
Бондуудын хүү + эргэн төлөлт / төсвийн хөрөнгийн зардал, хувь	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	1.58%	4.66%
Бондуудын хүү + эргэн төлөлт / нийт хөрөнгө оруулалт, хувь	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	0.73%	2.23%
Бондуудын хүү + эргэн төлөлт / нэгдсэн төсөв, хувь	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	0.37%	1.28%
Бондуудын хүү + эргэн төлөлт / ДНБ оны үнээр, хувь	-	-	-	-	-	-	-	0.00%	0.13%	0.44%



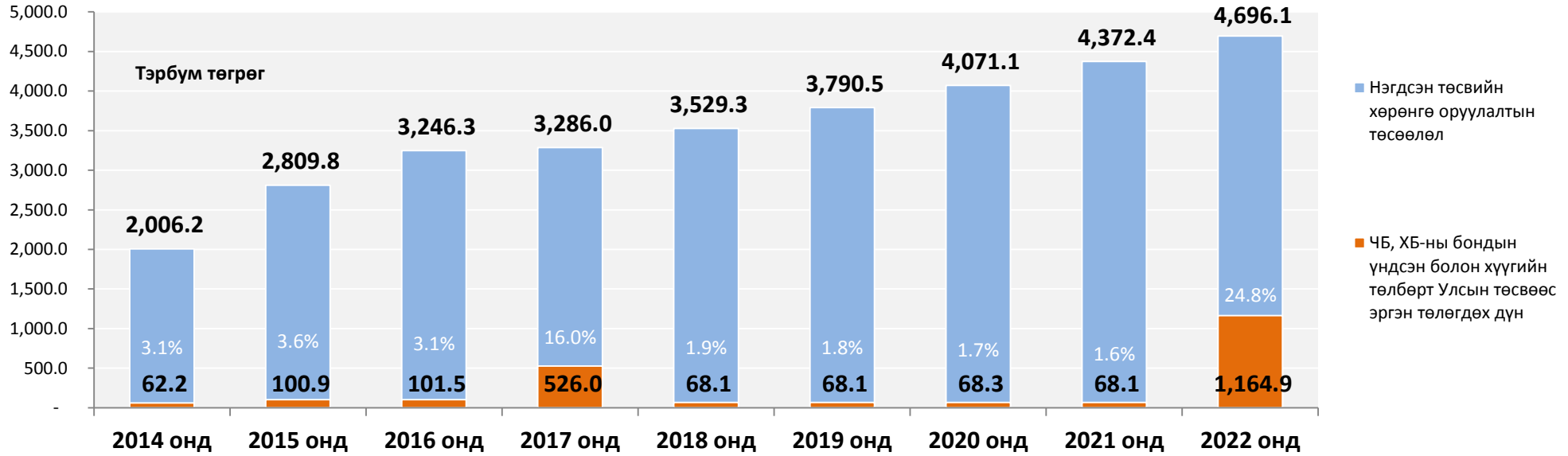
2005 – 2014 оны хооронд
 ДНБ оны үнээр **7 дахин**
 Нэгдсэн төсвийн зарлага **9 дахин**
 Нэгдсэн төсвийн хөрөнгө оруулалт **22 дахин** өссөн байна.

Бид Чингис бонд, ХБ-ны 580 сая ам.долларын бондын төсвийн ачааллын төсөөллийг гаргахдаа хамгийн консерватив хувилбараар 2014 – 2022 оны хооронд

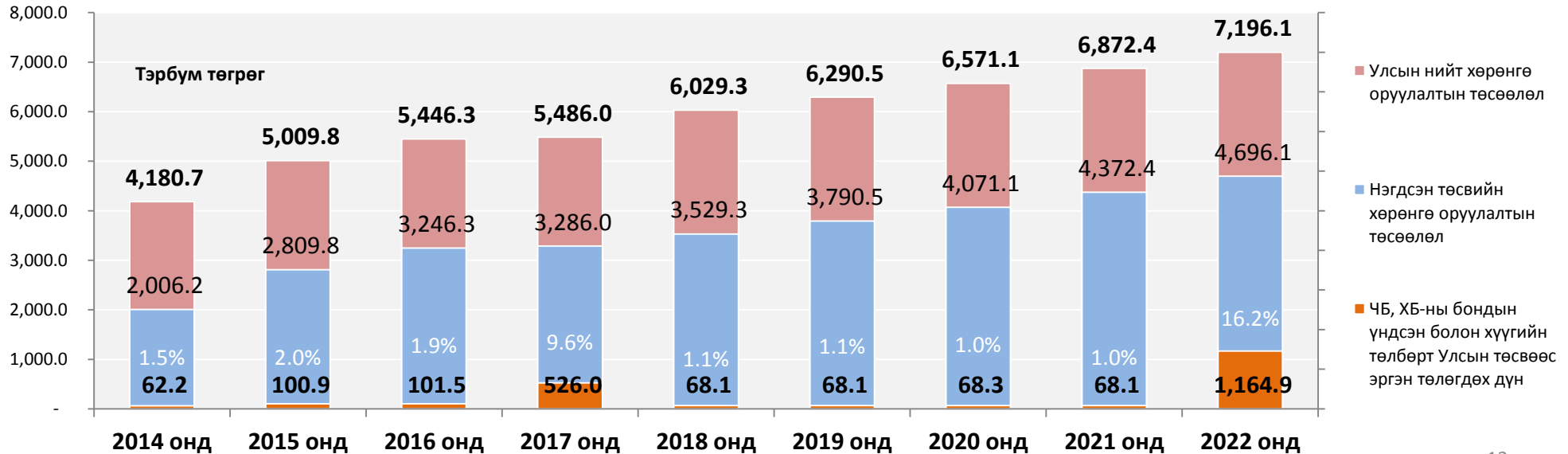
ДНБ оны үнээр **3.5 дахин**
 Нэгдсэн төсвийн зарлага **2.2 дахин**
 Нэгдсэн төсвийн хөрөнгө оруулалт **2.2 дахин** өсөхөөр тооцов.

Он	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ДНБ, оны үнээр, тэрбум төгрөг	21,213.39	25,456.07	30,547.28	36,656.74	42,155.25	48,478.54	55,750.32	64,112.87	73,729.80
ДНБ-ий өсөлт, оны үнээр, хувь	20.87%	20.00%	20.00%	20.00%	15.00%	15.00%	15.00%	15.00%	15.00%
Нэгдсэн төсөв, тэрбум төгрөг	7,293.90	8,696.80	10,041.80	11,287.21	12,122.71	13,020.06	13,983.84	15,018.95	16,130.69
Нэгдсэн төсөв / ДНБ, хувь	34.38%	34.16%	32.87%	30.79%	28.76%	26.86%	25.08%	23.43%	21.88%
Нэгдсэн төсвийн хөрөнгийн зардал, тэрбум төгрөг	2,006.20	2,809.80	3,246.30	3,286.02	3,529.25	3,790.50	4,071.08	4,372.43	4,696.09
Бондын хөрөнгө оруулалт, тэрбум төгрөг	2,174.49	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
Нэгдсэн төсвийн хөрөнгийн зардал + бондын хөрөнгө оруулалт, тэрбум төгрөг	4,180.69	5,009.80	5,446.30	5,486.02	6,029.25	6,290.50	6,571.08	6,872.43	7,196.09
Төсвөөс төлөх ЧБ, ХБ-ны бондын хүү + эргэн төлөлт, тэрбум төгрөг	62.2	100.9	101.5	526.0	68.1	68.1	68.3	68.1	1,164.9
Бондуудын хүү + эргэн төлөлт / төсвийн хөрөнгийн зардал, хувь	3.10%	3.59%	3.13%	16.01%	1.93%	1.80%	1.68%	1.56%	24.81%
Бондуудын хүү + эргэн төлөлт / нийт хөрөнгө оруулалт, хувь	1.49%	2.01%	1.86%	9.59%	1.13%	1.08%	1.04%	0.99%	16.19%
Бондуудын хүү + эргэн төлөлт / нэгдсэн төсөв, хувь	0.85%	1.16%	1.01%	4.66%	0.56%	0.52%	0.49%	0.45%	7.22%
Бондуудын хүү + эргэн төлөлт / ДНБ оны үнээр, хувь	0.29%	0.40%	0.33%	1.43%	0.16%	0.14%	0.12%	0.11%	1.58%

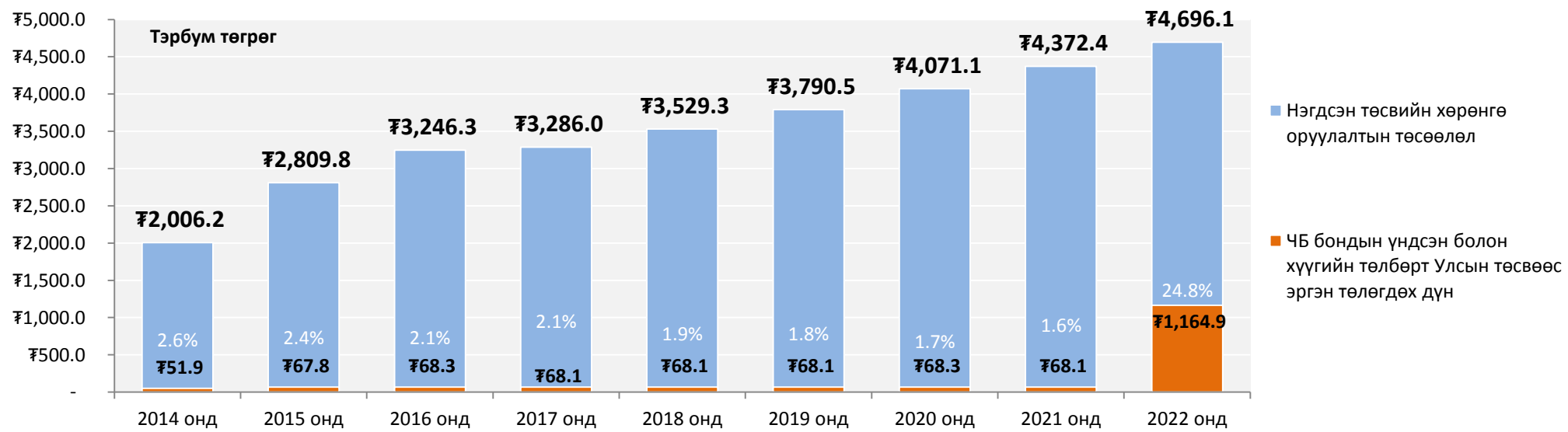
БОНДУУДЫН УЛСЫН ТӨСВӨӨС ХИЙХ ШААРДЛАГАТАЙ ЭРГЭН ТӨЛӨЛТИЙГ НЭГДСЭН ТӨСВИЙН ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТТАЙ ХАРЬЦУУЛСАН ТӨСӨӨЛӨЛ



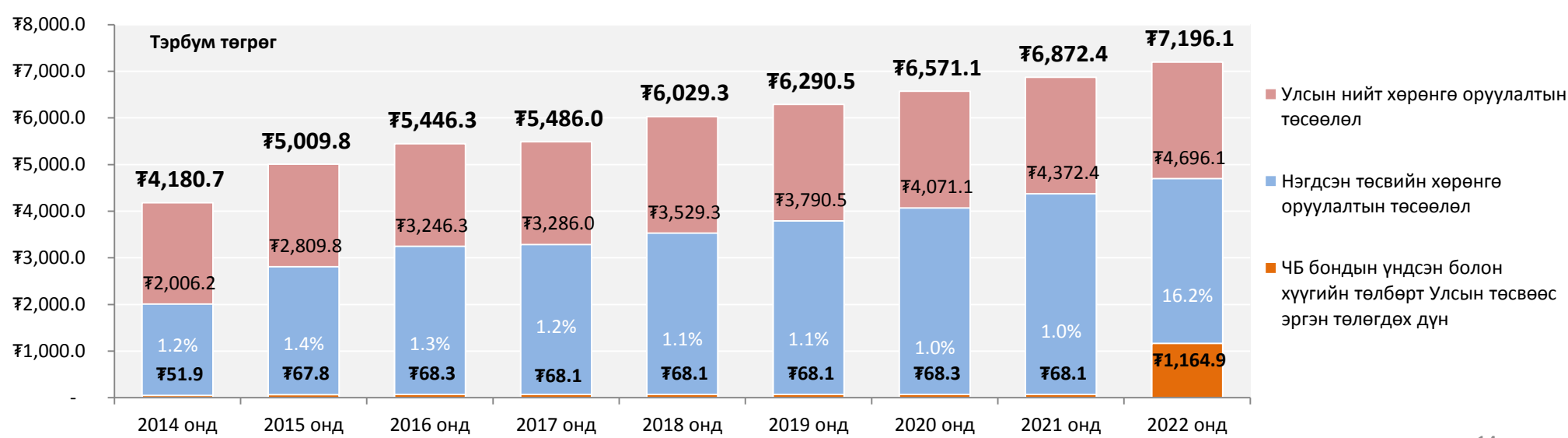
БОНДУУДЫН УЛСЫН ТӨСВӨӨС ХИЙХ ШААРДЛАГАТАЙ ЭРГЭН ТӨЛӨЛТИЙГ УЛСЫН НИЙТ ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТТАЙ ХАРЬЦУУЛСАН ТӨСӨӨЛӨЛ



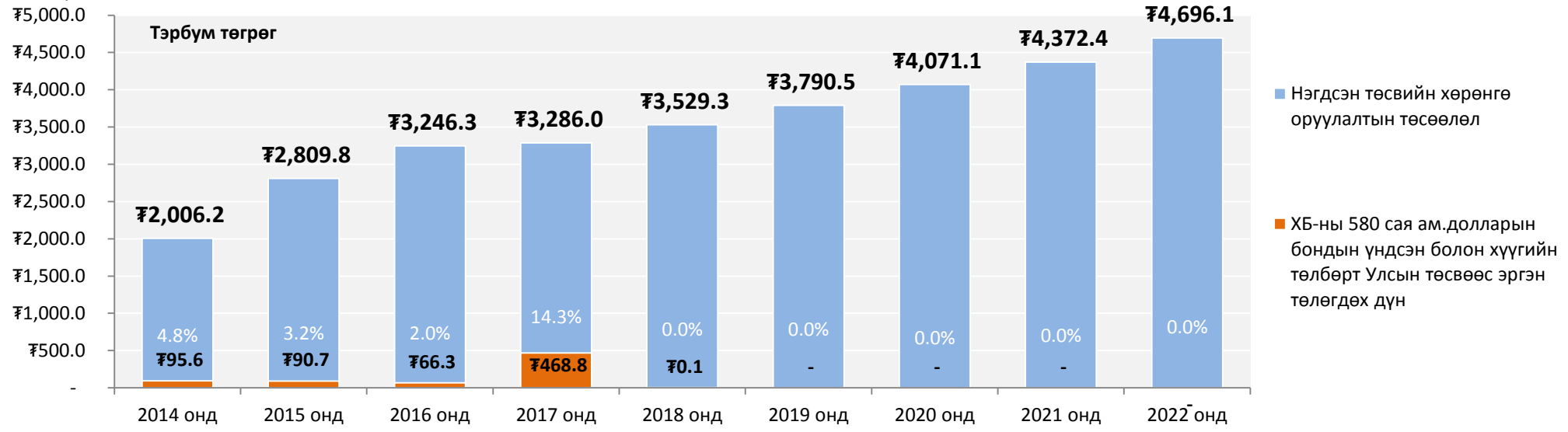
ЧИНГИС БОНДЫН УЛСЫН ТӨСВӨӨС ХИЙХ ШААРДЛАГАТАЙ ЭРГЭН ТӨЛӨЛТИЙГ НЭГДСЭН ТӨСВИЙН ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТТАЙ ХАРЬЦУУЛСАН ТӨСӨӨЛӨЛ



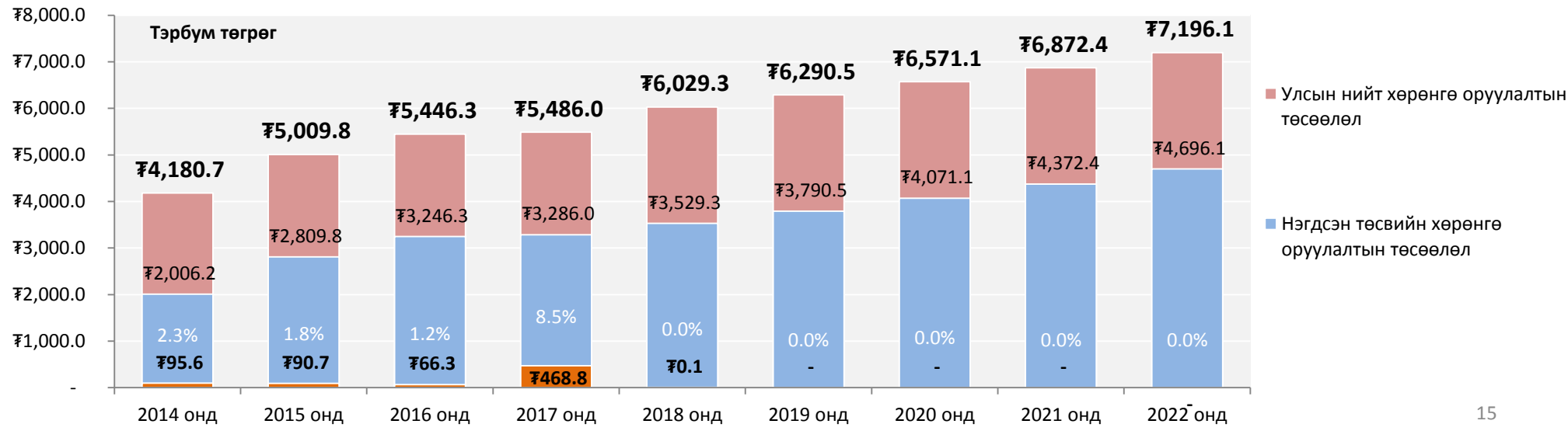
ЧИНГИС БОНДЫН УЛСЫН ТӨСВӨӨС ХИЙХ ШААРДЛАГАТАЙ ЭРГЭН ТӨЛӨЛТИЙГ УЛСЫН НИЙТ ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТТАЙ ХАРЬЦУУЛСАН ТӨСӨӨЛӨЛ



ХБ-НЫ 580 САЯ АМ.ДОЛЛАРЫН БОНДЫН УЛСЫН ТӨСВӨӨС ХИЙХ ШААРДЛАГАТАЙ ЭРГЭН ТӨЛӨЛТИЙГ НЭГДСЭН ТӨСВИЙН ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТТАЙ ХАРЬЦУУЛСАН ТӨСӨӨЛӨЛ



ХБ-НЫ 580 САЯ АМ.ДОЛЛАРЫН БОНДУУДЫН УЛСЫН ТӨСВӨӨС ХИЙХ ШААРДЛАГАТАЙ ЭРГЭН ТӨЛӨЛТИЙГ УЛСЫН НИЙТ ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТТАЙ ХАРЬЦУУЛСАН ТӨСӨӨЛӨЛ

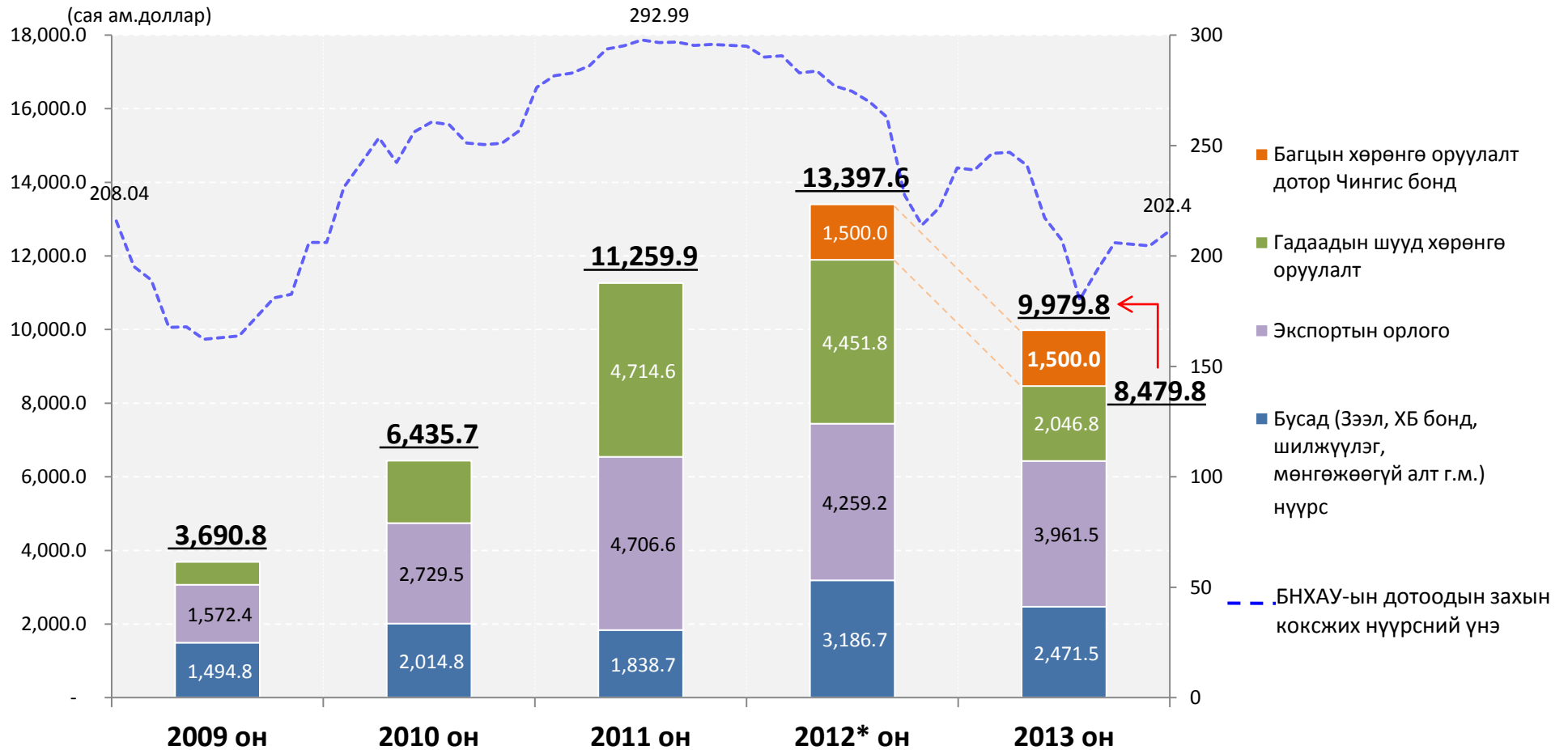


ЧИНГИС БОНДЫН ЭДИЙН ЗАСАГТ ҮЗҮҮЛЖ БУЙ НӨЛӨӨ

1. Валютын нөөц нэмэгдүүлсэн
2. Ханш тогтворжуулах нөхцөл бүрдүүлсэн
3. 2006 оноос хойш сайжраад, 2012 оноос огцом буурсан валютын урсгалыг нөхсөн
4. Төгрөгийн нийлүүлэлтийг нэмэгдүүлэх замаар эдийн засгийг эрчимжүүлж, болзошгүй хямралаас сэргийлэх боломжтой болсон
5. Моргейжийн 8 хувийн хүүтэй орон сууцны зээл олгох боломжтой болсон
6. Үнэ тогтворжуулах хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх боломж бүрдүүлсэн
7. Нийгмийн даатгалын санг мөнгөжүүлэх асуудал шийдэгдэх нөхцөл бүрдүүлсэн
8. Монгол Улсын ам.долларын бенчмарк хүүг тогтоосон
9. Их бүтээн байгуулалт хийгдсэн

ЧИНГИС БОНДЫГ ГАРГАХ ШААРДЛАГАТАЙ БАЙСАН ЭДИЙН ЗАСГИЙН НӨХЦӨЛ БАЙДАЛ

Валютын орох урсгал



*- 2013 оны Гадаадын шууд хөрөнгө оруулалт өмнөх онтой харьцуулахад огцом буурсан нь Оюутолгой төслийн 1-р шатны хөрөнгө оруулалт дууссаны улмаас уг төслийн хөрөнгө оруулалт ойролцоогоор 2 дахин буурсантай холбоотой бөгөөд Чингис бондын эх үүсвэрээр энэхүү валютын орох урсгалын огцом бууралтыг нөхсөн.

БОНДЫН ЗАХ ЗЭЭЛ БА МОНГОЛ УЛСЫН БЕНЧМАРК ХҮҮ

Монгол Улсын бенчмарк хүүний түвшинд ам.долларын суурь хүүгийн түвшингээс гадна дотоодын улстөрийн нөхцөл байдал хүчтэй нөлөөлсөөр ирсэн

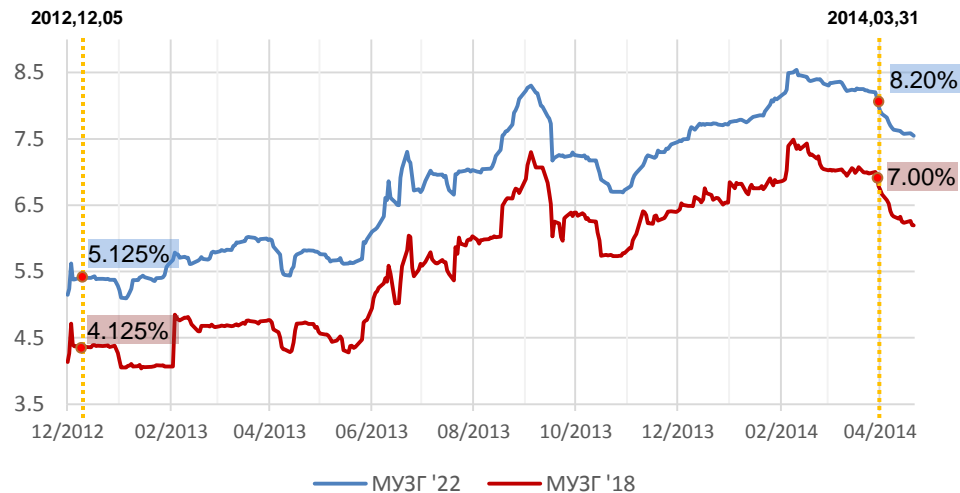


БОНДЫН ЗАХ ЗЭЭЛ БА ЧИНГИС БОНДЫН ӨРТӨГ

Хөгжиж буй орнуудын ЗГ-ын бондын хүү



Чингис бондын өгөөжийн муруй



- **Чингис бондыг зах зээлийн маш тааламжтай үеийг алдалгүй гарсан:** Чингис бонд гарч байх үетэй харьцуулахад өнөөдөр бондын захын хүү маш их өссөн. Тухайлбал Блүүмберг агентлагаас гаргаж буй мэдээллээр хөгжиж буй орнуудын ЗГ-ын бондын хүүгийн индекс тус хугацаанд 35 хувиар өссөн байна.
- Харин манай улсын ЗГ-ын газрын бондын 2 догч захын хүү 62 хувиар өссөн байна. Хэрэв бид Чингис бондыг өнөөдөр гаргасан бол жил бүр 45 сая ам.долларыг бондын хүүгийн төлбөрт илүү төлөх байсан.
- **10 жилийн хугацаанд нийт 380 сая ам.доллар бондын хүүгийн төлбөрт илүү төлөх байсан.**

/дүн:сая ам.доллар/

Чингис бонд	Нийт дүн	Хүү (жилийн)		2014.03.31 байдлаарх хүү		Зөрүү 1 жилд
		%	Дүн(\$)	%	Дүн(\$)	
5 жилийн хугацаат	\$500 сая ам.доллар	4.125%	20.6	7.00%	35.0	-14.37
10 жилийн хугацаат	\$1,000 сая ам.доллар	5.125%	51.3	8.20%	82.0	-30.78
НИЙТ	\$1,500 сая ам.доллар	4.790%	71.9	7.80%	117.0	-45.15



БОНДЫН ЗАХ ЗЭЭЛ БА МОНГОЛ УЛСЫН ЗЭЭЛЖИХ ЗЭРЭГЛЭЛ

Улс орны зээлжих зэрэглэл нь тухайн орны хөрөнгө оруулалтын үндсэн орчныг тодорхойлдог. Үүнд:

- Улс төрийн тогтвортой байдал;
- Хөрөнгө оруулалтын болон татварын таатай орчин
- Эдийн засгийн тогтвортой хөгжил болон хүний нөөцийн чадавх зэрэг үзүүлэлтүүд

Moody's	Standard and Poor's	Fitch	Зэрэглэл
Aaa	AAA	AAA	Дээд зэрэглэлийн
Aa1	AA+	AA+	Өндөр зэрэглэлийн
Aa2	AA	AA	
Aa3	AA-	AA-	
A1	A+	A+	Дундаас дээш зэрэглэлийн
A2	A	A	
A3	A-	A-	
Baa1	BBB+	BBB+	Дундаас доош зэрэглэлийн
Baa2	BBB	BBB	
Baa3	BBB-	BBB-	
Ba1	BB+	BB+	Эрсдэлтэй
Ba2	BB	BB	
Ba3	2007 оноос өнөөг хүртэл BB-	BB-	
2005 оноос B1	2014.04.29-нөөс B+	2010 оноос B+	
B2	B	B	Өндөр эрсдэлтэй
B3	B-	B-	
Caa1	CCC+	CCC+	Хүнд байдалтай Муу
Caa2	CCC	CCC	
Caa3	CCC-	CCC-	Чадамжгүйд ойрхон
Ca	CC	CC+	
	SD	CC-	
		C	
	SD	DDD	Чадамжгүй
		DD	
		D	

S&P агентлаг 2014.04.29-нөөс хойш B+, Moody's агентлаг 2005 оноос хойш B1, Fitch агентлаг 2010 оноос хойш B+ зэрэглэлийг олгосон бөгөөд эдгээр зэрэглэл нь өнөөдрийн байдлаар өөрчлөгдөөгүй, энэ түвшиндээ байна.

Энэхүү зэрэглэлийн хамтаар тухайн зэрэглэлийн “төлөвийг” тодорхойлдог. Төлөв нь цаашид тухайн зэрэглэлийн хөдөлгөөн ямар байхыг тодорхойлдог бөгөөд “эерэг”, “тогтвортой”, “сөрөг” гэсэн 3 ангилалаар тодорхойлогддог.

2013 оны 12-р сарын 16-ны Даваа гаригт албан ёсоор мэдээлэлсэнээр Fitch агентлаг Монгол Улсын урт хугацааны зээлийн эргэн төлөлтийн зэрэглэлийн төлөвийг “тогтвортой” байсныг “сөрөг” болгон өөрчилсөн.

2014 оны 4-р сарын 29-нд S&P агентлаг албан ёсоор BB- зэрэглэлийг B+ болгон буулгасан.

 Монгол Улсын өнөөдрийн зээлжих зэрэглэлийн түвшин

II. ЧИНГИС БОНД, ХӨГЖЛИЙН БАНКНЫ САНХҮҮЖИЛТИЙН ТОЙМ

ЧИНГИС БОНДЫН ТӨСӨЛ, ХӨТӨЛБӨРИЙГ СОНГОХ “БОДЛОГЫН ЗӨВЛӨЛ”

Засгийн газрын үнэт цаас арилжаалж бүрдүүлсэн хөрөнгөөр хийх бүтээн байгуулалтын төсөл, хөтөлбөрийг сонгох, шалгуур үзүүлэлтийг тогтоох, үүсч болзошгүй эрсдлийг урьдчилан тооцох, эрсдлийн удирдлагаар хангах үүрэг бүхий Бодлогын зөвлөлийг дараахь бүрэлдэхүүнтэйгээр байгуулан, ажиллаж байна. Үүнд:

Дарга - Ерөнхий сайд Н.Алтанхуяг

Орлогч дарга - Эдийн засгийн хөгжлийн сайд Н.Батбаяр

Гишүүд:

- [УИХ-ын Эдийн засгийн байнгын хорооны дарга Б.Гарамгайбаатар \(зөвшилцсөнөөр\)](#)
- [УИХ-ын Төсвийн байнгын хорооны дарга Ц.Даваасүрэн \(зөвшилцсөнөөр\)](#)
- [Монгол Улсын Ерөнхийлөгчийн Тамгын газрын дарга П.Цагаан \(зөвшилцсөнөөр\)](#)
- [УИХ-ын даргын ахлах зөвлөх Д.Одхүү](#)
- [Монголбанкны ерөнхийлөгч Н.Золжаргал \(зөвшилцсөнөөр\)](#)
- [Санхүүгийн зохицуулах хорооны дарга Д.Баярсайхан \(зөвшилцсөнөөр\)](#)
- Засгийн газрын хэрэг эрхлэх газрын дарга Ч.Сайханбилэг
- Сангийн сайд Ч.Улаан
- Үйлдвэр, хөдөө аж ахуйн сайд Х.Баттулга
- Барилга, хот байгуулалтын сайд Ц.Баярсайхан
- Эрчим хүчний сайд М.Сономпил
- Зам, тээврийн сайд А.Гансүх
- [Нийслэлийн Засаг дарга бөгөөд Улаанбаатар хотын захирагч Э.Бат-Үүл.](#)

БОДЛОГЫН ЗӨВЛӨЛӨӨС СОНГОЖ, ЗАСГИЙН ГАЗАРТ ЗӨВЛӨМЖӨӨР ХҮРГҮҮЛСЭН ТӨСЛҮҮД

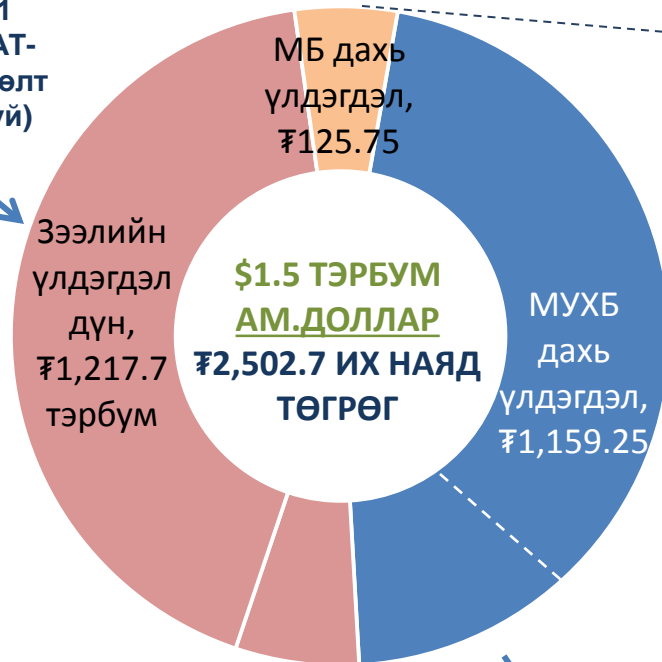
Засгийн газрын үнэт цаасыг арилжаалж бүрдүүлсэн хөрөнгө буюу Чингис бондын хөрөнгөөр санхүүжүүлэх төслүүдийг Бодлогын зөвлөл болон Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, дараах төслүүдийг дэмжин, хэрэгжүүлж байна. Үүнд:

1. Аймгийн төвүүдийг Улаанбаатар хоттой хатуу хучилттай замаар холбох төсөл;
2. “Гудамж” төсөл;
3. Нийслэлийн орон сууцны дэд бүтцийг сайжруулах төсөл;
4. Тавантолгойн цахилгаан станц төсөл, Эгийн голын усан цахилгаан станц төсөл;
5. “Шинэ төмөр зам” төсөл;
6. Дотоодын барилгын арматур, төмрийн хүдрийн нойтон баяжмалын үйлдвэрийг барьж байгуулах төсөл;
7. Төрийн орон сууцны корпорацийн төсөл;
8. Хөдөө аж ахуй, хөнгөн үйлдвэрийн таван салбарын төсөл:
 - 1) "Ноолууран бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэлийн салбарын техник, тоног төхөөрөмжийг шинэчлэх" төсөл;
 - 2) "Сүү, сүүн бүтээгдэхүүний үйлдвэр" төсөл;
 - 3) "Хүлэмжийн аж ахуй" төсөл;
 - 4) "Ноосон бүтээгдэхүүний үйлдвэр" төсөл;
 - 5) "Оёмол бүтээгдэхүүний салбарыг хөгжүүлэх" төсөл;
9. “Байшин үйлдвэрлэх комбинат-1” төсөл;
10. “Boeing 767-300ER” агаарын хөлгийг худалдан авах.

1.4. ЧИНГИС БОНДЫН САНХҮҮЖИЛТ БОЛОН ЭХ ҮҮСВЭРИЙН ҮЛДЭГДЭЛ

Чингис бондын зарцуулалт болон үлдэгдэл

Зээлд олгосон дүн ₮1292,1 тэрбум (МИАТ-ын эргэн төлөлт тооцогдоогүй)

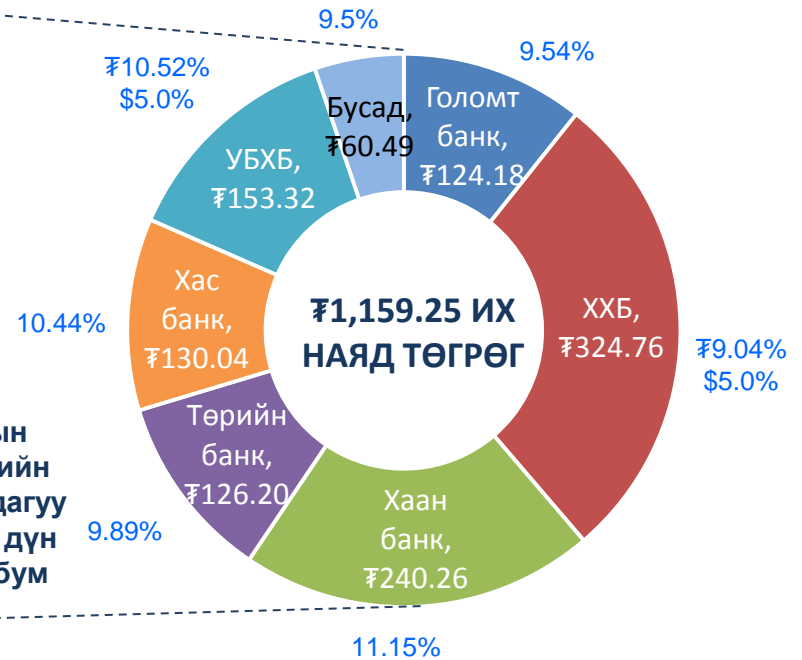


Үүнээс: 2013 оны 8 сараас эхлэн Голомт банкнаас дамжуулан санхүүжүүлж буй ХАА, Хөнгөн үйлдвэрийн 5 салбарын төслийн зээл олгох шийдвэр гараагүй хэсэг ₮151.7 тэрбум

Үүнээс: Экспортыг нэмэгдүүлэх, импортыг орлох төслүүдэд олгох ₮394.0 тэрбум

Үүнээс: ЗГ-ын тогтоол, төслийн гүйцэтгэлийн дагуу санхүүжүүлэх дүн нь ₮891.0 тэрбум

МУХБ дахь үлдэгдэл хөрөнгө



*Банкууд байршиж буй хадгаламжийн хүүний дундаж

	ЖД/хүү	ЖД/хугацаа
Төгрөгийн хадгаламж	10.02%	52.1 хоног
Ам.долларын хадгаламж	5.00%	37.4 хоног

/тэрбум ₮/

Эх үүсвэр		Нэгж	Экспортыг нэмэгдүүлэх, импортыг орлох бодлогын хүрээнд	Нийслэлийн эдийн засаг, нийгмийн хөгжлийн бодлогын хүрээнд	Хөдөө орон нутгийн эдийн засаг, нийгмийн хөгжлийн бодлогын хүрээнд	“Чингис Хаан” Боинг В767-300ER онгоцын “гүүрэн” буюу түр санхүүжилт	Нийт
Баталсан санхүүжилт	Чингис бондын эх үүсвэр	Тэрбум ₮	500.1	844.2	687.0	172.2	2,203.5
	Хөгжлийн банкны эх үүсвэр	Тэрбум ₮	669.7	432.5	287.3	7.1	1,396.7
	Нийт	Тэрбум ₮	1,169.8	1,276.7	974.3	179.3	3,600.2
		Хувь	<u>32.5%</u>	<u>35.5%</u>	<u>27.1%</u>	<u>5.0%</u>	<u>100.0%</u>
Олгосон санхүүжилт	Чингис бондын эх үүсвэр	Тэрбум ₮	306.1	459.9	404.2	121.9	1,292.1
	Хөгжлийн банкны эх үүсвэр	Тэрбум ₮	602.0	349.5	194.2	7.1	1,152.9
	Нийт	Тэрбум ₮	908.1	809.4	598.5	129.0	2,444.9
		Хувь	<u>37.1%</u>	<u>33.1%</u>	<u>24.5%</u>	<u>5.3%</u>	<u>100.0%</u>

Эргэн төлөлт ба санхүүжилтийн эх үүсвэр		Нэгж	Экспортыг нэмэгдүүлэх, импортыг орлох бодлогын хүрээнд	Нийслэлийн эдийн засаг, нийгмийн хөгжлийн бодлогын хүрээнд	Хөдөө орон нутгийн эдийн засаг, нийгмийн хөгжлийн бодлогын хүрээнд	“Чингис Хаан” Боинг В767-300ER онгоцын “гүүрэн” буюу түр санхүүжилт	Нийт
Төсвөөс эргэн төлөгдөх	Чингис бондын эх үүсвэр	Тэрбум ₮	-	152.4	369.0	-	521.4
	Хөгжлийн банкны эх үүсвэр	Тэрбум ₮	31.1	158.9	184.5	-	374.5
	Нийт	Тэрбум ₮	31.1	311.4	553.4	-	896.0
		Хувь	3.4%	38.5%	92.5%	0.0%	36.6%
Төслөөс эргэн төлөгдөх	Чингис бондын эх үүсвэр	Тэрбум ₮	306.1	307.4	35.3	121.9	770.7
	Хөгжлийн банкны эх үүсвэр	Тэрбум ₮	570.9	190.6	9.8	7.1	778.4
	Нийт	Тэрбум ₮	877.0	498.0	45.0	129.0	1,549.0
		Хувь	96.6%	61.5%	7.5%	100.0%	63.4%
Чингис бонд	Нийт	Тэрбум ₮	306.1	459.8	404.3	121.9	1292.1
ХБ-ны эх үүсвэр	Нийт	Тэрбум ₮	602.0	349.5	194.3	7.1	1152.9



1.5. Х/О-ЫН БОДЛОГО: ЭКСПОРТЫГ НЭМЭГДҮҮЛЭХ, ИМПОРТЫГ ОРЛОХ

Бодлогын зорилтууд

1. Экспортын гол нэрийн бүтээгдэхүүний экспортын хэмжээ болон орлогыг нэмэгдүүлэх

2. Эрдэс баялагын бус бараа бүтээгдэхүүний экспортыг нэмэгдүүлж, гадаад худалдааны бүтцийг сайжруулах

3. Боловсруулсан бүтээгдэхүүний импортыг өрсөлдөх чадвартай дотоодын үйлдвэрлэлээр орлох

Хүрэх үр дүнгүүд

Авах арга хэмжээ

Нийт дүн

№	Тавантолгойн ордоос нүүрсний экспортыг нэмэгдүүлэх	Тавантолгой ордын тээврийн болон бусад дэд бүтэц			Гүн боловсруулалт Сайншандын АУЦ (УХААЯ)	Нийт дүн	
		Нүүрсний олборлолт Эрдэнэс ТТ (ЭТТ ТӨХ)	ТТ Цахилгаан Станц (ЭХЯ)	Шинэ төмөр зам ТТ-ГС (МТЗ ТӨК)		Авто зам ТТ-ГС (Э-МГЛ ТӨК)	Баталсан
1	Баталсан дүн: \$200.0 сая Олгосон дүн: \$200.0 сая	Баталсан дүн: \$16.0 сая Олгосон дүн: \$14.8 сая	\$200.0/\$55 сая \$164.2/\$22.5 сая	₮170.6 тб ₮170.6 тб	Баталсан дүн: ₮14.2 тб Олгосон дүн: ₮6.3 тб	ЧБ ХБ	₮340.1 тб ₮280.1 тб ₮552.0 тб ₮486.1 тб ₮892.1 тб ₮766.2 тб
2	Баталсан дүн: \$12.1 сая Олгосон дүн: -	+	Баталсан дүн: \$6.4 сая Олгосон дүн: -	+	Баталсан дүн: \$8.8 сая Олгосон дүн: -	ЧБ ХБ	₮44.6 тб - - - ₮44.6 тб -
3	Хүссэн зээлийн хэмжээ ₮1.0 их наяд, нийт төслийн өртөг ₮1.5 их наяд, нийт экспортын орлого ₮1.7 их наяд.	Засгийн газраас нээлттэй зарласны дагуу ирсэн 888 төсөл Экспортыг дэмжих чиглэлийн үйлдвэрлэлийн 131 төсөл			Гадаад худалдааны тээврийн дэд бүтэц Замын Үүд боомтын өргөтгөл (ГЕГ)	ЧБ ХБ	- - ₮33.0 тб ₮31.1 тб ₮33.0 тб ₮31.1 тб
4	Баталсан дүн: \$61.3 сая Олгосон дүн: \$61.3 сая	+	Баталсан дүн: \$22.7 сая Олгосон дүн: (\$12.8 сая) – 2014.4.16	+	Баталсан дүн: \$14.0 сая Олгосон дүн: \$14.0 сая	ЧБ ХБ	₮59.2 тб ₮22.0 тб ₮84.8 тб ₮84.8 тб ₮143.9 тб ₮106.8 тб
5	Хүссэн зээлийн хэмжээ ₮3.3 их наяд, нийт төслийн өртөг ₮6.1 их наяд, нийт экспортын орлого ₮7.2 их наяд.	Засгийн газраас нээлттэй зарласны дагуу ирсэн 888 төсөл Импортыг орлох үйлдвэрлэлийн чиглэлийг 757 төсөл			Эгийн голын усан цахилгаан станц (ЭХЯ)	ЧБ ХБ	₮56.2 тб ₮4.0 тб - - ₮56.2 тб ₮4.0 тб



1.6. Х/О-ЫН БОДЛОГО: НИЙСЛЭЛИЙН ЭДИЙН ЗАСАГ, НИЙГМИЙН ХӨГЖИЛ

Бодлогын зорилтууд

1. Улаанбаатар хотын эдийн засгийн үр ашиг, бүтээмжийг сайжруулах

2. Улаанбаатар хотын эдийн засгийн өрсөлдөх чадварыг сайжруулах

3. Нийслэл хотын тулгамдсан нийгмийн асуудлуудыг шийдвэрлэх

Хүрэх үр дүнгүүд

Авах арга хэмжээ

Нийт дүн

<p>1 Нийслэлд цахилгаан, дулааны шинэ эх үүсвэр бий болгох</p>	<p>Нүүрсний нийлүүлэлт Багануур ХК</p> <p>Баталсан дүн: ₮18.6 тб Олгосон дүн: ₮18.3 тб</p>	<p>ДЦС-уудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх</p> <p>ДЦС-3 50 МВт өргөтгөл ДЦС-4 100 МВт өргөтгөл (ЭХЯ)</p> <p>Баталсан дүн: \$35.0 сая Олгосон дүн: \$28.0 сая</p> <p>Баталсан дүн: \$70.0 сая Олгосон дүн: \$44.1 сая</p>	<p>Шугам сүлжээ, Инженерийн дэд бүтэц (ЭХЯ)</p> <p>Баталсан дүн: ₮68.8 тб Олгосон дүн: ₮58.0 тб</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Баталсан</th> <th>Олгосон</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ЧБ</td> <td>₮68.8 тб</td> <td>₮57.1 тб</td> </tr> <tr> <td>ХБ</td> <td>₮190.1 тб</td> <td>₮130.9 тб</td> </tr> <tr> <td>Нийт</td> <td>₮258.9 тб</td> <td>₮188.0 тб</td> </tr> </tbody> </table>		Баталсан	Олгосон	ЧБ	₮68.8 тб	₮57.1 тб	ХБ	₮190.1 тб	₮130.9 тб	Нийт	₮258.9 тб	₮188.0 тб									
	Баталсан	Олгосон																							
ЧБ	₮68.8 тб	₮57.1 тб																							
ХБ	₮190.1 тб	₮130.9 тб																							
Нийт	₮258.9 тб	₮188.0 тб																							
<p>2 Орон сууцны нийлүүлэлтийг нэмэгдүүлэх</p>	<p>Орон сууцны хороолол, гэр хорооллын дахин төлөвлөлтийн инженерийн дэд бүтэц (БХБЯ, НЗДТГ)</p> <p>Баталсан дүн: ₮131.2 тэрбум Олгосон дүн: ₮45.2 тэрбум</p>	<p>Барилгажилт, газар Төрийн Орон Сууцны Корпораци (ТОСК ТӨК)</p> <p>Баталсан дүн: \$50.0 сая Олгосон дүн: ₮72.0 тэрбум</p>	<p>Барилгажилт, газар Яармагийн гүүрний хажуу дахь 1152 айлын оройн сууцны барилга (БХБЯ)</p> <p>Баталсан дүн: ₮20.0 тэрбум Олгосон дүн: ₮12.2 тэрбум</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Баталсан</th> <th>Олгосон</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ЧБ</td> <td>₮212.9 тб</td> <td>₮116.7 тб</td> </tr> <tr> <td>ХБ</td> <td>₮21.5</td> <td>₮13.7 тб</td> </tr> <tr> <td>Нийт</td> <td>₮234.5 тб</td> <td>₮130.5 тб</td> </tr> </tbody> </table>		Баталсан	Олгосон	ЧБ	₮212.9 тб	₮116.7 тб	ХБ	₮21.5	₮13.7 тб	Нийт	₮234.5 тб	₮130.5 тб									
	Баталсан	Олгосон																							
ЧБ	₮212.9 тб	₮116.7 тб																							
ХБ	₮21.5	₮13.7 тб																							
Нийт	₮234.5 тб	₮130.5 тб																							
<p>3 Дундаж орлоготой иргэдийн орон сууц эзэмших чадавхийг сайжруулах</p>	<p>Моргежийн хөнгөлөлттэй зээл 6% хүүтэй орон сууцны зээлийн санхүүжилт (СЯ, Төрийн банк)</p> <p>Баталсан дүн: ₮80.0 тэрбум Олгосон дүн: ₮80.0 тэрбум</p>	<p>Моргежийн 2-догч зах зээлийг хөгжүүлэх Монголын Ипотекийн Корпораци-Хөрөнгө оруулалт</p> <p>Баталсан дүн: ₮10.0 тэрбум Олгосон дүн: ₮10.0 тэрбум</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Баталсан</th> <th>Олгосон</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ЧБ</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ХБ</td> <td>₮90.0 тб</td> <td>₮90.0 тб</td> </tr> <tr> <td>Нийт</td> <td>₮90.0 тб</td> <td>₮90.0 тб</td> </tr> </tbody> </table>		Баталсан	Олгосон	ЧБ	-	-	ХБ	₮90.0 тб	₮90.0 тб	Нийт	₮90.0 тб	₮90.0 тб										
	Баталсан	Олгосон																							
ЧБ	-	-																							
ХБ	₮90.0 тб	₮90.0 тб																							
Нийт	₮90.0 тб	₮90.0 тб																							
<p>4 Нийслэлд тогтвортой ажил эрхлэлтийг дэмжих</p>	<p>ХАА, Хөнгөн үйлдвэрийн 5 салбарын төсөл</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ноолуур</th> <th>Оёмол бүт.</th> <th>Ноос</th> <th>Сүү, сүүн бүт.</th> <th>Хүлэмжийн а/а</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Баталсан дүн: ₮108.0 тб Олгосон дүн: ₮108.0 тб</td> <td>₮21.2 тб ₮21.2 тб</td> <td>₮64.0 тб ₮64.0 тб</td> <td>₮42.2 сая ₮42.2 тб</td> <td>- -</td> </tr> </tbody> </table>	Ноолуур	Оёмол бүт.	Ноос	Сүү, сүүн бүт.	Хүлэмжийн а/а	Баталсан дүн: ₮108.0 тб Олгосон дүн: ₮108.0 тб	₮21.2 тб ₮21.2 тб	₮64.0 тб ₮64.0 тб	₮42.2 сая ₮42.2 тб	- -	<p>ЖДҮ-г дэмжих ЖДҮХСангийн санхүүжилт</p> <p>Баталсан дүн: ₮40.0 тб Олгосон дүн: ₮38.7 тб</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Баталсан</th> <th>Олгосон</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ЧБ</td> <td>₮235.5 тб</td> <td>₮235.5 тб</td> </tr> <tr> <td>ХБ</td> <td>₮40.0 тб</td> <td>₮38.7 тб</td> </tr> <tr> <td>Нийт</td> <td>₮275.4 тб</td> <td>₮274.1 тб</td> </tr> </tbody> </table>		Баталсан	Олгосон	ЧБ	₮235.5 тб	₮235.5 тб	ХБ	₮40.0 тб	₮38.7 тб	Нийт	₮275.4 тб	₮274.1 тб
Ноолуур	Оёмол бүт.	Ноос	Сүү, сүүн бүт.	Хүлэмжийн а/а																					
Баталсан дүн: ₮108.0 тб Олгосон дүн: ₮108.0 тб	₮21.2 тб ₮21.2 тб	₮64.0 тб ₮64.0 тб	₮42.2 сая ₮42.2 тб	- -																					
	Баталсан	Олгосон																							
ЧБ	₮235.5 тб	₮235.5 тб																							
ХБ	₮40.0 тб	₮38.7 тб																							
Нийт	₮275.4 тб	₮274.1 тб																							
<p>5 Замын түгжрэл, агаарын бохирдол, утааны асуудлыг шийдвэрлэх</p>	<p>Гудамж төсөл</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Хурдны зам</th> <th>Уулзварууд (ЭЗХЯ)</th> <th>Шинэ гудамжууд</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Баталсан дүн: \$ 126,5 сая Олгосон дүн: ₮3.4 тэрбум</td> <td>Баталсан дүн: \$ 33,5 сая Олгосон дүн: ₮29.6 тэрбум</td> <td>Баталсан дүн: \$ 40,0 сая Олгосон дүн: ₮14.6 тэрбум</td> </tr> </tbody> </table>	Хурдны зам	Уулзварууд (ЭЗХЯ)	Шинэ гудамжууд	Баталсан дүн: \$ 126,5 сая Олгосон дүн: ₮3.4 тэрбум	Баталсан дүн: \$ 33,5 сая Олгосон дүн: ₮29.6 тэрбум	Баталсан дүн: \$ 40,0 сая Олгосон дүн: ₮14.6 тэрбум	<p>Улаанбаатар хотын замууд (НЗДТГ)</p> <p>Баталсан дүн: ₮90.8 тэрбум Олгосон дүн: \$51.8 сая</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Баталсан</th> <th>Олгосон</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ЧБ</td> <td>₮ 327.0 тб</td> <td>₮50.6 тб</td> </tr> <tr> <td>ХБ</td> <td>₮90,8 тб</td> <td>₮76.2 тб</td> </tr> <tr> <td>Нийт</td> <td>₮417.8 тб</td> <td>₮126.8 тб</td> </tr> </tbody> </table>		Баталсан	Олгосон	ЧБ	₮ 327.0 тб	₮50.6 тб	ХБ	₮90,8 тб	₮76.2 тб	Нийт	₮417.8 тб	₮126.8 тб				
Хурдны зам	Уулзварууд (ЭЗХЯ)	Шинэ гудамжууд																							
Баталсан дүн: \$ 126,5 сая Олгосон дүн: ₮3.4 тэрбум	Баталсан дүн: \$ 33,5 сая Олгосон дүн: ₮29.6 тэрбум	Баталсан дүн: \$ 40,0 сая Олгосон дүн: ₮14.6 тэрбум																							
	Баталсан	Олгосон																							
ЧБ	₮ 327.0 тб	₮50.6 тб																							
ХБ	₮90,8 тб	₮76.2 тб																							
Нийт	₮417.8 тб	₮126.8 тб																							

Бодлогын зорилтууд

1. Орон нутгийн иргэдийн орлогыг нэмэгдүүлэх

2. Орон нутгийн үйлдвэржилтийг дэмжих

3. Орон нутагт ая тухтай амьдрах нөхцөлийг бүрдүүлэх

Хүрэх үр дүнгүүд

Авах арга хэмжээ

Нийт дүн

1

Орон нутагт тогтвортой ажил эрхлэлтийг дэмжих

ХАА, Хөнгөн үйлдвэрийн 5 салбарын төсөл

Ноолуур	Оёмол бүт.	Ноос (ҮХААЯ)	Сүү, сүүн бүт.	Хүлэмжийн а/а	ЖДҮХСангийн санхүүжилт
-	-	₮6.7 тб	₮1.3 тб	₮27.3 тб	Баталсан дүн: ₮10.0 тб Олгосон дүн: ₮9.8 тб
-	-	₮6.7 тб	₮1.3 тб	₮27.3 тб	

	Баталсан	Олгосон
ЧБ	₮35.3 тб	₮35.3 тб
ХБ	₮10.0 тб	₮9.8 тб
Нийт	₮45.3 тб	₮45.1 тб

2

Орон нутгийг дотоод болон гадаад зах зээлд холбох

Аймгийн төвүүдийг нийслэлтэй холбох авто замууд

(ЗТЯ)

Баталсан дүн: ₮570.0 тэрбум / ₮276.9 тэрбум
Олгосон дүн: ₮369.0 тэрбум / ₮184.0 тэрбум

	Баталсан	Олгосон
ЧБ	₮570.0 тб	₮369.0 тб
ХБ	₮276.9 тб	₮184.0 тб
Нийт	₮846.9 тб	₮553.0 тб

3

Орон нутагт хотжилтыг дэмжих

Барилгажилт, газар

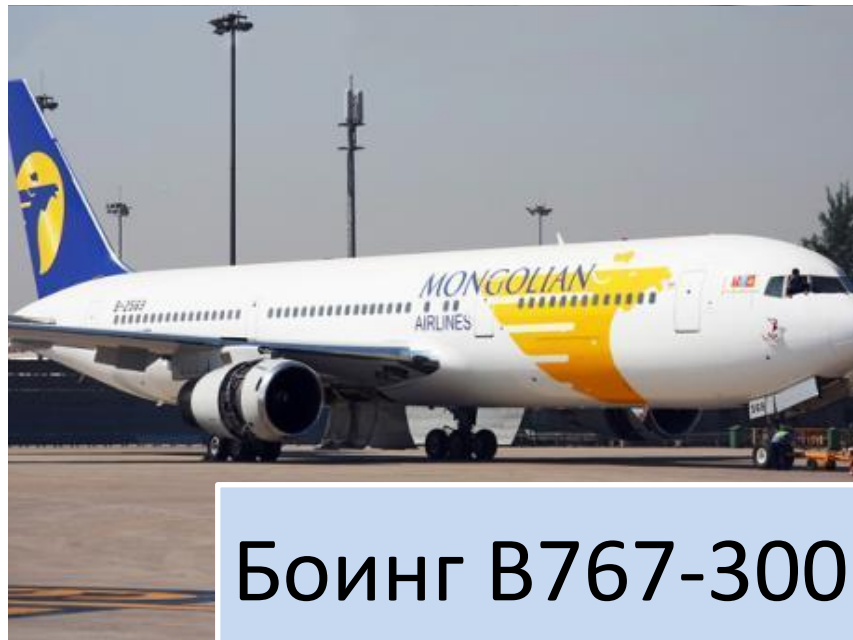
Төрийн Орон Сууцны Корпораци (ТОСК ТӨК)

Баталсан дүн: \$50.0 сая
Олгосон дүн: -

	Баталсан	Олгосон
ЧБ	₮81.7 тб	-
ХБ	0.5	0.5
Нийт	₮82.2 тб	0.5 тб

1.8. “ЧИНГИС ХААН” БОИНГ В767-300ER АГААРЫН ХӨЛГИЙН“ГҮҮРЭН” БУЮУ ТҮР САНХҮҮЖИЛТ

- МИАТ ТӨХК-ийн агаарын хөлгийн паркийг шинэчлэх зорилгоор Боинг В767-300ER агаарын хөлгийн худалдан авалтад гүүрэн санхүүжилт олгосноор хүүгийн зардлыг дунджаар жилийн 2,37%-иар хэмнэсэн.
- Чингис бондын хөрөнгөөс нийт 84.2 сая ам.долларын санхүүжилт олгосноос 81.3 сая ам.доллар эргэн төлөгдөөд байна.



Боинг В767-300ER

Хэрэгжүүлэгч	Батлагдсан дүн			Олгосон зээлийн дүн			Эргэн төлөгдсөн дүн	
	Чингис бонд	ХБ-ны эх үүсвэр	<u>Нийт</u>	Чингис бонд	ХБ-ны эх үүсвэр	Нийт	Чингис бонд	ХБ-ны эх үүсвэр
ЗТЯ	1,055.9	406.3	<u>1462.2</u>	745.9	253.5	999.4	131.9	17.5
НЗДТГ	399.1	90.8	<u>489.9</u>	57.5	76.2	133.7	-	-
БХБЯ	279.4	119.2	<u>398.7</u>	131.8	111.3	243.1	-	1.5
УУЯ	44.7	296.5	<u>341.2</u>	0	296.2	296.2	-	1.8
ЭХЯ	153.7	169.2	<u>322.9</u>	86.0	110.3	196.3	-	-
ҮХААЯ	270.7	14.2	<u>284.9</u>	270.7	6.3	277.0	-	-
Эрдэнэс МГЛ	-	170.6	<u>170.6</u>	0	170.6	170.6	-	-
СЯ	-	80.0	<u>80.0</u>	0	80	80.0	-	-
ХЯ	-	50.0	<u>50.0</u>	0	48.5	48.5	-	1.6
НИЙТ ДҮН	2,203.50	1,396.70	3,600.20	1,292.10	1,152.90	2,444.90	131.9	22.4

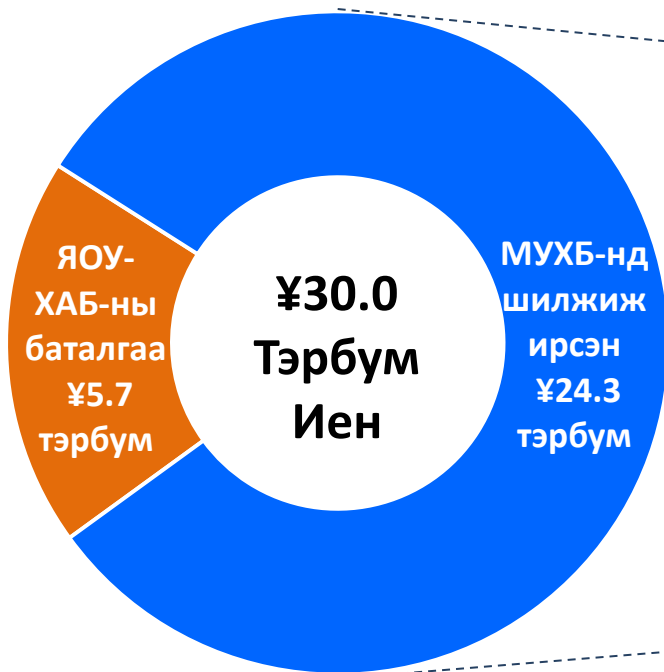
№	Төслийн нэр	Баталсан дүн	Нийт санхүүжилтэд ЧБ-ын санхүүжилтийн эзлэх хувийн жин	Тайлбар
1	Аймгийн төвүүдийг холбох ОН-ын авто замын төсөл	₮570 тэрбум	1/3-ээс бага	<p>Аливаа улс дэд бүтцээ шийдэж байж хөгжилд хүрдэг. Суурь дэд бүтэц, улсын чанартай авто замыг төрөөс хариуцан 100% санхүүжүүлэх шаардлагатай байдаг. Эдгээр төслүүдийг Чингис бондын хөрөнгөөс санхүүжүүлсэнээр 2022 оноос хийх ажлыг цаг алдалгүй эхлүүлж чадсан. 2013 онд 1800 км зам ашиглалтанд оруулсан нь тухайн үеийн нийт автозамын хэмжээг 60%-иар нэмэгдүүлсэн дүнтэй байна.</p> <p>Алтанбулаг-Замын-Үүдийн хурдны замыг 3 жилийн дотор барих нийт 10 тэрбум ам.долларын хэмжээтэй концессын гэрээ байгуулсан бөгөөд компани өөрийн хөрөнгөөр барьж, ашиглалтанд оруулаад 30 жил ашиглаад төрд үнэ төлбөргүй шилжүүлэх нөхцөлтэй тул улсаас санхүүжилт шаардахгүй. Мөн Тавантолгой-Ханги Мандалын замын концессын гэрээ байгуулагдахад бэлэн болоод байна.</p> <p>Үүнээс гадна үлдсэн бүх аймгийн төвүүдийг хар замаар холбох концесс зарлагдаад байна.</p>
2	Гудамж төсөл	\$200 сая	1/3-ээс бага	<p>Гудамж төсөлд “JICA” буюу “Японы Олон Улсын Хамтын Ажиллагааны Байгууллага”-аас санхүүжилт нэмж авахаар хэлэлцээр хийж байна. Гудамж төсөл нь олон нийтийн зүгээс хамгийн сайн үнэлэмж авсан бөгөөд Туул голын хурдны замыг Хятадын “Экс-Им” банкны хөнгөлттэй зээлийн эх үүсвэрээр санхүүжүүлэхээр тохиролцоонд хүрч, гүйцэтгэгч компаниудтай хэлэлцээр хийж байна.</p>
3	УБ хотын суурь дэд бүтэц	₮200 тэрбум	1/3-ээс бага	<p>Эрчим хүч, зам, бусад дэд бүтцийн төслүүдийг Хөгжлийн банк санхүүжилтийг эхлүүлээд тухайн төслийн онцлогтой тохирсон гадаад эх үүсвэрээр дахин санхүүжүүлэх ажил хийгдэж байна. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Гэр хорооллын дахин төлөвлөлтийн төслүүдийг Азийн Хөгжлийн Банкнаас 300 сая ам.долларын зээлээр санхүүжүүлэх гэрээ байгуулж, УИХ-аар батлуулахаар хүлээгдэж байна. -Зам, эрчим хүчний тодорхой төслүүдийг Хятадын Хөгжлийн Банкнаас 162 сая ам.доллартай тэнцэх хэмжээгээр эхний ээлжинд дахин санхүүжүүлэхээр бүх гэрээ хэлцэл хийгдсэн байна. - ТЭЦ-4-ийн 100 МВт-ын өргөтгөлийн ажлын 70 сая ам.долларыг ОХУ-ын Внешэкономбанкнаас дахин санхүүжүүлэхээр Санамж бичиг зурагдаж, хэлэлцээр хийж байна.

№	Төслийн нэр	Баталсан дүн	Нийт санхүүжилтэд ЧБ-ын санхүүжилтийн эзлэх хувийн жин	Тайлбар
4	Төрийн орон сууцны корпорацийн төсөл	\$100 сая	1/3-ээс бага	Төрөөс орон сууцны талаар баримтлах бодлоготой үялдуулан “Төрийн орон сууцны корпораци”-ийн үйл ажиллагааг эхлүүлэхэд шаардагдах хөрөнгө. Иргэдээ хямд, сайн чанартай орон сууцаар хангах зорилгоор Үндэсний компаниудтай гэрээ байгуулан ажиллаж байна. Буянт-Ухаа-1 хороолол ашиглалтанд орсон. Аймгийн төвүүдэд тус бүр 1000 айлын орон сууцны хөтөлбөр хэрэгжиж эхэлсэн.
5	Цахилгаан станцууд / ТТЦС, ЭГУЦС /	\$50.0 сая	1/3-ээс бага	Төслийн бэлтгэл буюу хөрөнгө оруулалт босгох үе шатны санхүүжилт бөгөөд хөрөнгө оруулалт шийдэгдсэнээр бүрэн эргэн төлөгдөнө.
6	Шинэ төмөр зам төсөл	\$200.0 сая	28.6%	ТТ-ГС чиглэлийн 267 км замын урдчилсан ТЭЗҮ-ээр төсөвт өртөг нь 700 сая ам.доллар болсон. Шинэ Төмөр Зам төсөлд Засгийн газрын 51 хувийн эзэмшлийн хөрөнгө оруулалт бөгөөд одоогоор үлдсэн 49 хувийн хөрөнгө оруулагчдыг эцэслээгүй байна.
7	Дотоодын арматур, төмрийн хүдрийн нойтон баяжмал үйлдвэрлэх төсөл	\$50 сая	32.9%	Хувийн хэвшилд олгож буй энэхүү санхүүжилт нь нийт төслийн өртгийн 1/3-ээс хэтрэхгүй байна.
8	ХАА, Хөнгөн үйлдвэрийн 5 салбарын төслүүд	\$172.4 сая	33.3%	Голомт банкаар дамжуулан төсөл тус бүрийн 1/3-ээс илүүгүй хувийг санхүүжүүлж байгаа.
9	Байшин Үйлдвэрлэх Комбинат – 1 төсөл	\$14 сая	32.4%	Хувийн хэвшилд олгож буй энэхүү санхүүжилт нь нийт төслийн өртгийн 1/3-ээс хэтрэхгүй байна. Үлдсэн 2/3-ийг компани өөрөө болон Германы Коммерц банкны эх үүсвэрээр шийдсэн.
10	"Чингис Хаан" Боинг 767 онгоцын худалдан авалт	\$115 сая	-	“Гүүрэн” буюу түр санхүүжилт тул эргэн төлөгдсөн

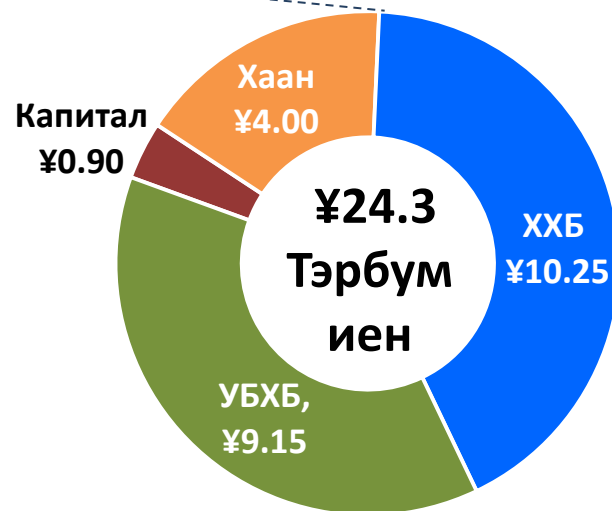
III. ҮЙЛДВЭРЖИЛТИЙН “САМУРАЙ” БОНДЫН ЭХ ҮҮСВЭР

ҮЙЛДВЭРЖИЛТИЙН “САМУРАЙ” БОНДЫН ЭХ ҮҮСВЭР

Үйлдвэржилтийн “Самурай” бондын эх үүсвэр



МУХБ дахь үлдэгдэл хөрөнгө



Банкуудад байршуулсан	ЖД/хүү	ЖД/хугацаа
Иенийн хадгаламж	4.82%	224.3 хоног

IV. Чингис бонд, Хөгжлийн банкны эх үүсвэрийн санхүүжилтийн дэлгэрэнгүй

1. ЧИНГИС БОНДЫН ЭХ ҮҮСВЭРИЙН САНХҮҮЖИЛТ

(580 сая ам.долларын Хөгжлийн банкны бонд + Хөгжлийн банкны өөрийн хөрөнгө)

1.1 АЙМГИЙН ТӨВҮҮДИЙГ УЛААНБААТАР ХОТТОЙ ХОЛБОХ АВТО ЗАМЫН САНХҮҮЖИЛТ

1.1 АЙМГИЙН ТӨВҮҮДИЙГ ХОЛБОХ ОРОН НУТГИЙН АВТО ЗАМЫН ТӨСӨЛ



/тэрбум төгрөг/

Хэрэгжүүлэгч	ЗТЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	₮ 570,0
Гэрээний дүн	₮ 570,0
Олгосон дүн	₮ 369,0
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	68.0%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Нийт 1,800 км зам баригдахаас 930 км-ийг бүрэн хучиж дуусган (үүнээс 2013 онд 620 гаруй км зам шинээр), ойролцоогоор 150 км-ийн суурийн ажил хийгдэж, хучилт хийхэд бэлэн болоод байна.
- **Нийт зам барилгын ажлын гүйцэтгэлийн дундаж хувь: 68%**

УЛААНБААТАР-МАНДАЛГОВЬ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



/тэрбум төгрөг/

Авто замын чиглэл	Замын урт	Төсөвт өртөг	Гүйцэтгэгч	Санхүүжүүлэгч	ЧБ-оос санхүүжүүлсэн	ХБ-ны эх үүсвэрээс санхүүжүүлсэн	Нийт санхүүжилт	Ажлын гүйцэтгэл (%)
Улаанбаатар-Мандалговь чиглэл	104 км	49.2	"Монголын Хурдны Зам" ХХК	Хөгжлийн банк	31.8	12.9	44.7	100.0%
	100 км	42.5	"Шинжиан Констракшин Инженеринг" ХХК	Хөгжлийн банк	-	19.2	19.2	100.0%
НИЙТ ДҮН	204.0 км	91.7			31.8	32.1	63.9	

МАНДАЛГОВЬ –ДАЛАНЗАДГАД ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



/тэрбум төгрөг/

Авто замын чиглэл	Замын урт	Төсөвт өртөг	Гүйцэтгэгч	Санхүүжүүлэгч	ЧБ-оос санхүүжүүлсэн	ХБ-ны эх үүсвэрээс санхүүжүүлсэн	Нийт санхүүжилт	Ажлын гүйцэтгэл (%)
Мандалговь-Даланзадгад чиглэл	163 км	69.3	"Шинжиан Констракшин Инженеринг" ХХК	Хөгжлийн банк	31.4	34.6	66.0	100.0%
	25 км	13.3	"Эсто" ХХК	Хөгжлийн банк	10.9	-	10.9	60.4%
	25 км	13.3	Мадимос групп, Наранбулаг хан ХХК	Хөгжлийн банк	6.9	-	6.9	60.4%
	43 км	21.5	"Ялгуусан" ХХК	Хөгжлийн банк	15.8	-	15.8	56.7%
	20 км	10.0	"Шинжиан Шин Фа" ХХК	Хөгжлийн банк	-	-	-	4.0%
	20 км	10.0	"Шинжиан Шин Фа" ХХК	Хөгжлийн банк	-	-	-	-
НИЙТ ДҮН	296.0 км	137.3			65.0	34.6	99.6	

ӨВӨРХАНГАЙ-БАЯНХОНГОР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



/тэрбум төгрөг/

Авто замын чиглэл	Замын урт	Төсөвт өртөг	Гүйцэтгэгч	Санхүүжүүлэгч	ЧБ-оос санхүүжүүлсэн	ХБ-ны эх үүсвэрээс санхүүжүүлсэн	Нийт санхүүжилт	Ажлын гүйцэтгэл (%)
Арвайхээр-Баянхонгор чиглэл	57 км	24.0	"Шинжиан Бэйшин" ХХК	Хөгжлийн банк	11.1	12.0	23.1	100.0%
	50 км	21.5	"Нэйшнл девелопер" ХХК	Хөгжлийн банк	10.5	10.7	21.3	100.0%
НИЙТ ДҮН	107.0 км	5.5			21.6	22.7	44.3	

ӨНДӨРХААН-ЧОЙБАЛСАН ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



/тэрбум төгрөг/

Авто замын чиглэл	Замын урт	Төсөвт өртөг	Гүйцэтгэгч	Санхүүжүүлэгч	ЧБ-оос санхүүжүүлсэн	ХБ-ны эх үүсвэрээс санхүүжүүлсэн	Нийт санхүүжилт	Ажлын гүйцэтгэл (%)
Өндөрхаан-Чойбалсан чиглэл	30 км	15.8	"Насны зам" ХХК	Хөгжлийн банк	10.4	-	10.4	51.8%
	27 км	14.3	"Хансуун зам" ХХК	Хөгжлийн банк	8.9	-	8.9	49.1%
	27.75 км	14.7	"Гашууны гол" ХХК	Хөгжлийн банк	7.5	-	7.5	49.4%
	10.65 км	5.8	"ЗЗБ" ХХК түншлэл	Хөгжлийн банк	3.5	-	3.5	51.2%
	143 км	60.8	"Насны зам" ХХК	Хөгжлийн банк	11.2	-	11.2	73.0%
	50 км	12.6	"Чайна Жео" ХХК	Улсын төсөв	-	-	-	65.0%
НИЙТ ДҮН	288.4 км	123.9			41.5	-	41.5	

ӨНДӨРХААН-МӨНХХААН-БАРУУН-УРТ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



/тэрбум төгрөг/

Авто замын чиглэл	Замын урт	Төсөвт өртөг	Гүйцэтгэгч	Санхүүжүүлэгч	ЧБ-оос санхүүжүүлсэн	ХБ-ны эх үүсвэрээс санхүүжүүлсэн	Нийт санхүүжилт	Ажлын гүйцэтгэл (%)
Өндөрхаан-Баруун урт чиглэл	132.6 км	66.3	"Арж капитал" ХХК	Хөгжлийн банк	17.9	14.8	32.7	34.4%
	45.3 км	21.5	"Түм аривжих" ХХК	Хөгжлийн банк	10.6	-	10.6	49.7%
НИЙТ ДҮН	177.9 км	87.8			28.6	14.8	43.4	

МӨРӨН-ТАРИАЛАН ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



/тэрбум төгрөг/

Авто замын чиглэл	Замын урт	Төсөвт өртөг	Гүйцэтгэгч	Санхүүжүүлэгч	ЧБ-оос санхүүжүүлсэн	ХБ-ны эх үүсвэрээс санхүүжүүлсэн	Нийт санхүүжилт	Ажлын гүйцэтгэл (%)
Булган Уньт-Тариалан-Мөрөн чиглэл	79 км	37.0	"Эйч Кей Би" ХХК түншлэл	Хөгжлийн банк	22.4	7.7	30.1	100.0%
	32 км	17.1	"Хотгор зам" ХХК	Хөгжлийн банк	10.6	-	10.6	40.0%
	25 км	13.1	"Их монгол барилга" ХХК	Хөгжлийн банк	6.4	-	6.4	38.0%
	29.3 км	15.4	"Пик девелопмент" ХХК	Хөгжлийн банк	12.5	-	12.5	86.0%
	4.5 км	1.5	"Хөвсгөл зам" ХХК	Улсын төсөв	-	-	-	100.0%
	88 км	\$ 33.5	"Эйч Кэй Би" ХХК	Кувейтийн сан	-	-	-	24.5%
НИЙТ ДҮН	257.8 км	84.1			51.9	7.7	59.5	

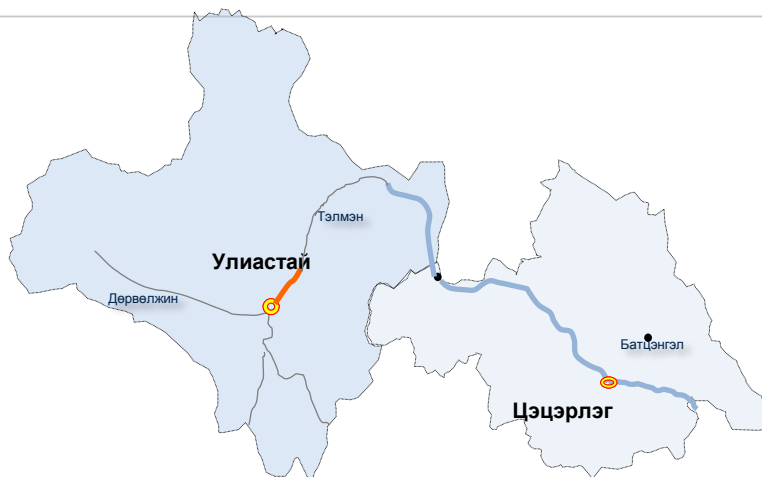
УЛААНГОМ-ХЯРГАС НУУР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



/тэрбум төгрөг/

Авто замын чиглэл	Замын урт	Төсөвт өртөг	Гүйцэтгэгч	Санхүүжүүлэгч	ЧБ-оос санхүүжүүлсэн	ХБ-ны эх үүсвэрээс санхүүжүүлсэн	Нийт санхүүжилт	Ажлын гүйцэтгэл (%)
Улаангом-Наранбулаг-Хяргас чиглэл	15 км	7.0	"Шинжиан ШинФа" ХХК	Хөгжлийн банк	6.7	-	6.7	100.0%
	85 км	38.0	"Шинжиан ШинФа" ХХК	Хөгжлийн банк	28.5	-	28.5	100.0%
	90 км	49.5	"Шинжиан ШинФа" ХХК	Хөгжлийн банк	13.4	20.2	33.6	71.2%
НИЙТ ДҮН	190.0 км	94.5			48.6	20.2	68.8	

1.1.22 ТОСОНЦЭНГЭЛ-УЛИАСТАЙ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Завхан аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 38,3 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 38,3 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 17,3 тэрбум төгрөг

Замын урт

67 км

Гүйцэтгэгч

"Тэнгэр-Уул констракшн" ХХК болон Шандун жунхун рөүд энд бридж ХХК-ийн түншлэл

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.05.15 Дуусах: 2013.12.01

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Завхан аймгийг нийслэл хоттой холбох баруун бүсийн эдийн засгийг сайжруулах.

Товч мэдээлэл

Газар шорооны ажил хийгдсэн. Суурь 1,3 км, хүчилт 1,1 км-т хийгдсэн.

1.1.26 ЦАХИР-ТОСОНЦЭНГЭЛ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Завхан аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 62,9 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 28,0 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 19,0 тэрбум төгрөг

Замын урт

127,1 км

Гүйцэтгэгч компани

"Хурдны зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.06.04 Дуусах: 2014.10.01

Гүйцэтгэлийн хувь

16%

Төслийн ач холбогдол

Завхан аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох баруун бүсийн эдийн засгийг сайжруулах.

Товч мэдээлэл

Газар шорооны ажил хийгдсэн. Суурь, хучилтын ажил 7 сараас эхэлнэ.

1.1.27 МАНХАН-ДАРВИ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Ховд аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тотоолын дүн - 43,0 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 21,6 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 19,36 тэрбум төгрөг

Замын урт

100 км

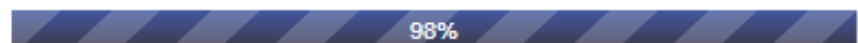
Гүйцэтгэгч компани

"Алтайн зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2010.10.13 Дуусах: 2013.10.30

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Ховд аймгийг нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбох, баруун бүсийн эдийн засгийг сайжруулах.

Товч мэдээлэл

Авто замын заслын ажил хийгдэж байна.

1.1.28 АЛТАЙ-БАЯНХОНГОР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Говь-Алтай аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 54,4 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 35,6 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 32,9 тэрбум төгрөг

Замын урт

128 км

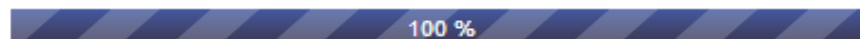
Гүйцэтгэгч компани

Шинжиан Шинфа ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2010.12.15 Дуусах: 2013.09.01

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Говь-Алтай аймаг холбогдсоноор цаашид Ховд аймгийг холбох ажилд томоохон дэвшил болох ба баруун бүсийн эдийн засгийн хөгжилд түлхэц үзүүлэх. Мөн аймаг хот хоорондын тээвэрлэлтийн зардлыг багасгах цаг хугацаа хэмнэх ашигтай.

Товч мэдээлэл

Барилгын ажил дууссан. Авто замын хөдөлгөөнийг нээсэн

1.1.29 ХАЛЗАНБҮРГЭДЭЙ - СОЛОНГОТЫН ДАВАА ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Завхан аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн -
Гэрээний дүн - 46,3 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 13,9 тэрбум төгрөг

Замын урт

100 км

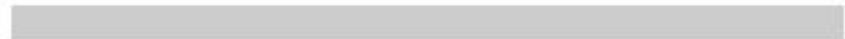
Гүйцэтгэгч

"Монроуд" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.09.24 Дуусах: 2014.10.30

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Завхан аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох, баруун бүсийн эдийн засгийг сайжруулах, аймаг хот хоорондын тээвэрлэлтийн зардал хэмнэх, цаг хугацаа хожих ач холбогдолтой

Товч мэдээлэл

Барилгын "Ажил гүйцэтгэх гэрээ" байгуулсан. Улаан шугам хүлээлцсэн. Ажил 2014 онд эхэлнэ.

1.2 ТӨМӨР ЗАМЫН САНХҮҮЖИЛТ

1.2.1 ШИНЭ ТӨМӨР ЗАМ – ТАВАН ТОЛГОЙГООС ГАШУУН СУХАЙТ ЧИГЛЭЛ



/сая ам.доллар/	
Хэрэгжүүлэгч	МТЗ ТӨК
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 200,0
Гэрээний дүн	\$ 200,0
Олгосон дүн	\$ 164,2
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	24%

• **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Чингис бондын санхүүжүүлжтээр нийт 267 км шинэ төмөр замын дээд, доод бүтцийн барилгын ажил, төслийн нэгжийн үйл ажиллагааны зардалд зориулан 164,2 сая ам.долларыг санхүүжүүлсэн байна. Уг төмөр замыг 2015 оны 10 сард ашиглалтад оруулах төлөвлөгөөтэй ажиллаж байна. Урьдчилсан ТЭЗҮ-ээр 700,0 сая ам.долларын санхүүжилт шаардлагатай байгаагаас Чингис бондын хөрөнгөөс 200,0 сая ам.долларын санхүүжилт олгохоор шийдвэр гарсан.

• **Нийт 267 км төмөр замын барилгын ажлын гүйцэтгэл 24%, газар шорооны ажил 70% байна.**

1.2.2 ШИНЭ ТӨМӨР ЗАМ ТӨСЛИЙН ЗАРДЛЫН ЗАДАРГАА

Зардлын төрөл	Дүн	
	төгрөг	ам.доллар
Чингис бондын санхүүжилт		
1 МТЗ, Төслийн нэгжийн үйл ажиллагааны зардал	₮1.1	
2 Ус ашигласны төлбөр	₮0.1	\$0.8
3 Барилга угсралтын зардал	₮256.1	\$8.0
4 Гадаад төлбөрийн шимтгэл	₮0.0	\$0.0
5 НӨАТ болон татварын суутгал	₮4.4	
Чингис бондын санхүүжилтийн нийт дүн	₮261.8	\$8.8
Чингис бондын санхүүжилтийн нийт дүн /ам.доллар/		\$164.2
Хөгжлийн банкны эх үүсвэрийн санхүүжилт		
1 Байгаль орчны үнэлгээ	₮0.3	\$0.1
2 Геодезийн ажил	₮3.4	\$0.8
3 Зөвлөх үйлчилгээ /хууль, санхүү, техник/	₮1.9	\$6.9
4 БНХАУ-д оюутан сургах зардал	₮0.1	
5 Зээлийн дахин санхүүжилт		\$6.5
Хөгжлийн банкны эх үүсвэрийн санхүүжилт нийт дүн	₮5.7	\$14.4
ХБ-ны эх үүсвэрийн санхүүжилт нийт дүн /ам.доллар/		\$22.5
НИЙТ САНХҮҮЖИЛТИЙН ДҮН /ам.доллар/		\$186.7

1.3 УЛААНБААТАР ХОТЫН “ГУДАМЖ” ТӨСЛИЙН САНХҮҮЖИЛТ

1.3 "ГУДАМЖ" ТӨСӨЛ



/тэрбум төгрөг, сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	ЭЗХЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 200,0
Гэрээний дүн	\$ 200,0
Олгосон дүн	₮ 47,6 \$ 1,9
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	92.6%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Нийт 33 уулзварын төсөл хэрэгжүүлж байгаагаас 16 уулзвар болон 2 автозамын барилгын ажлыг бүрэн хийж гүйцэтгэсэн. УБ хотод баригдах 2 хурдны замын техник эдийн засгийн үндэслэл хийгдэж дууссан бөгөөд Туул голын даланг дагуулан барих хурдны замын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл боловсруулах ажлын эхний санхүүжилтийг олгоод байна.
- **Дээрх 18 ажлын гүйцэтгэлийн дундаж хувь: 92,6%**

1.3.1 "ГУДАМЖ" ТӨСӨЛ – Уулзвар шинэчлэлт

/тэрбум төгрөг/

Уулзварууд	Гүйцэтгэгч компани	Төсөвт өртөг	Олгосон санхүүжилт
1 Өргөө кино театрын урд уулзвар	Пабликроуд ХХК	1.6	1.6
2 НТВ ТВ-ийн арын уулзвар	Пауэр ложистикс ХХК	1.0	1.0
3 Дарь эхийн уулзвар	Экспресс зам ХХК	1.4	1.4
4 Ажилчны гудамжны уулзвар	Цүүрдэн ХХК	0.9	0.9
5 Халдвартын уулзвар	Готик голд ХХК	1.1	1.0
6 10-р хороололын уулзвар	Скай стар ХХК	1.2	1.2
7 Дамбадаржаагийн уулзвар	Арц суврага ХХК	0.3	0.3
8 ТЗ-ындээд сургуулийн урд уулзвар	Дагшин харгуй ХХК	0.4	0.3
9 3,4-р хорооллын эцсийн уулзвар	Пабликроуд ХХК	1.4	1.3
10 Саппорогийн уулзвар	Наранбулаг хан ХХК	2.4	2.4
11 Тасганы уулзвар	Төгс зам ХХК	1.5	1.4
12 Бөхийн өргөөний уулзвар	Төгс үржих зам ХХК	1.0	0.9
13 25-р эмийн сангийн уулзвар	Би Ти Өү ХХК	1.1	0.9
14 Циркийн хойд уулзвар	Велдедлайне Монголиа ХХК	0.8	0.8
15 ТЭЦ-3 уулзвар	Рок Пэйнт ХХК	1.2	1.1
16 Гэмтлийн эмнэлгийн уулзвар	Экспресс зам ХХК	4.1	4.0
Уулзварын зураг төсөл		0.7	0.5
НИЙТ ДҮН		22.0	20.9

1.3.2 "ГУДАМЖ" ТӨСӨЛ – Гэр хороолол гудамж, зам

/тэрбум төгрөг/

Ажлын нэр	Гүйцэтгэгч компани	Төсөвт өртөг	Олгосон санхүүжилт
1 ДЦС 3-Атар өргөө ХХК 1.3 км зам	Наранбулаг хан ХХК	4.2	3.7
2 ДЦС 3-Яармагийн гүүр 1 км зам	Монроуд ХХК	1.9	1.7
3 ДЦС 3-Яармагийн гүүр 1.5 км зам	Эрдэнэ зам ХХК	0.1	0.1
4 Монос-Просолиуд ХХК 2.5 км зам	Бадрах ойл ХХК	0.3	0.3
5 Просолиуд ХХК- Нисэх 3 км зам	Арц суврага ХХК	1.0	1.0
6 Гандан- гэр хорооллын зураг	Нью-Урбанизм ХХК	1.5	0.5
7 Авто замын зураг төсөл		0.3	0.2
8 Хүй 7 худаг цогцолбор		14.0	13.2
НИЙТ ДҮН		23.4	20.6

1.3.3 "ГУДАМЖ" ТӨСӨЛ – Хурдны зам ба төслийн үйл ажиллагаа

/тэрбум төгрөг, сая ам.доллар/

Ажлын нэр	Гүйцэтгэгч компани	Төсөвт өртөг	Олгосон санхүүжилт
1 Сэлбийн хурдны замын ТЭЗҮ	Ар Си Эс Си ХХК	₮0.7	₮0.5
2 Сэлбийн хурдны замын БОНҮ	Нью Ларус ХХК	₮0.1	₮0.0
3 Туулын хурдны замын ТЭЗҮ	Эм Си Пи Жи ар ХХК	₮0.3	₮0.3
4 Туулын хурдны замын зураг төсөл	Эм Си Пи Жи ар ХХК	₮6.6	₮2.5
5 Туулын хурдны замын БОНҮ	Нью Ларус ХХК	₮0.1	₮0.1
НИЙТ ДҮН		₮7.8	₮3.4
Үйл ажиллагааны зардал	Төслийн нэгж	₮2.7	₮2.7
Хяналтын зөвлөх	Си Ти Ай	\$7.9	\$1.9

1.4 УЛААНБААТАР ХОТЫН ДЭД БҮТЦИЙН САНХҮҮЖИЛТ

1.4 НИЙСЛЭЛИЙН ИНЖЕНЕРИЙН ШУГАМ, ДЭД БҮТЦИЙН ТӨСЛҮҮД



/тэрбум төгрөг/

Хэрэгжүүлэгч

ЭХЯ, БХБЯ,
НЗДТГ

Тогтоолоор батлагдсан дүн

₮ 200,0

Гэрээний дүн

₮ 196,4

Олгосон дүн

₮ 101,8

Эргэн төлөлтийн дүн

-

Ажлын гүйцэтгэл хувь

76.0%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** УБ хот, гэр хороолол болон орон нутагт нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламжийн 95 төслийг (2014.04.04-ний өдрийн 114 дүгээр тогтоолоор 3 төсөл нэмж хэрэгжүүлэхээр 118 дугаар тогтоолд өөрчлөлт оруулсан) хэрэгжүүлэхээр баталснаас 33 төслийн хувьд Ажил гүйцэтгэх гэрээг байгуулан ажиллаж байна. 1 ажлыг улсын комисст бүрэн хүлээлгэн өгч, ашиглагч байгууллагад шилжүүлсэн. Ихэнхи ажлуудын хувьд хүйтний улирал эхэлсэнтэй холбоотойгоор барилга угсралтын болон туршилт тохируулгын ажил хийх боломжгүй байсан тул 2014 онд үргэлжлүүлэхээр хойшлуулсан. Дулааны улирал эхэлсэн тул барилгын ажлыг эхлүүлээд байна. 95 төсөлд нийт 466,2 тэрбум төгрөгийг төсөвлөсөн бөгөөд үүнээс эхний ээлжинд 200,0 тэрбум төгрөгийг Чингис бондын эх үүсвэрээс санхүүжүүлэхээр шийдвэрлэсэн.
- **Жич:** 2014.03.31-ээс 04.23-ны өдрийг хүртэл хугацаанд ЭХЯ-ны 2014 онд хэрэгжүүлэх 8 төслийг үе шаттайгаар санхүүжүүлэх асуудлыг шийдвэрлүүлж, 90,6 тэрбум төгрөгийн Ажил гүйцэтгэх гэрээг, мөн НЗДТГ-ын харьяаны 5 төслийн хувьд 14,102 тэрбум төгрөгийн Ажил гүйцэтгэх гэрээг тус тус нэмж байгуулаад байна.
- **Гэрээ байгуулсан 33 ажлын гүйцэтгэлийн дундаж хувь: 72,2%**

1.4.1 ЭРЧИМ ХҮЧНИЙ ДЭД БҮТЦИЙН ТӨСЛҮҮД



/тэрбум төгрөг/

Хэрэгжүүлэгч

Эрчим хүчний
яам

Тогтоолоор батлагдсан дүн

₮ 67,5

Гэрээний дүн

₮ 67,5

Олгосон дүн

₮ 57,1

Эргэн төлөлтийн дүн

-

Ажлын гүйцэтгэл хувь

65%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Эрчим хүчний яам, түүний харьяа “Дэд бүтэц-Эрчим хүч” төслийн нэгж ЗГ-ын 2013 оны 118 дугаар тогтоолоор хэрэгжүүлэхээр баталсан 95 төслөөс 18 төслийг хариуцан, техник хяналтыг тавин ажиллаж байна. Нийт 18 ажлын хувьд Хөгжлийн банкны зүгээс санхүүжүүлэх шийдвэрийг гарган Ажил гүйцэтгэх гэрээг Захиалагч болон Гүйцэтгэгч нартай байгуулаад байна. 18 ажлын өртөг нь 183,0 тэрбум төгрөг бөгөөд үүний 67,5 тэрбум хүртэл төгрөгийг эхний ээлжинд Чингис бондоос санхүүжүүлж байна. Тогтоолоор баталсан эх үүсвэрт багтаан бусад захиалагч нарын хариуцаж буй төслүүдийн гүйцэтгэлийг харгалзан санхүүжилтийн дүн нэмэгдэх боломжтой.
- Төслүүдийг нийт 22 дотоодын компани дангаар болон түншлэл хэлбэрээр гүйцэтгэж байна. 2013 оны зарим ажлуудын хувьд түршилт тохируулгын ажил хийгдэж улсын комисст хүлээлгэн өгөх бэлтгэл ажил хийгдэж байна.
- **2013 оны 10 ажлын гүйцэтгэлийн дундаж хувь: 65,0%**
- **2014 оны 8 ажлын гүйцэтгэлийн дундаж хувь:** 5 дугаар сараас ажлын гүйцэтгэлийн хувь тодорхой болно)

1.4.2 БАРИЛГЫН ДЭД БҮТЦИЙН ТӨСЛҮҮД



/тэрбум төгрөг/

Хэрэгжүүлэгч

Барилга хот
байгуулалтын
яам

Тогтоолоор батлагдсан дүн

₮ 56,8

Гэрээний дүн

₮ 56,8

Олгосон дүн

₮ 37,8

Эргэн төлөлтийн дүн

-

Ажлын гүйцэтгэл хувь

87%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** БХБЯ, түүний харьяа “Дэд бүтэц” төслийн нэгж ЗГ-ын 2013 оны 118 дугаар тогтоолоор хэрэгжүүлэхээр баталсан 95 төслөөс 125,8 тэрбум төгрөгийн өртөг бүхий 26 төслийг хариуцан, техник хяналтыг тавин ажиллах юм. Үүнээс 14 төслийн хувьд Хөгжлийн банкны зүгээс санхүүжүүлэх шийдвэрийг гарган, 84,7 тэрбум Ажил гүйцэтгэх гэрээг Захиалагч болон Гүйцэтгэгч нартай байгуулаад байна. Эхний ээлжинд 56,8 тэрбум хүртэл төгрөгийг Чингис бондоос санхүүжүүлэх юм. Тогтоолоор баталсан эх үүсвэрт багтаан бусад захиалагч нарын хариуцаж буй төслүүдийн гүйцэтгэлийг харгалзан санхүүжилтийн дүн нэмэгдэх боломжтой.
- 14 төслийг нийт 24 гаруй дотоодын болон гадаадын компани дангаар болон түншлэл хэлбэрээр гүйцэтгэж байна. 2013 оны ажлуудаас 4 ажлын бүрэн дуусгаж, улсын комисст хүлээлгэн өгч ашиглагч байгууллагад шилжүүлсэн. 5 ажлыг хэсэгчилэн улсын комисст хүлээлгэн өгсөн. 2 ажлын хувьд ЭХЯ-ны захиалгаар хийгдэж буй эх үүсвэр талын ажил дуусаагүй байгаа тул түршилт тохируулгыг хийх боломжгүйн улмаас улсын комисст хүлээлгэн ажил хүлээгдэж байна. 2014 оны ажлуудын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах ажил хийгдэж байна. 2014 онд хэрэгжүүлэх 12 төслийн нийт өртөг нь 41,1 тэрбум төгрөг байна.
- **2013 оны 14 ажлын гүйцэтгэлийн дундаж хувь: 87%**

1.4.3 НИЙСЛЭЛИЙН ГЭР ХОРООЛЛЫН ДАХИН ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ДЭД БҮТЦИЙН ТӨСЛҮҮД



/тэрбум төгрөг/

Хэрэгжүүлэгч

**Нийслэлийн
засаг даргын
тамгын газар**

Тогтоолоор батлагдсан дүн

₮ 72,1

Гэрээний дүн

₮ 72,1

Олгосон дүн

₮ 6,9

Эргэн төлөлтийн дүн

-

Ажлын гүйцэтгэл хувь

10%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** НЗДТГ, Нийслэлийн хөрөнгө оруулалтын газар ЗГ-ын 2013 оны 118 дугаар тогтоолоор хэрэгжүүлэхээр баталсан 95 төслөөс 106,9 тэрбум төгрөгийн өртөг бүхий 48 ажлыг хариуцан, техник хяналтыг тавин ажиллах юм. Нийт 48 ажлаас захиалагчаас гүйцэтгэгчийг сонгосон 47,6 тэрбум төгрөгийн өртөг бүхий 14 төслийг Хөгжлийн банкны зүгээс санхүүжүүлэх шийдвэрийг гарган Ажил гүйцэтгэх гэрээг Захиалагч болон Гүйцэтгэгч нартай байгуулаад байна. Эхний ээлжинд 72,1 тэрбум хүртэл төгрөгийн санхүүжилтийг Чингис бондын эх үүсвэрээс олгох юм. Тогтоолоор баталсан эх үүсвэрт багтаан бусад захиалагч нарын хариуцаж буй төслүүдийн гүйцэтгэлийг харгалзан санхүүжилтийн дүн нэмэгдэх боломжтой.
- Төслүүдийг нийт 20 гаруй дотоодын компани дангаар болон түншлэл хэлбэрээр гүйцэтгэж байна. 2014.03.31-04.29 хүртэл хугацаанд 5 төсөлд 2,3 тэрбум төгрөгийн санхүүжилт олгосноор нийт олгосон дүн 10,5 тэрбум төгрөг болж нэмэгдээд байна. НЗДТГ-ын харьяа төслүүд өмнө нь БХБЯ-ны харьяа байсан бөгөөд НЗДТГ луу шилжүүлэх, төсөл санхүүжүүлэх ерөнхий гэрээг байгуулах зэрэг ажлууд удаашралтай байсан тул ажил хожуу эхэлсэн.
- **2013 оны 14 ажлын гүйцэтгэлийн дундаж хувь: 10%**

1.5 НООЛУУР, НООС, СҮҮ, ОЁМОЛ БҮТЭЭГДЭХҮҮН, ХҮЛЭМЖИЙН АЖ АХУЙ ЗЭРЭГ ҮХААЯ-НААС ХЭРЭГЖҮҮЛЖ БУЙ ТӨСЛҮҮД

1.5 НООЛУУР, НООС, СҮҮ, ОЁМОЛ БҮТЭЭГДЭХҮҮН, ХҮЛЭМЖИЙН АЖ АХУЙ ЗЭРЭГ ХАА, ХӨНГӨН ҮЙЛДВЭРИЙН 5 САЛБАРЫН ТӨСЛҮҮД



/тэрбум төгрөг, сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	ҮХААЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 172,4
Гэрээний дүн	₮ 270,7
Олгосон дүн	₮ 270,7
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	19,3%

• **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** ҮХААЯ, Голомт банктai хамтран ҮХААЯ-ны 5 салбарын дамжуулан санхүүжилтийн гэрээг байгуулж, 2013-08-12-ны өдөр 269,0 тэрбум төгрөгийн санхүүжилтийг Голомт банкинд, 1,7 тэрбум төгрөгийг төслийн нэгжийн үйл ажиллагаанд зориулан олгосон. Тайлант хугацаанд Голомт банк нийт 189 компанийн материал хүлээн авч, үүнээс 64 зээлдэгчид зээл олгохоор баталсан байна. Батлагдсан 64 зээлээс дэд зээлээр 53 компанид 53,7 тэрбум төгрөгийн зээл олгогдоод байна. Зээл олгохоор шийдвэр гаргасан 64 төслийн нийт батлагдсан зээлийн хэмжээ 100,7 тэрбум төгрөг буюу 37,4% байна.

• **Нийт санхүүжүүлэх төслийн 20%-ийг Голомт банкнаас санхүүжүүлээд байна.**

1.5.1 Ноолуурын салбар



/тэрбум төгрөг, сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	ҮХААЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 68,8
ХБ байршуулсан эх үүсвэр	₮ 106,3
Батлагдсан зээлийн дүн	₮ 49,0
Олгогдсон зээлийн дүн	₮ 28,1
Ажлын гүйцэтгэл хувь	26%

• **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Ноолууран бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэлийн салбарт техник тоног төхөөрөмжийг шинэчлэхэд зориулан МУХБ дамжуулан зээлийн 106,2 тэрбум төгрөгийн эх үүсвэрийг Голомт банкинд байршуулсан. Голомт банк 64 төсөл ҮХААЯ-наас хүлээн аван 33 төслийг батлан, 12 төслийг татгалзаж, 19 төсөл судалгаа, шинжилгээ, материал бүрдүүлэлтийн шатанд байна.

Батлагдсан 33 төслөөс 28 төсөл нь санхүүжилт авсан.

• **Эх үүсвэрт батлагдсан зээлийн хувь: 46%**

№	Салбар	Зээлдэгчийн нэр	Банкны баталсан зээлийн дүн		Олгосон зээлийн дүн	
			Тоо	Дүн (тэрбум ₮)	Тоо	Дүн (тэрбум ₮)
1	Ноолуур	Говь ХХК	33 төсөл	7.0	28 төсөл	7.0
2		Гоёо ХХК		6.3		6.3
3		Пи Си Вай ХХК		2.5		2.5
4		Мөнх бумууд ХХК		0.2		0.2
5		ТГ-ТГ ХХК		0.1		0.1
6		Лакс кашмер ХХК		1.6		1.6
7		Анарганган ХХК		0.1		0.1
8		Говь Айгар ХХК		0.2		0.2
9		Гоёл Кашмер ХХК		0.5		0.5
10		National Cashmer LLC		0.5		0.5
11		Жаргал Кашмер ХХК		0.4		0.4
12		Нинжбадрах ХХК		0.1		0.1
13		Түмэн Сүлжээ ХХК		0.2		0.2
14		Их Шанью ХХК		0.1		0.1
15		Мелина Майлд ХХК		0.2		0.2
16		Говь Эрдэнэ Кашмер ХХК		0.3		0.3
17		Цаст согоот ХХК		0.1		0.1
18		Аяаны Хатан ХХК		0.2		0.2
19		Блю Скай Кашмер ХХК		5.6		3.8
20		Баялаг Өлзий ХХК		0.9		0.9
21		Монгол Микрон Кашмер ХХК		1.3		1.3
22		Мөнгөн Пирамид ХХК		0.1		0.1
23		Гурван Сор ХХК		0.4		0.4
24		Хур тогтох ХХК		0.5		0.5
25		Натурал Альфа		0.2		0.2
26		Эрдэнэт Хивс ХХК		13.4		
27		Сувд Кашмер ХХК		0.3		0.1
28		Говь газар ХХК		0.4		0.4
29		Түмний дунд ХХК		0.1		0.1
30		Гэр Оймс ХХК		0.2		
31		Буян ХХК		5.0		
32		Понос ХХК		0.2		
33		Мандал Омо ХХК		0.1		
		Нийт		49.0		28.1

1.5.2 Сүүний салбар

/тэрбум төгрөг, сая ам.доллар/



Хэрэгжүүлэгч	ҮХААЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 27,7
ХБ байршуулсан эх үүсвэр	₮ 43,5
Батлагдсан зээлийн дүн	₮ 12,9
Олгогдсон зээлийн дүн	₮ 9,5
Ажлын гүйцэтгэл хувь	22%

• **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Сүү, сүүн бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэлийн салбарт техник тоног төхөөрөмжийг шинэчлэхэд зориулан МУХБ-наас дамжуулан зээлийн 43,5 тэрбум төгрөгийн эх үүсвэрийг Голомт банкинд байршуулсан. Голомт банк 91 төсөл ҮХААЯ-наас хүлээн аван 14 төслийг батлан, 29 төслийг татгалзаж, 48 төсөл судалгаа, шинжилгээ, материал бүрдүүлэлтийн шатанд байна. Батлагдсан 14 төслөөс 12 төсөл нь санхүүжилт авсан.

• **Эх үүсвэрт батлагдсан зээлийн хувь: 30%**

№	Салбар	Зээлдэгчийн нэр	Банкны баталсан зээлийн дүн		Олгосон зээлийн дүн			
			Тоо	Дүн (тэрбум ₮)	Тоо	Дүн (тэрбум ₮)		
1	СҮҮ	Хөх Ташуу ХХК	14 төсөл	0.1	13 төсөл			
2		Монтаримал ХХК		2.0		1.2		
3		Ундармал Милк ХХК		0.5		0.5		
4		Зуун дээж ХХК		0.2		0.2		
5		Сүү ХХК		2.8		0.8		
6		Хаан Сүү ХХК		0.5		0.5		
7		Итгэлт Дайч ХХК		0.5				
8		ТЭСО ХХК		5.0		5.0		
				ЦЕХИЙН ТӨСЛҮҮД				
9		Сүүн билэгдэл ХХК		0.1		0.1		
10		Зүүн Тэрмэс Хоршоо		0.2		0.2		
11		Сүм Шиг Ирээдүй ХХК		0.2		0.1		
12		Батширээт Сүү ХХК		0.1		0.1		
13	ТОМАГТ ЗГБХ	0.1	0.1					
14		Милко ХХК	0.8	0.8				
	Нийт		12.9		9.5			

1.5.3 Ноосны салбар



/тэрбум төгрөг, сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	ҮХААЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 45,0
ХБ байршуулсан эх үүсвэр	₮ 70,7
Батлагдсан зээлийн дүн	₮ 34,3
Олгогдсон зээлийн дүн	₮ 16,7
Ажлын гүйцэтгэл хувь	24%

• **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Ноосон бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэлийн салбарт техник тоног төхөөрөмжийг шинэчлэхэд зориулан МУХБ-наас дамжуулан зээлийн 70,7 тэрбум төгрөгийн эх үүсвэрийг Голомт банкинд байршуулсан. Голомт банк 37 төсөл ҮХААЯ-наас хүлээн аван 11 төслийг батлан, 14 төслийг татгалзаж, 12 төсөл судалгаа, шинжилгээ, материал бүрдүүлэлтийн шатанд байна.

Батлагдсан 11 төслөөс 9 төсөл нь санхүүжилт авсан.

• **Эх үүсвэрт батлагдсан зээлийн хувь: 48%**

1.5.4 Оёдолын салбар



/тэрбум төгрөг, сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	ҮХААЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 13,5
ХБ байршуулсан эх үүсвэр	₮ 21,2
Батлагдсан зээлийн дүн	₮ 1,5
Олгогдсон зээлийн дүн	₮ 1,4
Ажлын гүйцэтгэл хувь	6%

• **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Оёмол бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэлийн салбарт техник тоног төхөөрөмжийг шинэчлэхэд зориулан МУХБ-наас дамжуулан зээлийн 21,2 тэрбум төгрөгийн эх үүсвэрийг Голомт банкинд байршуулсан. Голомт банк 26 төсөл ҮХААЯ-наас хүлээн аван 7 төслийг батлан, 5 төслийг татгалзаж, 14 төсөл судалгаа, шинжилгээ, материал бүрдүүлэлтийн шатанд байна.

Батлагдсан 7 төслөөс 7 төсөл нь санхүүжилт авсан.

• **Эх үүсвэрт батлагдсан зээлийн хувь: 7%**

1.5.5 Хүлэмжийн аж ахуйн салбар



/тэрбум төгрөг, сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	ҮХААЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 17,4
ХБ байршуулсан эх үүсвэр	₮ 27,3
Батлагдсан зээлийн дүн	₮ 5,0
Олгогдсон зээлийн дүн	₮ 4,5
Ажлын гүйцэтгэл хувь	17%

• **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Хүлэмжийн аж ахуй байгуулахад зориулан МУХБ-наас дамжуулан зээлийн 27,3 тэрбум төгрөгийн эх үүсвэрийг Голомт банкинд байршуулсан. Голомт банк 58 төсөл ҮХААЯ-наас хүлээн аван 4 төслийг батлан, 6 төслийг татгалзаж, 48 төсөл судалгаа, шинжилгээ, материал бүрдүүлэлтийн шатанд байна.

Батлагдсан 4 төслөөс 2 төсөл нь санхүүжилт авсан.

• **Эх үүсвэрт батлагдсан зээлийн хувь: 18%**

№	Салбар	Зээлдэгчийн нэр	Банкны баталсан зээлийн дүн		Олгосон зээлийн дүн	
			Тоо	Дүн (тэрбум₮)	Тоо	Дүн (тэрбум₮)
1	Ноос	Аватекс Кайнар Ноос ХХК	11 төсөл	2.1	9 төсөл	
2		Чойр Хайрхан ХХК		1.3		1.3
3		Эко Ноос ХХК		6.4		6.4
4		Хонгор Ноос Экспорт ХХК		3.8		2.0
5		Завхан Сартуул Ноос ХХК		0.3		0.3
6		Ноос Ирээдүй ХХК		1.0		1.0
7		Акс Херо ХХК		0.3		0.3
8		Монгол Нью Айбекс		0.4		0.2
9		Нэхээсгүй Эдлэл ХХК		8.3		4.0
10		Эрдэнэт Хивс ХХК		9.1		
11		Сор Кашмер ХХК		1.2		1.2
Нийт				34.3		16.7
1	Оёдол	Эксклюзив ХХК	7 төсөл	0.8	5 төсөл	0.8
2		Зорбиом ХХК		0.1		0.1
3		Аминарайсин ХХК		0.4		0.4
4		Цагояа ХХК		0.1		0.1
5		Мөнх мандаг ХХК		0.1		0.1
6		Түшигтэйн зэд хоршоо		0.0		
7		Мөнхийн зүү ХХК		0.1		
Нийт				1.5		1.4
1	Хүлэмж	Түмэн Сүйх ХХК	4 төсөл	0.9	2 төсөл	0.8
2		Гринь Вижитал ХХК		3.7		3.7
3		Сэнжит Оюу ХХК		0.2		
4		Арвай илч ХХК		0.2		
Нийт				5.0		4.5

1.5.6 ХАА, ХӨНГӨН ҮЙЛДВЭРИЙН 5 САЛБАРТ ХУВААРИЛСАН ЭХ ҮҮСВЭР БА ОЛГОСОН ЗЭЭЛ

/тэрбум төгрөг, сая ам.доллар/

Салбар	Тогтоолоор батлагдсан дүн	Хөгжлийн банкнаас байршуулсан эх үүсвэр	Голомт банкнаас баталсан зээлийн дүн	Голомт банкнаас олгосон зээлийн дүн
Ноолуурын салбар	\$ 68,8	₮ 106,3	₮ 49,0	₮ 28,1
Сүүний салбар	\$ 27,7	₮ 43,5	₮ 12,9	₮ 9,5
Ноосны салбар	\$ 45,0	₮ 70,7	₮ 34,3	₮ 16,7
Оёдолын салбар	\$ 13,5	₮ 21,2	₮ 1,5	₮ 1,4
Хүлэмжийн аж ахуйн салбар	\$ 17,4	₮ 27,3	₮ 5,0	₮ 4,5
НИЙТ ДҮН	\$ 172,4	₮ 269,0	₮ 102,7	₮ 60,2

1.6 ЭРЧИМ ХҮЧНИЙ ШИНЭ ЭХ ҮҮСВЭРИЙН САНХҮҮЖИЛТ

1.6 ТАВАНТОЛГОЙН ЦС, ЭГИЙН ГОЛЫН УЦС



/сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	ТТЦС (ЭХЯ)	ЭГУЦС (ЭХЯ)
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$50,0	
Гэрээний дүн	\$15,98	\$2,3
Олгосон дүн	\$14,8 (\$3,7)	\$2,3
Эргэн төлөлтийн дүн	-	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	Бэлтгэл үе шат	

Таван толгой ЦС төслийн үр дүн, ажлын явц: Төслийн хэрэгжилтийн хүрээнд ТЭЗҮ, БОННУ боловсруулах, геологи, геодези, археологи, палеонтологийн судалгаа, нүүрсний шинжилгээ зэрэг ажлуудыг хийсэн бөгөөд хөрөнгө оруулагч нарыг сонгон шалгаруулах төслийн техникийн даалгаврыг урьдчилсан байдлаар сонгогдсон 4 компанид хүргүүлсэн.

ТТЦС-д нийт 15,98 сая ам.доллар олгох шийдвэр гарснаас 14,8 сая ам.долларыг олгосон байна. Үүнээс Төслийн нэгжийн үйл ажиллагааны зардал болон гүйцэтгэгч компаниудад 3,7 сая ам.долларыг шилжүүлээд байна.

Эгийн гол УЦС төслийн үр дүн, ажлын явц: ЭГУЦС-ын төслийн ус, байгаль орчны судалгаа, геологи инженерийн судалгаа хийгдэж байгаа болон төслийн ерөнхий зөвлөх болон хуулийн зөвлөхийг сонгон шалгаруулаад байна.

1.7. УУЛ УУРХАЙ, БАРИЛГЫН САЛБАРТ ОЛГОСОН САНХҮҮЖИЛТ

1.7.1 ДОТООДОД БАРИЛГЫН АРМАТУР, ТӨМРИЙН ХҮДРИЙН НОЙТОН БАЯЖМАЛ ҮЙЛДВЭРЛЭХ 4 ТӨСӨЛ



/сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	УУЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 50,0
Гэрээний дүн	\$ 22,7
Олгосон дүн	(\$ 12,8)
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	-

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Төмрийн хүдрийн 3 баяжуулах болон 1 барилгын арматурын үйлдвэрийг барихад зориулж 50,0 сая хүртэлх ам.доллартай тэнцэх төгрөгийг Чингис бондын эх үүсвэрээс санхүүжүүлэхээр шийдвэрлэсэн. Үүнд:
- **Бэрэн групп ХХК-ийн барилгын арматурын төсөлд санхүүжилт олгох асуудлыг шийдвэрлэсэн ба 2014 оны 04-р сард төслийн эхний ээлжийн санхүүжилт болох 12,8 сая ам.долларын санхүүжилтийг олгоод байна.**
- Тус тогтоолын хүрээнд Монголросцветмет ХХК-ийн хэрэгжүүлж буй Баргилтын төмрийн хүдрийн ордыг түшиглэн, төмрийн хүдрийг нойтон аргаар баяжуулах үйлдвэр байгуулах талаар судалгааг хийж, Хөгжлийн банкны Зээлийн Хорооны хурлаар шийдвэрлээд байна.
- Монлаа ХХК, Монгол Металл майнинг холдинг ХХК –иудын зээлийн хүсэлт судалгааны шатанд байна.

1.7.1 ДОТООДОД БАРИЛГЫН АРМАТУР, ТӨМРИЙН ХҮДРИЙН НОЙТОН БАЯЖМАЛ ҮЙЛДВЭРЛЭХ 4 ТӨСӨЛ

Төсөл	Төсөл хэрэгжүүлэгч	Санхүүжилт	сая ам.доллар
Төмрийн хүдрийн нойтон баяжмалын үйлдвэр	“Монголросцветмет” ХК	Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 12.10 (хүртэл)
		Гэрээний дүн	-
		Олгосон дүн	-
	“Мон-Лаа” ХХК	Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 6.40 (хүртэл)
		Гэрээний дүн	-
		Олгосон дүн	-
	“Монгол Метал Майнинг Холдинг” ХХК	Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 8.80 (хүртэл)
		Гэрээний дүн	-
		Олгосон дүн	-
Барилгын арматурын үйлдвэр	“Бэрэнгрупп” ХХК	Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 22.70 (хүртэл)
		Гэрээний дүн	\$ 22.7
		Олгосон дүн	\$ 12.8*

*Барилгын арматурын үйлдвэрийн төсөл хэрэгжүүлэгч Бэрэн групптэй 22,7 сая ам.долларын гэрээ байгуулж, 2014 оны 4 дүгээр сарын 16-ны өдөр 12,8 сая ам.долларын зээл олгоод байна.

1.7.2 ТӨРИЙН ОРОН СУУЦНЫ КОРПОРАЦИЙН ТӨСӨЛ



/тэрбум төгрөг, сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	ТОСК, ТӨК
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 100,0
Гэрээний дүн	₮ 72,0
Олгосон дүн	₮ 72,0
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	94%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** “Буянт-Ухаа 1” орон сууцны хорооллын 1764 айлын 28 барилгын ажлыг санхүүжүүлж байна. Залуу гэр бүл, ахмад настан, төрийн албан хаагчдад зориулсан уг барилга нь 1 м2 нь 1,280,000 төгрөгийн үнэтэй байх бөгөөд энэ нь иргэдийг хямд үнэтэй орон сууцаар хангах ач холбогдолтой төсөл юм. Эхний ээлжийн 567 айлын 9 барилга ашиглалтанд ороход бэлэн болсон. Борлуулалтын журам боловсруулагдаж, журмын дагуу борлуулалтын үйл ажиллагааг эхлүүлэн иргэдийн байр авах хүсэлтийг ТҮЦ машинаар хүлээн авсан. Үлдсэн барилгуудыг 2014 оны 2 дугаар улиралд багтаан ашиглалтанд оруулна.
- **Буянт-Ухаа хорооллын ажлын гүйцэтгэл: 94%**

1.7.3 БАЙШИН ҮЙЛДВЭРЛЭХ КОМБИНАТ (БУК-1) ТӨСӨЛ



/сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	Эрэл ХХК
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 14,0
Гэрээний дүн	\$ 14,0
Олгосон дүн	\$ 14,0
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	30%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Тоног төхөөрөмжийн 30 хувийн урьдчилгаа төлбөрийг шилжүүлж, тоног төхөөрөмжийг үйлдвэрлүүлж эхэлсэн. Үйлдвэрийн барилгын засвар, дэд бүтцийн шинэчлэл хийгдэж дууссан. Жилд 150,000 м³ барилгын хавтан үйлдвэрлэх хүчин чадал бүхий үйлдвэр 2014 онд ашиглалтанд орно. Төслийн нийт санхүүжилт 42 сая ам.долларын 30 хувийг Эрэл компани хийсэн бөгөөд үлдсэн хэсэг буюу 13,115,000 еврогийн санхүүжилтийг Германы Коммерз банкнаас МУХБ-аар дамжуулан зээлдүүлэх хэлбэрээр санхүүжүүлж байгаа ба холбогдох гэрээнүүдийг байгуулах түвшний ажлууд хийгдэж байна.
- **Нийт төслийн ажлын гүйцэтгэл 30% буюу тоног төхөөрөмж 100 хувь үйлдвэрлэгдэж, суурилуулах ажил үлдээд байна.**

1.8 "ЧИНГИС ХААН" БОИНГ-767 ОНГОЦНЫ САНХҮҮЖИЛТ

1.8 "ЧИНГИС ХААН" БОИНГ-767 ОНГОЦ



	/сая ам.доллар/
Хэрэгжүүлэгч	МИАТ ТӨК
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 115,0
Гэрээний дүн	\$ 84,2
Олгосон дүн	\$ 84,2
Эргэн төлөлтийн дүн	\$ 81,3
Ажлын гүйцэтгэл хувь	100%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Монгол Улсын анхны өөрийн өмчлөлийн холын зайны иргэний тээврийн хөлгийг худалдаж авах зардлыг санхүүжүүлсэн. Энэ түр санхүүжилтийг АНУ-ын Эксим банкны урт хугацаатай, хямд санхүүжилтийн эх үүсвэрт шилжүүлсэн ба Чингис бондын эх үүсвэрээс санхүүжүүлсэн дүнгийн үлдэгдэл 2,9 сая ам.доллар байна.
- **Санхүүжилтийн гүйцэтгэл: 100%**

Экспортыг нэмэгдүүлэх, импортыг орлох 888 төсөл



/Сая төгрөг/	Нийт 888 төсөл:	Экспортын төслүүд:	Импортын төслүүд:
Хүссэн санхүүжилт:	4,351.3	1,040.5	3,310.8
Төслийн нийт санхүүжилт:	7,624.4	1,541.1	6,083.4
Шинээр үүсгэх ажлын байрны тоо:	39,951	10,177	29,774
Төсөл өртгөө нөхөх хугацаа /сараар/:	55	52	55

- Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Төслүүдийг санхүүжүүлэх үйл ажиллагааг арилжааны банкуудаар дамжуулан хийх бөгөөд ангилсан төслүүдийн жагсаалтыг бүх арилжааны банкуудад хүргүүлэх ажил хийгдсэн. Үүнээс гадна дээрх төслүүдийн хамаарах салбарын яамдууд дээр нээлттэй хэлэлцүүлгийг зохион байгуулж, яамны бодлогод нийцэж байгаа байдал болон ач холбогдлоор нь эрэмбэлнэ. Төслүүдийг санхүүжүүлэх үйл ажиллагааны хүрээнд Хөгжлийн банк болон арилжааны 13 банкны хооронд “Санамж бичиг”-ийг байгуулаад байна.

2.ХӨГЖЛИЙН БАНКНЫ ӨӨРИЙН ЭХ ҮҮСВЭРИЙН САНХҮҮЖИЛТ

(580 сая ам.долларын Хөгжлийн банкны бонд + Хөгжлийн банкны өөрийн хөрөнгө)

2.1 АВТО ЗАМ БОЛОН ТӨМӨР ЗАМЫН САНХҮҮЖИЛТ

2.1.1 ОРОН НУТГИЙН АВТО ЗАМ



/тэрбум төгрөг/

Хэрэгжүүлэгч	ЗТЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	₮ 309,9
Гэрээний дүн	₮ 219,0
Олгосон дүн	₮ 215.1
Эргэн төлөлтийн дүн	₮8.9
Ажлын гүйцэтгэл хувь	68%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Аймгийн төвүүдийг Нийслэлтэй хатуу хучилттай авто замаар холбох Засгийн газрын зорилтын хүрээнд хэрэгжиж буй орон нутгийн авто замын төслүүдэд нийт 151,4 сая ам.доллар (145,0 сая ам.доллар, 8,9 тэрбум төгрөг)-н санхүүжилтийг Хөгжлийн банкны эх үүсвэрээс санхүүжүүлсэн ба үлдэгдэл санхүүжилтийг 2013 оны 3 дугаар сарын 31-ний өдрийн 124 дүгээр тогтоолоор Чингис бондын эх үүсвэрээр санхүүжүүлэхээр шийдвэрлэсэн.
- Ам.долларт шилжүүлсэн дүн:
Гэрээний дүн - 154,1 сая ам.доллар (148,0 сая ам.доллар, 8,9 тэрбум төгрөг)
Олгосон зээлийн дүн - 151,4 сая ам.доллар (145,0 сая ам.доллар, 8,9 тэрбум төгрөг)

2.1.2 НИЙСЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



/тэрбум төгрөг, сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	НЗДТГ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	₮ 90,8
Гэрээний дүн	\$ 62,8
Олгосон дүн	\$ 52,0
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	93%

• **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Нийслэл хотын авто замын сүлжээг сайжруулах, түгжрэлийг бууруулах үүднээс 17 төсөл хөтөлбөр хэрэгжүүлэхээр баталснаас Хөгжлийн банк нийт 16 төсөл хөтөлбөрт 52,0 сая ам.долларын санхүүжилт олгож, 15 авто замын барилгын ажлыг амжилттай хэрэгжүүлээд байна.

• **Нийт ажлын гүйцэтгэлийн дундаж хувь: 93%**

2.1.3 “ШИНЭ ТӨМӨР ЗАМ” ТӨСӨЛ



Хэрэгжүүлэгч	/сая ам.доллар/
	МТЗ ТӨК
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 55,0
Гэрээний дүн	\$ 55,0
Олгосон дүн	\$ 22,5
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	-

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Төслийн геодезийн ажил 100%, Геологи 70-80%, БОНУ-95%-хийгдэж байна. Хуулийн зөвлөх, санхүүгийн зөвлөх болон техникийн зөвлөх үйлчилгээний төлбөрүүдийг санхүүжүүлж байгаа бөгөөд 2013 онд зөвлөхүүдийн зүгээс хийгдвэл зохих ажил хийгдсэн болно.

2.2 УУЛ УУРХАЙН САЛБАРТ ОЛГОСОН САНХҮҮЖИЛТ

2.2.1 ЭРДЭНЭС ТАВАН ТОЛГОЙ



Хэрэгжүүлэгч	Эрдэнэс ТТ ТӨК
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 200,0
Гэрээний дүн	\$ 200,0
Олгосон дүн	\$ 200,0
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	-

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Эрдэнэс таван толгой ХХК-д эргэлтийн хөрөнгийн зээлд зориулан 200,0 сая ам.долларын зээл олгосон.
- Засгийн газрын 2013 оны 319 дугаар тогтоолын хүрээнд 200,0 сая ам.доллартай тэнцэх зээлийг дагалдах бусад нөхцлүүдийн хамт давуу эрхтэй хувьцаанд хөрвүүлэх ажил хийгдэж байна.

2.2.2 БАГАНУУР ХК



/тэрбум төгрөг/

Хэрэгжүүлэгч	Багануур ХК
Тогтоолоор батлагдсан дүн	₮18,6
Гэрээний дүн	₮18,4
Олгосон дүн	₮18,3
Эргэн төлөлтийн дүн	₮1,8
Ажлын гүйцэтгэл хувь	100%

• **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Багануур ХК-ийн техникийн хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх ажлын хүрээнд Хөгжлийн банкны санхүүжилтээр шинэ тоног төхөөрөмжүүд худалдан авсан. Төслийн хэрэгжилтийн үр дүнд Багануур ХК-ийн хүчин чадал 4,0 сая тн байснаас 10%, борлуулалт 10%-иар тус тус нэмэгдсэн бөгөөд хөрс хуулалтын хоцрогдол 1,0 сая тонноор багассан байна. Мөн нүүрс бутлан ачих байгууламжийн өргөтгөлийн ажлыг хийж, 2014 оны 1 дүгээр сарын 22-ны өдөр хүлээн авсан бөгөөд хүчин чадлыг 600 тн/ цагт хүргэсэн.

• **Нийт ажлын гүйцэтгэл: 100%**

2.3 УЛААНБААТАР ХОТЫН ДЭД БҮТЦИЙН САНХҮҮЖИЛТ

2.3 ДЭД БҮТЦИЙН ТӨСЛҮҮД



/тэрбум төгрөг/

Хэрэгжүүлэгч	ЭХЯ, БХБЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	₮ 3,4
Гэрээний дүн	\$ 2,2
Олгосон дүн	\$ 2,1
Эргэн төлөлтийн дүн	
Ажлын гүйцэтгэл хувь	100.0%

- Төслийн үр дүн, ажлын явц:** 2012 оны 149 дүгээр тогтоолоор батлагдсан дэд бүтцийн төслүүдээс Баянгол орон сууцны хорооллын дулааны 4 дүгээр ээлжийн шугам сүлжээн барилга болон Ховдын цэвэрлэх байгууламжын төслүүдийг Хөгжлийн банкны эх үүсвэрээр санхүүжүүлсэн. 149 дүгээр тогтоол 2013 оны 118 дугаар тогтоолоор хүчингүй болсноор эдгээр төслүүдийн үлдэгдэл эх үүсвэр Чингис бондын эх үүсвэрт шилжсэн.

2.4 ДУЛААНЫ ЦАХИЛГААН СТАНЦУУДЫН ӨРГӨТГӨЛИЙН САНХҮҮЖИЛТ

2.4.1 ТЭЦ-4 ХҮЧИН ЧАДАЛ НЭМЭГДҮҮЛЭХ



/сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	ЭХЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$70,0
Гэрээний дүн	\$70,0
Олгосон дүн	\$44,1
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	46%

• **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Дулааны 4 дүгээр цахилгаан станцын хүчин чадлыг 100МВт-аар өргөтгөх төслийн санхүүжилтэнд зориулж 70,0 сая ам.долларын зээлийг шийдвэрлэсэн бөгөөд Турбины үйлдвэрлэл, газар шорооны ажил, ТЭЗҮ болон зураг төслийн ажлыг гүйцэтгэхэд зориулж 44,1 сая ам.долларын санхүүжилтийг олгоод байна. Уг ажлууд бүрэн хийгдэж дууссан бөгөөд тоног төхөөрөмжүүдийн ачилт хийгдэж байна. Мөн турбин байрлуулах газрыг чөлөөлөх, бэлтгэх ажил хийгдсэн. Төслийн ажил 2014 оны 11 сард бүрэн дуусахаар төлөвлөгдөн ажиллаж байна.

• **Нийт ажлын гүйцэтгэл: 46%**

2.4.2 ТЭЦ-3 ХҮЧИН ЧАДАЛ НЭМЭГДҮҮЛЭХ



/сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	ЭХЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$35,0
Гэрээний дүн	\$35,0
Олгосон дүн	\$28,0
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	86,2%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Төслийн хэрэгжилтийн хүрээнд шаардлагатай тоног төхөөрөмжийг нийлүүлэн, барилга угсралтын ажил хийгдэж байна. Тоног төхөөрөмжүүдийн угсралт 80-90%, хөргөх цамхагийн барилга 85%-ийн гүйцэтгэлтэй байна.
- **Нийт ажлын гүйцэтгэл: 86.2%**
- 2014 оны 04 дүгээр сарын 23-ны өдрийн байдлаар ТЭЦ-3 хүчин чадал нэмэгдүүлэх төслийн хүрээнд суурилуулалтын ажил бүрэн дууссан бөгөөд туршилтын ажил эхлээд байна.

2.5 ҮЙЛДВЭРЖИЛТИЙН ЧИГЛЭЛЭЭР ОЛГОСОН САНХҮҮЖИЛТ

2.5.1 ЖДҮ ХӨГЖҮҮЛЭХ САН



Хэрэгжүүлэгч	ЖДҮХС
Тогтоолоор батлагдсан дүн	₮ 50,0
Гэрээний дүн	₮ 50,0
Олгосон дүн	₮ 48,5
Эргэн төлөлтийн дүн	₮ 1,6
Ажлын гүйцэтгэл хувь	97%

• **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Нийт 50.0 тэрбум төгрөгийн санхүүжилтийг баталснаас 48,5 тэрбум төгрөгийг арилжааны 10 банкаар дамжуулан хөнгөн болон хүнсний үйлдвэр, газар тариалан, барилга, мал аж ахуй, худалдаа үйлчилгээний салбарт үйл ажиллагаа явуулж буй нийт 143 жижиг, дунд бизнес эрхлэгчдэд олгоод байна. Үлдэгдэл санхүүжилтийг 2 сарын хугацаанд багтаан олгож дуусахаар төлөвлөж байна.

• **Дамжуулан зээлийн олголт: 97%**

2.5.1 ЖДҮ ХӨГЖҮҮЛЭХ САН (салбараар)

/тэрбум төгрөг/

№	Салбар	Төслийн тоо	Олгосон зээлийн дүн	Эзлэх хувь
1	Барилга	32	12.6	26.0%
2	Хүнсний үйлдвэр	18	6.9	18.6%
3	Био нано технологи	3	1.0	2.0%
4	Хөнгөн үйлдвэр	24	5.4	10.9%
5	Ногоо, махны зоорь	4	4.1	8.4%
6	Мал аж ахуй	15	3.5	7.5%
7	Газар тариалан	7	2.6	5.3%
8	Худалдаа үйлчилгээ	12	1.5	3.1%
9	Бусад (түлш, цэцэрлэг, хэвлэл г.м)	28	10.9	18,1%
Нийт		143	48.5	100%

Хөгжлийн банкны өөрийн эх үүсвэрийн санхүүжилтээр Арилжааны 10 банкаар дамжуулан ЖДҮ-ийн дээрх салбарын 143 төсөлд нийт 48.5 тэрбум төгрөгийн зээлийг олгоод байна.

2.5.2 САЙНШАНД АУЦ



/тэрбум төгрөг/

Хэрэгжүүлэгч	ҮХААЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	₮ 14,2
Гэрээний дүн	₮ 9,2
Олгосон дүн	₮ 6,3
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	

Төслийн үр дүн, ажлын явц: Хуулийн зөвлөх болон ерөнхий зөвлөх, байгаль орчин нийгмийн нөлөөллийн үнэлгээ, суурьшлын бүсийн төлөвлөгөө боловсруулах үйлчилгээний төлбөрийг нийт 9,2 тэрбум төгрөгөөр санхүүжүүлэхээр шийдвэрлэсэн бөгөөд 4,5 тэрбум төгрөгийн санхүүжилтийг олгоод байна. Төслийн хуулийн зөвлөх болон ерөнхий зөвлөхүүд томилогдсон бөгөөд 2013 онд хийгдвэл зохих ажил хийгдсэн. Байгаль орчин нийгмийн нөлөөллийн үнэлгээ болон суурьшлын бүсийн хэсэгчилсэн төлөвлөгөө боловсруулах ажлууд 30-40 хувьтай хийгдэж байна.

2.6 БАРИЛГЫН САЛБАРТ ОЛГОСОН САНХҮҮЖИЛТ

2.6.1 ХӨТӨЛ ЦШ ТӨХК ӨРГӨТГӨЛ



Хэрэгжүүлэгч	/сая ам.доллар/	
	Бэйзмент ХХК	
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 61,3	
Гэрээний дүн	\$ 61,3	
Олгосон дүн	\$ 61,3	
Эргэн төлөлтийн дүн	-	
Ажлын гүйцэтгэл хувь	100%	

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Цементийн үйлдвэрлэлийн чулуун цар үйлдвэрлэх технологийн 2-р шугамыг хуурай аргад шилжүүлэн, цемент үйлдвэрлэлийн хүчин чадлыг жилд нэг сая тоннд хүргэн өргөтгөх, төслийг хэрэгжүүлэхээр "Бэйзмент" ХХК нь сонгон шалгарсан бөгөөд үйлдвэр угсралтын ажил болон тоног төхөөрөмжийн суурилуулалтын ажлууд бүрэн дууссан. Туршилтын үйлдвэрлэлийг явуулсан. Бэйзмент ХХК-ийн төлөвлөгөөний дагуу 2014 оны 04-р сараас туршилтын үйлдвэрлэл эхэлсэн байна.
- **Нийт ажлын гүйцэтгэл: 100%**

2.6.2 ЯАРМАГИЙН ОРОН СУУЦНЫ ХОРООЛОЛ



/тэрбум төгрөг/

Хэрэгжүүлэгч

ПиАйЭмЭМ
ХХК

Тогтоолоор батлагдсан дүн

₮ 20,0

Гэрээний дүн

₮ 20,0

Олгосон дүн

₮ 12,2

Эргэн төлөлтийн дүн

-

Ажлын гүйцэтгэл хувь

40%

- Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Засгийн газрын 2011 оны 149 дүгээр тогтоолоор тус орон сууцны барилга угсралтын ажлын санхүүжилтэнд зориулж 20,0 тэрбум төгрөгийг МУХБанкаар дамжуулан санхүүжүүлэхээр баталсны дагуу санхүүжүүлэн ажиллаж байна. 2013 онд тус төсөлд зориулж 6,75 тэрбум төгрөгийн санхүүжилтийг олгосон бөгөөд одоогийн байдлаар барилга угсралтын ажил 40 орчим хувьтай явагдаж байна. Төсөл хэрэгжүүлэгч компани нь 2014 оны барилга угсралтын ажлын төлөвлөгөөгөө гарган ажлаа эхлүүлсэн бөгөөд үлдэгдэл санхүүжилтээ барилга угсралтын ажлын төлөвлөгөөтэйгээ уялдуулан авч, 2014 ондоо багтаан барилга угсралтын ажлаа дуусгах төлөвлөгөөтэй ажиллаж байна. Жич: 2014 оны 03-р сард 5,5 тэрбум төгрөгийн санхүүжилтийг олгоод байна.
- Нийт ажлын гүйцэтгэл: 40%**

2.6.3 ТӨРИЙН БАНКААР ОЛГОХ 6%-ИЙН МОРГЭЙЖ



/тэрбум төгрөг, сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч	Төрийн банк
Тогтоолоор батлагдсан дүн	₮ 80,0
Гэрээний дүн	₮ 80,0
Олгосон дүн	₮ 80,0
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	100%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Иргэдийг жилийн 6 хувийн хүүтэй орон сууцны зээлд хамруулахад зориулсан дамжуулан санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх ажлын хүрээнд Төрийн банкинд 80,0 тэрбум төгрөгийн санхүүжилтийг олгосон. Төрийн банкнаас тус санхүүжилтээр нийт 1868 харилцагчид 80,0 тэрбум төгрөгийн зээл дамжуулан олгосон.

- **Дамжуулан зээлийн олголт: 100%**

2.6.4 БАЙШИН ҮЙЛДВЭРЛЭХ КОМБИНАТ (БУК-1) ТӨСӨЛ



/сая евро/

Хэрэгжүүлэгч	Эрэл ХХК
Тогтоолоор батлагдсан дүн	€ 13,1
Гэрээний дүн	-
Олгосон дүн	-
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	30%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Тоног төхөөрөмжийн 30 хувийн урьдчилгаа төлбөрийг шилжүүлж, тоног төхөөрөмжийг үйлдвэрлүүлж эхэлсэн. Үйлдвэрийн барилгын засвар, дэд бүтцийн шинэчлэл хийгдэж дууссан. Жилд 150,000 м³ барилгын хавтан үйлдвэрлэх хүчин чадал бүхий үйлдвэр 2014 онд ашиглалтанд орно. Төслийн нийт санхүүжилт 43,2 сая ам.долларын 30 хувийг Эрэл компани хийсэн бөгөөд үлдсэн хэсэг буюу 13,1 сая еврогийн санхүүжилтийг Ойлер Гермес компаний даатгалтайгаар Германы Коммерц банкаас МУХБ-аар дамжуулан зээлдүүлэх хэлбэрээр санхүүжүүлж байгаа ба холбогдох гэрээнүүдийг байгуулаад байна.
- **Нийт төслийн ажлын гүйцэтгэл 30% буюу тоног төхөөрөмж 100 хувь үйлдвэрлэгдэж, суурилуулах ажил үлдээд байна.**

2.7 БУСАД ТӨСЛҮҮД

2.7.1 Тавантолгой-Гашуунсухайтын нүүрсний экспортын авто замын төсөл



/тэрбум төгрөг/

Хэрэгжүүлэгч

Эрдэнэс МГЛ
ХХК

Тогтоолоор батлагдсан дүн

₮ 170,6

Гэрээний дүн

₮ 170,6

Олгосон дүн

₮ 170,6

Эргэн төлөлтийн дүн

-

Ажлын гүйцэтгэл хувь

100%

- Төслийн үр дүн, ажлын явц:**

Монгол улсын Засгийн газрын 2010 оны 3-р сарын 31-ний өдрийн “Авто замын тухай” 81-р тогтоолоор Нүүрсний экспортыг нэмэгдүүлэх, говийн бүсийн эко системийг хамгаалах зорилгоор Өмнөговь аймгийн Цогтцэций сумын нутаг дахь Ухаа худаг-Гашуун сухайтын боомт хүртэлх хатуу хучилттай 239 км авто замыг өөрийн хөрөнгөөр барих, ашиглалтанд хүлээн авснаас 10 жилийн хугацаанд эзэмших, засвар арчлалтыг хариуцах тухай нөхцлүүд бүхий барих-ашиглах-шилжүүлэх концессын гэрээг “Говийн зам” ХХК-тай байгуулах шийдвэр гаргасан.

Угсралыг 12 сарын хугацаанд гүйцэтгэж 2011 оны 11-р сард ашиглалтанд оруулсан. Төсөлд нийт 117.7 сая ам долларын хөрөнгө оруулалт хийсэн. Тус зам нь 2012 оны 1-р сард ашиглалтанд орсноор Таван толгойн орд газарт үйл ажиллагаа явуулж буй үурхайнууд, тээвэрлэгч болон манай компаниудын хооронд зохих гэрээ байгуулан тээвэрлэлт хийгдэж ирлээ. 2012 онд 12 сая тонн нүүрсийг энэхүү замыг ашиглан тээвэрлэсэн.

- Нийт ажлын гүйцэтгэл: 100%**

2.7.2 "ЧИНГИС ХААН" БОИНГ-767 ОНГОЦ



	/сая ам.доллар/
Хэрэгжүүлэгч	МИАТ ТӨХ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 5,3
Гэрээний дүн	\$ 5,3
Олгосон дүн	\$ 5,3
Эргэн төлөлтийн дүн	\$ 5,3
Ажлын гүйцэтгэл хувь	100%

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** АНУ-ын Боинг компаниас B767-300ER агаарын хөлөг худалдан авахад шаардагдах урьдчилгаа төлбөрийн нэг хэсэг болох 5,341,500 ам.долларын зээлийн хүсэлтийг хүлээн авч шийдвэрлэсэн бөгөөд санхүүжилтийг 2012 оны 06 дугаар сарын 21-ний өдөр Боинг компани руу шилжүүлсэн. АНУ-ын ЭКСИМ банкнаас урт хугацаатай зээл МИАТ ТӨХК аван энэхүү зээлийг 2013 оны 12 дугаар сарын 27-ны өдөр төлж барагдуулсан.
- **Санхүүжилтийн гүйцэтгэл: 100%**

V. ХӨГЖЛИЙН БАНКНААС ЗЭЭЛИЙН БАТАЛГАА ГАРГАСАН ТӨСЛҮҮД

1. АМГАЛАН ДУЛААНЫ СТАНЦ



	/сая ам.доллар/
Хэрэгжүүлэгч	ЭХЯ
Тогтоолоор батлагдсан дүн	\$ 75,9
Баталгааны дүн	\$ 75,9
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	20%

- Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Амгалангийн дулааны станцын төсөл нь 2014 оны 12 дугаар сард ашиглалтанд орох бөгөөд улмаар Улаанбаатар хотын зүүн бүсийн найдвартай дулааны эх үүсвэрт холбогдож, хотын дулаан хангамжийн системийн үйл ажиллагаа сайжрах юм. Мөн Улаанбаатар хотын зүүн хэсэг дулааны эх үүсвэрт холбогдсоноор тухайн бүсэд шинээр орон сууц барих боломж нээгдэнэ.

2. ЭРДЭНЭС ТАВАН ТОЛГОЙ



/сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч **Эрдэнэс ТТ ХК**

Тогтоолоор батлагдсан дүн **\$ 35,0**

Баталгааны дүн **\$ 35,0**

Эргэн төлөлтийн дүн -

Ажлын гүйцэтгэл хувь -

- **Төслийн үр дүн, ажлын явц:** Эрдэнэс таван толгой ХХК-д эргэлтийн хөрөнгийн зээлд зориулан 200,0 сая ам.долларын зээл олгосон.
- Засгийн газрын 2013 оны 319 дугаар тогтоолын хүрээнд 200,0 сая ам.доллартай тэнцэх зээлийг дагалдах бусад нөхцлүүдийн хамт давуу эрхтэй хувьцаанд хөрвүүлэх ажил хийгдэж байна.

3. ШИНЭ ЯАРМАГ ОРОН СУУЦНЫ ЦОГЦОЛБОР ХОРООЛОЛ



/сая ам.доллар/

Хэрэгжүүлэгч

Тогтоолоор батлагдсан дүн	₮ 300,0
Баталгааны дүн	\$ 83,8
Эргэн төлөлтийн дүн	-
Ажлын гүйцэтгэл хувь	-

•2011 оны Засгийн газрын 246 дугаар тогтоолоор “Шинэ яармаг” орон сууцны цогцолбор хорооллыг барихад шаардагдах санхүүгийн эх үүсвэрийг бүрдүүлэх зорилгоор БНХАУ-ын Экспорт-импорт банкинд баталгаа гаргахыг Хөгжлийн банкинд зөвшөөрсөн. Уг тогтоолын хүрээнд Хөгжлийн банкнаас 2012 онд 83.9 сая ам. долларын баталгааг гаргасан.

•Төсөл хэрэгжүүлэгч “Нью яармаг хаусинг прожект” ХХК нь БНХАУ-ын Экспорт-Импорт банкнаас зээл авахаар гэрээ байгуулсан ба Хөгжлийн банк нь Экспорт-Импортын банкны олгох зээлийн нэгдүгээр үе шатанд зориулж зээлийн баталгаа гаргасан.

ХАВСРАЛТ. ХӨГЖЛИЙН БАНКНААС САНХҮҮЖҮҮЛЖ БУЙ ТӨСЛҮҮДИЙН ТОВЧ ТАНИЛЦУУЛГА (ТӨСӨЛ БҮРЭЭР)

- 1. ЧИНГИС БОНДЫН ЭХ ҮҮСВЭРИЙН САНХҮҮЖИЛТ
- 2. ХӨГЖЛИЙН БАНКНЫ ӨӨРИЙН ЭХ ҮҮСВЭРИЙН САНХҮҮЖИЛТ
- 3. ХӨГЖЛИЙН БАНКНЫ ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТ

1. ЧИНГИС БОНДЫН САНХҮҮЖИЛТЭЭР САНХҮҮЖҮҮЛЖ БУЙ ТӨСЛҮҮДИЙН ТОВЧ ТАНИЛЦУУЛГА (ТӨСӨЛ БҮРЭЭР)

1.1.1 ӨНДӨРХААН-МӨНХХААН-БАРУУН-УРТ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Сүхбаатар аймгийг нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 21,5 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 10,8 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 10,6 тэрбум төгрөг

Замын урт

45,3 км

Гүйцэтгэгч

"Түм арвижих" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.06.14 Дуусах: 2014.10.30

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Сүхбаатар аймгийг нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбосноор Сүхбаатар аймгийн эдийн засгийн хөгжилд түлхэц үзүүлэх, цаашлаад Бичигт хилийн боомтыг хатуу хучилттай авто замаар холбох. Мөн аймаг хот хоорондын тээвэрлэлтийн зардал хэмнэх цаг хугацаа хэмнэх давуу талтай.

Товч мэдээлэл

Газар шорооны ажил хийгдсэн. 2014 онд авто замын барилгын ажлыг дуусгана.

1.1.2 БАРУУН-УРТ-МӨНХХААН-ӨНДӨРХААН ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Сүхбаатар аймгийг нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 66,3 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 46,2 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 32,7 тэрбум төгрөг

Замын урт

132.6 км

Гүйцэтгэгч

"Арж капитал" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.11.28 Дуусах: 2014.10.30

Гүйцэтгэлийн хувь

34.4%

Төслийн ач холбогдол

Сүхбаатар аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбосноор Сүхбаатар аймгийн эдийн засгийн хөгжилд түлхэц үзүүлэх, цаашлаад Бичигт хилийн боомтыг хатуу хучилттай авто замаар холбох ач холбогдолтой.

Товч мэдээлэл

Суурийн ажил 15км, хучилтын ажил 12,5 км хийгдээд байна.

1.1.3 ЧОЙБАЛСАН-ӨНДӨРХААН ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Дорнод аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 14,7 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 14,7 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 7,6 тэрбум төгрөг

Замын урт

27.75 км

Гүйцэтгэгч компани

"Гашууны гол" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.06.14 Дуусах: 2013.11.15

Гүйцэтгэлийн хувь



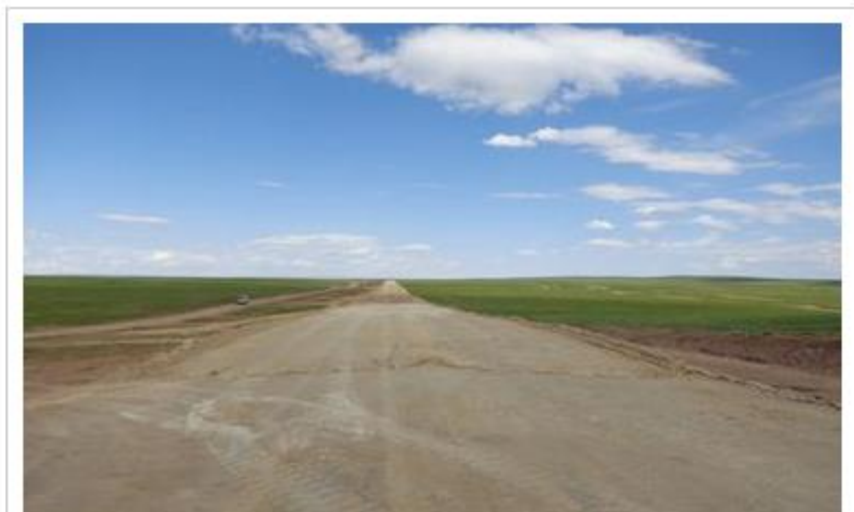
Төслийн ач холбогдол

Дорнод аймгийг холбосноор Мянганы замын хэвтээ тэнхлэг, Азийн авто замын сүлжээний АН-32 чиглэлийн зүүн чиглэл өргөжих бөгөөд Монгол улсын зүүн хязгаар хатуу хучилттай авто замаар холбогдох нөхцөл бүрдэнэ.

Товч мэдээлэл

Газар шорооны ажил хийгдсэн. 4 сараас суурь болон хучилтын ажлыг эхлүүлэхээр төлөвлөж байна.

1.1.4 ЧОЙБАЛСАН-ӨНДӨРХААН ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Дорнод аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 5,8 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 5,8 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 3,5 тэрбум төгрөг

Замын урт

10.65 км

Гүйцэтгэгч компани

"Нейшнл девелопер" ХХК, "ЗЗБ" ХХК, "Эвт уул" ХХК, "БСМ" ХХК-ийн түншлэл

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.06.14 Дуусах: 2013.11.15

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Дорнод аймгийг холбосноор Мянганы замын хэвтээ тэнхлэг, Азийн авто замын сүлжээний АН-32 чиглэлийн зүүн чиглэл өргөжих бөгөөд Монгол улсын зүүн хязгаар хатуу хучилттай авто замаар холбогдох нөхцөл бүрдэнэ.

Товч мэдээлэл

Хучилтын ажил 2 км хийгдсэн.

1.1.5 ӨНДӨРХААН-ЧОЙБАЛСАН ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Дорнод аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 15,8 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 15,8 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 10,4 тэрбум төгрөг

Замын урт

30 км

Гүйцэтгэгч

"Насны зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.06.14 Дуусах: 2013.11.15

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Дорнод аймгийг холбосноор Мянганы замын хэвтээ тэнхлэг, Азийн авто замын сүлжээний АН-32 чиглэлийн зүүн чиглэл өргөжих бөгөөд Монгол улсын зүүн хязгаар хатуу хучилттай авто замаар холбогдох нөхцөл бүрдэнэ.

Товч мэдээлэл

Суурийн ажил 12 км хийгдсэн.

1.1.6 ЧОЙБАЛСАН-ӨНДӨРХААН ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Дорнод аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 14,3 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 14,3 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 8,94 тэрбум төгрөг

Замын урт

27 км

Гүйцэтгэгч

"Хансуун зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.06.14 Дуусах: 2013.11.15

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Дорнод аймгийг холбосноор Мянганы замын хэвтээ тэнхлэг, Азийн авто замын сүлжээний АН-32 чиглэлийн зүүн чиглэл өргөжих бөгөөд Монгол улсын зүүн хязгаар хатуу хүчилттай авто замаар холбогдох нөхцөл бүрдэнэ.

Товч мэдээлэл

Газар шорооны ажил дууссан. 5 сараас асфальт хүчилт хийхээр төлөвлж байна.

1.1.7 ӨНДӨРХААН-ЧОЙБАЛСАН ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Дорнод аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 60,8 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 38,6 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 11,2 тэрбум төгрөг

Замын урт

143 км

Гүйцэтгэгч

"Насны зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2010.07.15 Дуусах: 2012.11.01

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Дорнод аймгийг холбосноор Мянганы замын хэвтээ тэнхлэг, Азийн авто замын сүлжээний АН-32 чиглэлийн зүүн чиглэл өргөжих бөгөөд Монгол улсын зүүн хязгаар хатуу хучилттай авто замаар холбогдох нөхцөл бүрдэнэ.

Товч мэдээлэл

Хучилт 2012 онд 45.3км, 2013 онд 8.87км нийт 54.17км-т хийгдсэн.

1.1.8 УЛААНБААТАР-МАНДАЛГОВЬ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Дундговь аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 42,5 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 21,2 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 19,2 тэрбум төгрөг

Замын урт

100 км

Гүйцэтгэгч компани

"Шинжиан Констракшин Инженеринг" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2010.07.15 Дуусах: 2012.08.01

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Дундговь болон Өмнөговь аймгууд Улаанбаатар хоттой холбогдсоноор уул уурхайн бүс нутгийн хөгжилд дэмжлэг үзүүлнэ. 2 аймгийн эдийн засгийг хөгжилд түлхэц үзүүлэх.

Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан. Авто замын хөдөлгөөнийг нээсэн

1.1.9 УЛААНБААТАР-МАНДАЛГОВЬ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Дундговь аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 49,2 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 49,2 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 44,69 тэрбум төгрөг

Замын урт

104км

Гүйцэтгэгч

"Монголын хурдны зам" ХХК, "Жей Кей Си" ХХК, "Мотор сервис" ХХК, "Шинжан жэнгун житуа" ХХК-ийн түншлэл

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.07.20 Дуусах: 2013.12.01

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Дундговь болон Өмнөговь аймгууд Улаанбаатар хоттой холбогдсоноор уул уурхайн бүс нутгийн хөгжилд дэмжлэг үзүүлнэ. 2 аймгийн эдийн засгийг хөгжилд түлхэц үзүүлэх.

Товч мэдээлэл

Төслийн нээлт болж авто замын хөдөлгөөнийг нээсэн болно. Дундговь аймгийг хатуу хучилттай авто замаар холбосон.

1.1.10 МАНДАЛГОВЬ - ДАЛАНЗАДГАД ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Өмнөговь аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 69,3 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 69,3 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 66,0 тэрбум төгрөг

Замын урт

163 км

Гүйцэтгэгч

"Шинжиан Констракшин Инженеринг" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2010.09.28 Дуусах: 2013.09.01

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

"Дундговь болон Өмнөговь аймгууд Улаанбаатар хоттой холбогдсоноор уул уурхайн бүс нутгийн хөгжилд дэмжлэг үзүүлнэ. 2 аймгийн эдийн засгийг хөгжилд түлхэц үзүүлнэ."

Товч мэдээлэл

Төслийг амжилттай дуусгасан. Авто замын хөдөлгөөнийг нээсэн.

1.1.11 МАНДАЛГОВЬ-ДАЛАНЗАДГАД ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Өмнөговь аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 21,5 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 21,5 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 15,8 тэрбум төгрөг

Замын урт

43 км

Гүйцэтгэгч компани

"Ялгуусан" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.05.25 Дуусах: 2013.12.01

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Дундговь болон Өмнөговь аймгууд Улаанбаатар хоттой холбогдсоноор уул уурхайн бүс нутгийн хөгжилд дэмжлэг үзүүлнэ. 2 аймгийн эдийн засгийг хөгжилд түлхэц үзүүлэх.

Товч мэдээлэл

Буталсан чулуун суурь 13 км, асфальт хучилт 5 км хийгдсэн.

1.1.12 МАНДАЛГОВЬ-ДАЛАНЗАДГАД ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Өмнөговь аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 13,3 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 13,3 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 10,93 тэрбум төгрөг

Замын урт

25 км

Гүйцэтгэгч

"Эсто" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.07.25 Дуусах: 2013.11.15

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Дундговь болон Өмнөговь аймгууд Улаанбаатар хоттой холбогдсоноор уул уурхайн бүс нутгийн хөгжилд дэмжлэг үзүүлнэ. 2 аймгийн эдийн засгийг хөгжилд түлхэц үзүүлэх

Товч мэдээлэл

Газар шорооны ажил 100%, суурийн ажил 44,4% хийгдсэн

1.1.13 МАНДАЛГОВЬ-ДАЛАНЗАДГАД ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөрөөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Өмнөговь аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн өртөг /

13,3 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

25 км (Тахилгат толгой орчим)

Гүйцэтгэгч компани

"Мадимос групп" болон "Наранбулаг хан" ХХК-ийн түншлэл

Төсөл эхлэх огноо

Эхлэх: 2012.07.25 Дуусах: 2013.11.15

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Дундговь болон Өмнөговь аймгууд Улаанбаатар хоттой холбогдсоноор уул уурхайн бүс нутгийн хөгжилд дэмжлэг үзүүлнэ. 2 аймгийн эдийн засгийн хөгжилд түлхэц үзүүлэх.

Товч мэдээлэл

Газар шорооны ажил 100%, суурийн 44,4% хийгдсэн.

1.1.14 ДАЛАНЗАДГАД-МАНДАЛГОВЬ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Өмнөговь аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 10,0 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 10,0 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 0

Замын урт

20 км (Өмнөговь аймгийн Цогт-Овоо талаас)

Гүйцэтгэгч

"Шинжан жэнгун житуа" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.11.30 Дуусах: 2014.06.15

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Дундговь болон Өмнөговь аймгууд Улаанбаатар хоттой холбогдсоноор уул уурхайн бүс нутгийн хөгжилд дэмжлэг үзүүлнэ. 2 аймгийн эдийн засгийг хөгжилд түлхэц үзүүлэх

Товч мэдээлэл

Барилгын бэлтгэл ажил хийгдэж байна.



1.1.15 ДАЛАНЗАДГАД-МАНДАЛГОВЬ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Өмнөговь аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 10,0 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 10,0 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 0

Замын урт

20 км

Гүйцэтгэгч

"Шинжан жэнгун житуа" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.10.15 Дуусах: 2014.06.15

Гүйцэтгэлийн хувь

4%

Төслийн ач холбогдол

Дундговь болон Өмнөговь аймгууд Улаанбаатар хоттой холбогдсоноор уул уурхайн бүс нутгийн хөгжилд дэмжлэг үзүүлнэ. 2 аймгийн эдийн засгийг хөгжилд түлхэц үзүүлэх

Товч мэдээлэл

Хөрс хуулалт, ухмалын ажил хийгдсэн. Далангийн ажлыг эхлүүлсэн.

1.1.16 МӨРӨН-ТАРИАЛАН ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Хөвсгөл аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 37,0 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 37,0 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 30,1 тэрбум төгрөг

Замын урт

79 км

Гүйцэтгэгч

"Эйч Кэй Би Интернэшнл холдинг" ХХК, "Түм арвижих" ХХК-ийн түншлэл

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.05.15 Дуусах: 2013.10.30

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Хөвсгөл аймаг холбогдсоноор аялал жуулчлалын томоохон бүс нутаг Улаанбаатар хоттой холбогдож байгаа бөгөөд бүс нутгийн болон Монгол улсын эдийн засагт нөлөө үзүүлж эхэлнэ.

Товч мэдээлэл

Төслийн нээлт болсон. Авто замын хөдөлгөөнийг нээсэн

1.1.17 ТАРИАЛАН-МӨРӨН ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Хөвсгөл аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 17,1 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 17,1 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 10,6 тэрбум төгрөг

Замын урт

32 км

Гүйцэтгэгч

"Хотгор зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.06.14 Дуусах: 2013.11.15

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Хөвсгөл аймаг холбогдсоноор аялал жуулчлалын томоохон бүс нутаг Улаанбаатар хоттой холбогдож байгаа бөгөөд бүс нутгийн болон Монгол улсын эдийн засагт эерэг нөлөө үзүүлнэ.

Товч мэдээлэл

Газар шорооны ажил дууссан. 6 сараас асфальт хучилтын ажлыг эхлүүлэхээр төлөвлөж байна.

1.1.18 ТАРИАЛАН-МӨРӨН ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Хөвсгөл аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 15,4 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 15,4 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 12,5 тэрбум төгрөг

Замын урт

29.3км

Гүйцэтгэгч

"Пик девелопмент" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.06.14 Дуусах: 2013.11.15

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Хөвсгөл аймаг холбогдсоноор аялал жуулчлалын томоохон бүс нутаг Улаанбаатар хоттой холбогдож байгаа бөгөөд бүс нутгийн болон Монгол улсын эдийн засагт эерэг нөлөө үзүүлнэ.

Товч мэдээлэл

Асфальто бетон хучилт 3.5 км, буталсан чулуун суурь 6.8 км хийгдсэн байна.

1.1.19 ТАРИАЛАН-МӨРӨН ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Хөвсгөл аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 13,2 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 13,2 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 6,38 тэрбум төгрөг

Замын урт

25 км

Гүйцэтгэгч компани

"Их монгол барилга" ХХК, "Хэрэм зам" ХХК-ийн түншлэл

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.07.25 Дуусах: 2013.11.15

Гүйцэтгэлийн хувь

38%

Төслийн ач холбогдол

Төсөл хэрэгжсэнээр аялал жуулчлалын томоохон бүс нутаг болох Хөвсгөл аймгийг Улаанбаатар хоттой холбосон бөгөөд бүс нутгийн болон Монгол улсын эдийн засагт эерэг нөлөө үзүүлнэ.

Товч мэдээлэл

Газар шорооны ажил хийгдсэн.

1.1.20 ӨВӨРХАНГАЙ-БАЯНХОНГОР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Баянхонгор аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 24,0 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 24,0 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 23,1 тэрбум төгрөг

Замын урт

57 км

Гүйцэтгэгч

"Шинжиан Бэйшин зам гүүрийн бүтээн байгуулалт компани"

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2011.07.21 Дуусах: 2013.06.05

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Баянхонгор аймаг холбогдсоноор цаашид Говь-Алтай, Ховд аймгуудыг нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбох ажилд томоохон дэвшил болох ба хангайн болон баруун бүсийн эдийн засгийн хөгжилд түлхэц үзүүлнэ.

Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан бөгөөд Баянхонгор аймаг нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбогдсон. Авто замын хөдөлгөөнийг нээсэн.

1.1.21 АРВАЙХЭЭР-БАЯНХОНГОР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Баянхонгор аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 21,5 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 21,5 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 21,3 тэрбум төгрөг

Замын урт

50 км

Гүйцэтгэгч байгуулга

"Нэйшнл девелопер" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2011.09.08 Дуусах: 2013.07.06

Гүйцэтгэлийн хувь



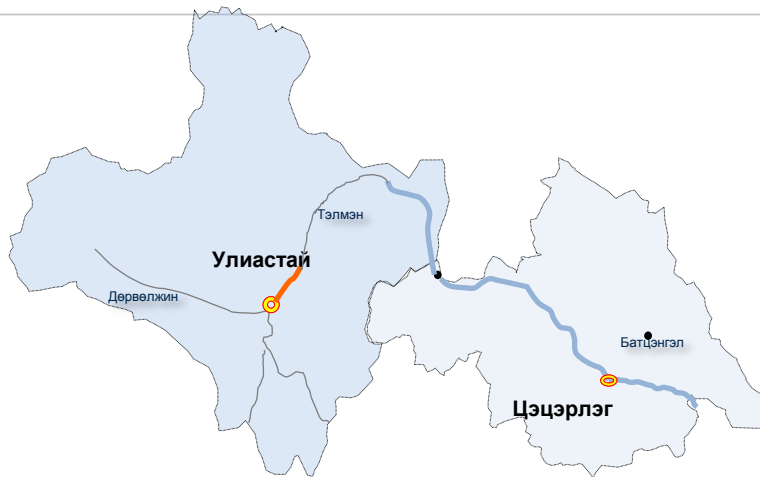
Төслийн ач холбогдол

Баянхонгор аймаг холбогдсоноор цаашид Говь-Алтай, Ховд аймгуудыг Нийслэл хоттой хатуу хүчилттай авто замаар холбох ажилд томоохон дэвшил болох ба Хангайн болон баруун бүсийн эдийн засгийн хөгжилд түлхэц үзүүлнэ.

Товч мэдээ

Улсын комисс ажилласан. Комиссын хурлаар өгсөн хугацаатай үүрэг даалгаварын ажлууд хийгдэж байна.

1.1.22 ТОСОНЦЭНГЭЛ-УЛИАСТАЙ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Завхан аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 38,3 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 38,3 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 17,3 тэрбум төгрөг

Замын урт

67 км

Гүйцэтгэгч

"Тэнгэр-Уул констракшн" ХХК болон Шандун жунхун рөүд энд бридж ХХК-ийн түншлэл

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.05.15 Дуусах: 2013.12.01

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Завхан аймгийг нийслэл хоттой холбох баруун бүсийн эдийн засгийг сайжруулах.

Товч мэдээлэл

Газар шорооны ажил хийгдсэн. Суурь 1,3 км, хүчилт 1,1 км-т хийгдсэн.

1.1.23 УЛААНГОМ- НАРАНБУЛАГ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Увс аймгийг нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 49,5 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 49,5 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 33,6 тэрбум төгрөг

Замын урт

90км

Гүйцэтгэгч

"Шинжиан Шинфа" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.06.04 Дуусах: 2013.12.01

Гүйцэтгэлийн хувь

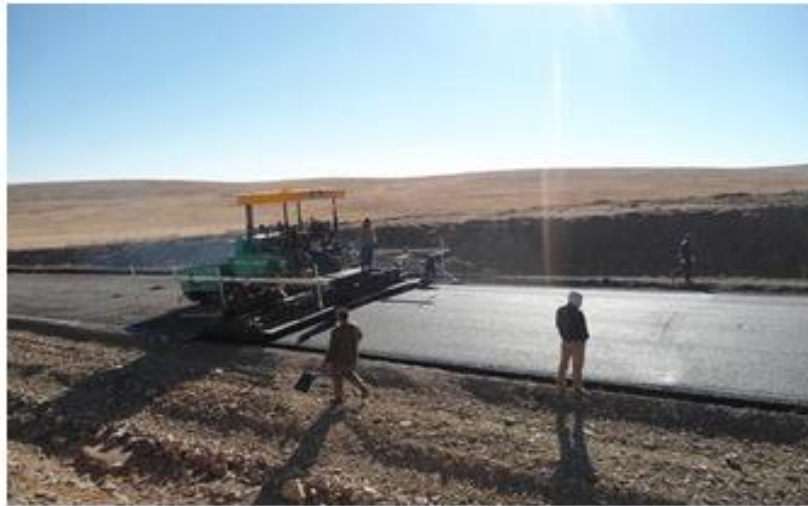


Төслийн ач холбогдол

Товч мэдээлэл

Талбайд ажиллах хүч 250 машин механизм, тоног 187 ажилчин ажиллаж байна. ЦБС суурь 90 км, суурь хучилт 2.9 км хийгдсэн. Ажлаас буусан.

1.1.24 УЛААНГОМ-ХЯРГАС НУУР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Увс аймгийг нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 37,7 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 30,7 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 28,5 тэрбум төгрөг

Замын урт

85 км

Гүйцэтгэгч

"Шинжиан Шинфа" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2011.06.15 Дуусах: 2013.10.30

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Увс аймгийг нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбох, баруун бүсийн эдийн засгийг сайжруулах аялал жуулчлалын хөгжилд түлхэц үзүүлэх.

Товч мэдээлэл

Заслын ажил хийгдэж байна.

1.1.25 УЛААНГОМ-ХЯРГАС НУУР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Увс аймгийг нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 7,1 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 7,1 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 6,7 тэрбум төгрөг

Замын урт

15 км

Гүйцэтгэгч компани

"Шинжиан Шинфа" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.06.11 Дуусах: 2013.11.30

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Увс аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбох, баруун бүсийн эдийн засгийг сайжруулах, аялал жуулчлалын хөгжилд түлхэц үзүүлэх.

Товч мэдээлэл

Төслийг хэрэгжүүлж дууссан. Авто замын хөдөлгөөнийг нээсэн.

1.1.26 ЦАХИР-ТОСОНЦЭНГЭЛ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Завхан аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 62,9 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 28,0 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 19,0 тэрбум төгрөг

Замын урт

127,1 км

Гүйцэтгэгч компани

"Хурдны зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.06.04 Дуусах: 2014.10.01

Гүйцэтгэлийн хувь

16%

Төслийн ач холбогдол

Завхан аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох баруун бүсийн эдийн засгийг сайжруулах.

Товч мэдээлэл

Газар шорооны ажил хийгдсэн. Суурь, хучилтын ажил 7 сараас эхэлнэ.

1.1.27 МАНХАН-ДАРВИ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Ховд аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тотоолын дүн - 43,0 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 21,6 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 19,36 тэрбум төгрөг

Замын урт

100 км

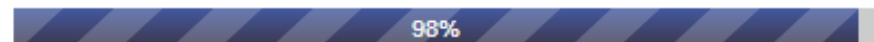
Гүйцэтгэгч компани

"Алтайн зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2010.10.13 Дуусах: 2013.10.30

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Ховд аймгийг нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбох, баруун бүсийн эдийн засгийг сайжруулах.

Товч мэдээлэл

Авто замын заслын ажил хийгдэж байна.

1.1.28 АЛТАЙ-БАЯНХОНГОР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Говь-Алтай аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 54,4 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 35,6 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 32,9 тэрбум төгрөг

Замын урт

128 км

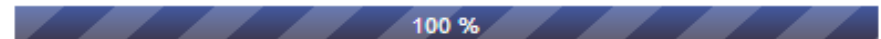
Гүйцэтгэгч компани

Шинжиан Шинфа ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2010.12.15 Дуусах: 2013.09.01

Гүйцэтгэлийн хувь



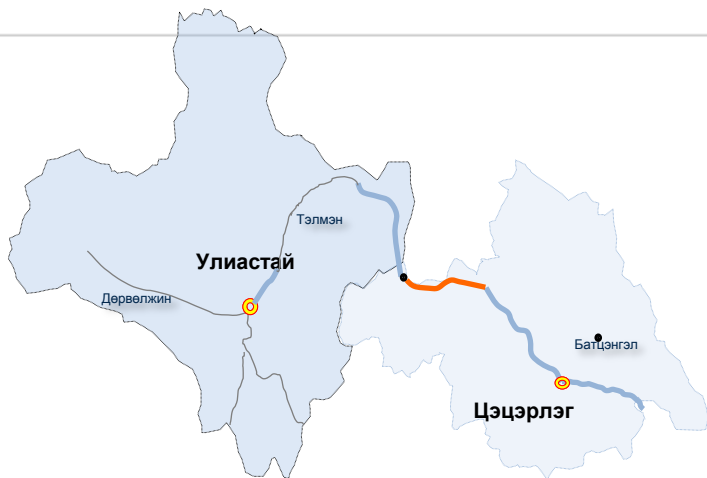
Төслийн ач холбогдол

Говь-Алтай аймаг холбогдсоноор цаашид Ховд аймгийг холбох ажилд томоохон дэвшил болох ба баруун бүсийн эдийн засгийн хөгжилд түлхэц үзүүлэх. Мөн аймаг хот хоорондын тээвэрлэлтийн зардлыг багасгах цаг хугацаа хэмнэх ашигтай.

Товч мэдээлэл

Барилгын ажил дууссан. Авто замын хөдөлгөөнийг нээсэн

1.1.29 ХАЛЗАНБҮРГЭДЭЙ - СОЛОНГОТЫН ДАВАА ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36, 2011 оны 15 дугаар тогтоолууд, Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх, Завхан аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн -
Гэрээний дүн - 46,3 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 13,9 тэрбум төгрөг

Замын урт

100 км

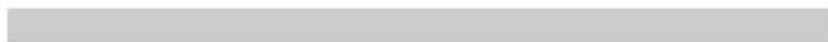
Гүйцэтгэгч

"Монроуд" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.09.24 Дуусах: 2014.10.30

Гүйцэтгэлийн хувь



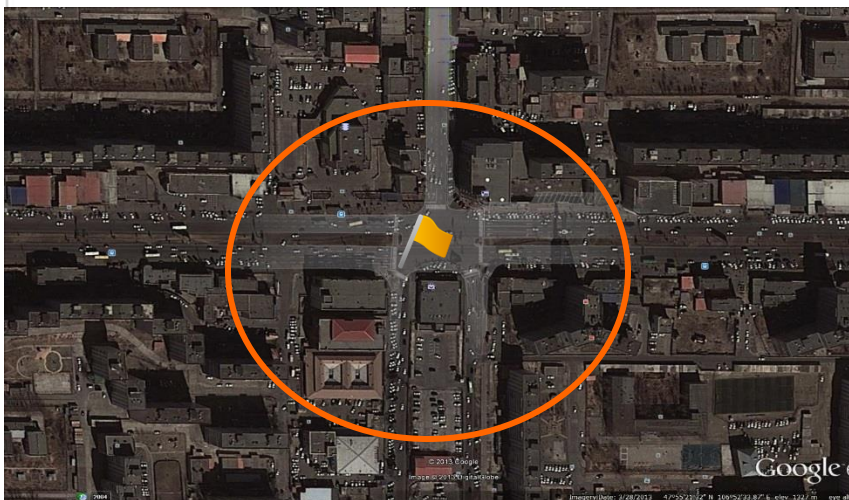
Төслийн ач холбогдол

Завхан аймгийг Нийслэл Улаанбаатар хоттой холбох, баруун бүсийн эдийн засгийг сайжруулах, аймаг хот хоорондын тээвэрлэлтийн зардал хэмнэх, цаг хугацаа хожих ач холбогдолтой

Товч мэдээлэл

Барилгын "Ажил гүйцэтгэх гэрээ" байгуулсан. Улаан шугам хүлээлцсэн. Ажил 2014 онд эхэлнэ.

1.2.1 ӨРГӨӨ КИНО ТЕАТРЫН УРД УУЛЗВАРЫН ШИНЭЧЛЭЛИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр.

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 1,6 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 1,5 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 1,5 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Пабликроуд" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.05.01 Дуусах: 2013.06.01

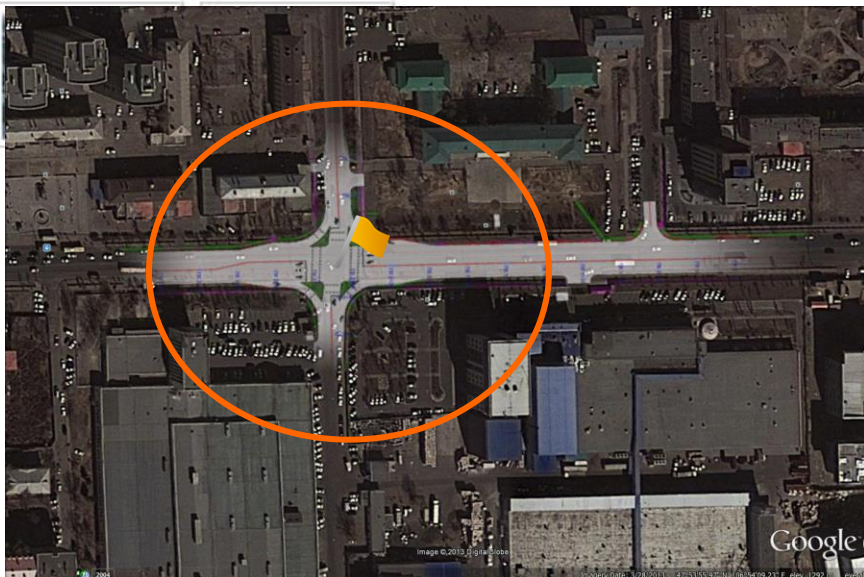
Гүйцэтгэлийн хувь



Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан. Төслийн нээлт 2013 оны 06 дугаар сарын 10-нд болсон. Уулзварыг Улсын комисс хүлээж авсан бөгөөд зураг төсөл албан ёсоор батлагдсан.

1.2.2 НТВ ТВ-ИЙН АРЫН УУЛЗВАРЫН ШИНЭЧЛЭЛИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр.

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 1,0 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 1,0 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 0,99 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Пауэр ложистикс" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.06.01 Дуусах: 2013.07.04

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал сөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомо гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

Төслийн нээлт 2013 оны 07 дугаар сарын 04-нд болсон. Төслийг улсын комисст хүлээлгэн өгсөн.

1.2.3 ДАРЬ ЭХИЙН УУЛЗВАРЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр.

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 1,3 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 1,3 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 1,3 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Экспресс зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.06.01 Дуусах: 2013.07.04

Гүйцэтгэлийн хувь



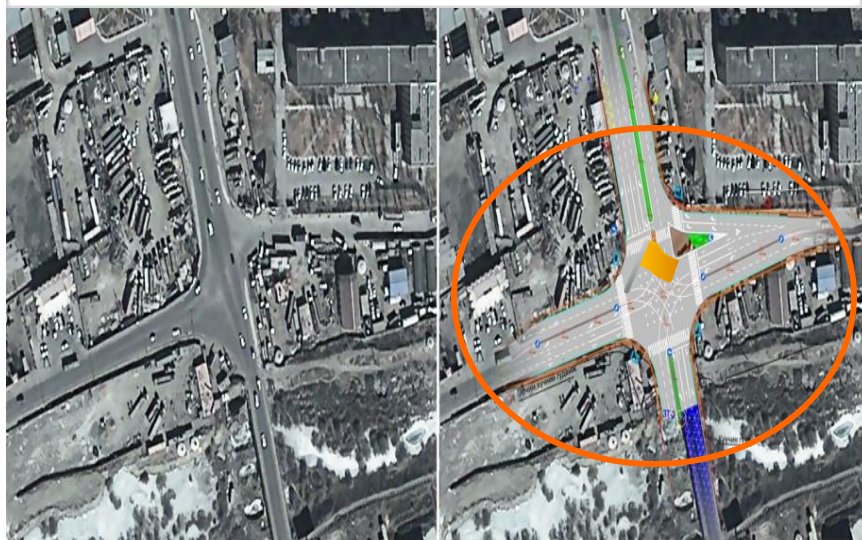
Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал сөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

Төслийн нээлт 2013 оны 07 дугаар 04-нд болоон. Уулзварыг Улсын комисст хүлээлгэн өгсөн. Зураг төсөл албан ёсоор экспертизээр батлагдсан.

1.2.4 АЖИЛЧНЫ ГУДАМЖНЫ УУЛЗВАР /ГУРВАЛЖИНГИЙН ГҮҮРНИЙ УРД ТАЛД/ УУЛЗВАРЫН ШИНЭЧЛЭЛИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр.

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 0,87 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 0,87 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 0,85 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Цүүрдэн" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.09.01 Дуусах: 2013.10.01

Гүйцэтгэлийн хувь



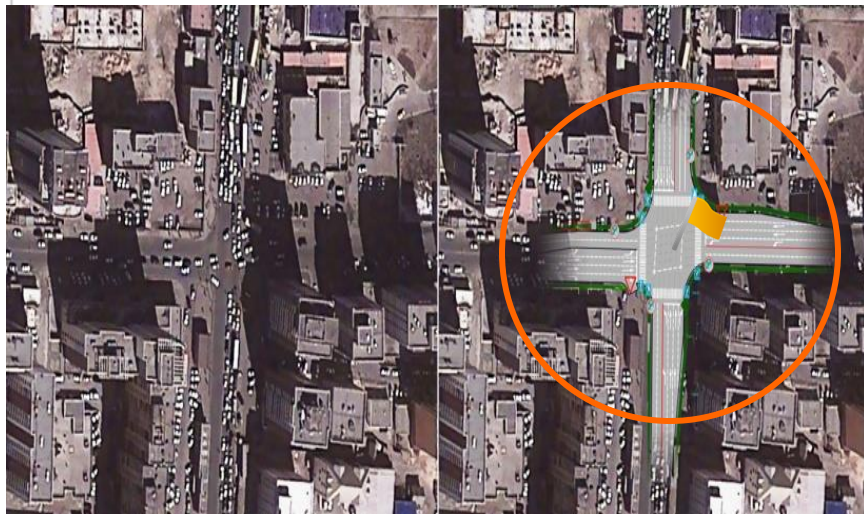
Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал өөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

2013 оны 10 дугаар сарын эхээр зам барилгын ажлыг гүйцэтгэн, уулзварыг улсын комисст хүлээлгэн өгсөн бөгөөд зураг төсөл албан ёсоор батлагдсан.

1.2.5 ХАЛДВАРТЫН УУЛЗВАР /ДАРХАН МИНЖ/ ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛИЙН АЖИЛ



Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 1,07 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 1,07 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 1,04 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

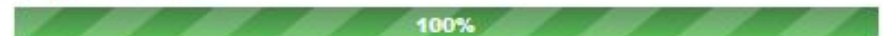
Гүйцэтгэгч

"Готик Голд" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.08.01 Дуусах: 2013.09.01

Гүйцэтгэлийн хувь



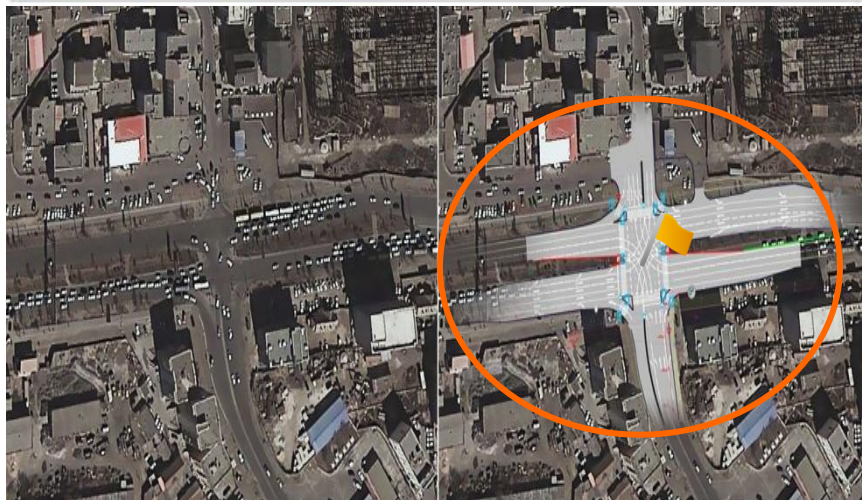
Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал сөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

2013 оны 9 дугаар сарын эхээр зам барилгын ажлыг гүйцэтгэн, уулзварыг Улсын комисст хүлээлгэн өгсөн бөгөөд зураг төсөл албан ёсоор батлагдсан.

1.2.6 10-Р ХОРООЛОЛЫН УУЛЗВАРЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр.

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 1,2 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 1,2 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 1,1 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Скай Стар" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.09.15 Дуусах: 2013.10.15

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал өөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

2013 оны 10 дугаар сарын эхээр зам барилгын ажлыг гүйцэтгэн Улсын комисст хүлээлгэн өгсөн. Зураг төсөл албан ёсоор батлагдсан.

1.2.7 ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАРЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр.

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дугаар тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 0,32 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 0,32 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 0,31 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Арц Суврага" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.08.10 Дуусах: 2014.07.19

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болохоор нийгэм, эдийн засгийн амьдрал сөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хөтөрсөн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

Төслийн нээлт 2013 оны 07 дугаар сарын 19-нд болсон зам барилгын ажлыг гүйцэтгэн уулзварыг Улсын комисст хүлээлгэн өгсөн бөгөөд зураг төсөл албан ёсоор батлагдсан.

1.2.8 ТӨМӨР ЗАМЫН ДЭЭД СУРГУУЛИЙН УРД УУЛЗВАРЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр.

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 0,39 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 0,39 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 0,29 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Далшин Харгуй" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.07.01 Дуусах: 2013.08.01

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал өөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

2013 оны 8 сард зам барилгын ажлыг гүйцэтгэн, уулзварыг Улсын комиссоор хүлээлгэн өгсөн бөгөөд зураг төсөл албан ёсоор батлагдсан.

1.2.9 3,4-Р ХОРООЛЛЫН ЭЦСИЙН УУЛЗВАРЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр.

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 1,3 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 1,3 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 1,2 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

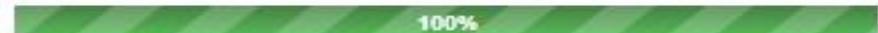
Гүйцэтгэгч

"Пабликроуд" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.08.01 Дуусах: 2014.09.01

Гүйцэтгэлийн хувь

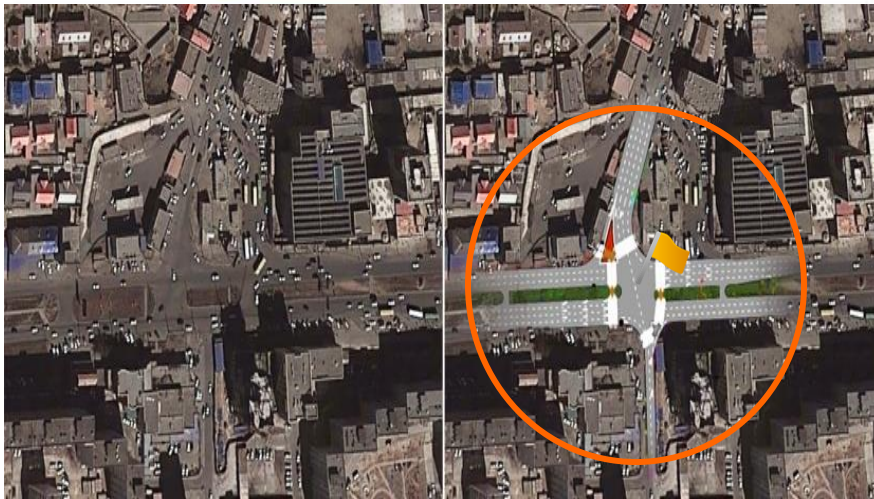


Төслийн ач холбогдол

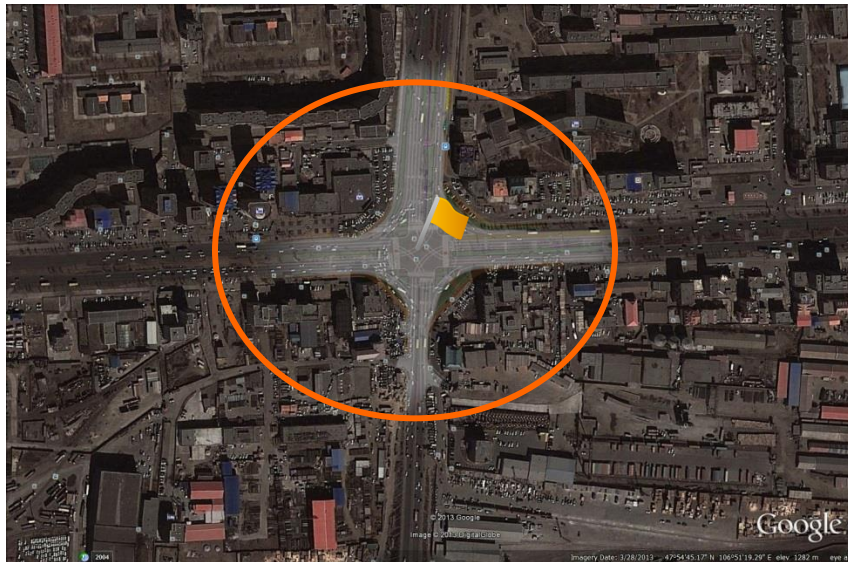
Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал сөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

2013 оны 9 сард зам барилгын ажлыг гүйцэтгэн, уулзварыг улсын комисоот хүлээлгэн өгсөн бөгөөд зураг төсөл албан ёсоор батлагдсан.



1.2.10 САППОРОГИЙН УРД УУЛЗВАРЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр.

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дугаар тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 2,4 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 2,4 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 2,3 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Наранбулаг-Хан" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.06.14 Дуусах: 2013.7.17

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал сөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

Төслийн нээлт 2013 оны 07 дугаар сарын 17-нд болсон зам барилгын ажлыг гүйцэтгэн, уулзварыг улсын комисст хүлээлгэн өгсөн бөгөөд зураг төсөл албан ёсоор батлагдсан.

1.2.11 ТАСГАНЫ УУЛЗВАРЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр.

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 1,4 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 1,4 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 1,4 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Төгс Зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.07.01 Дуусах: 2013.08.01

Гүйцэтгэлийн хувь



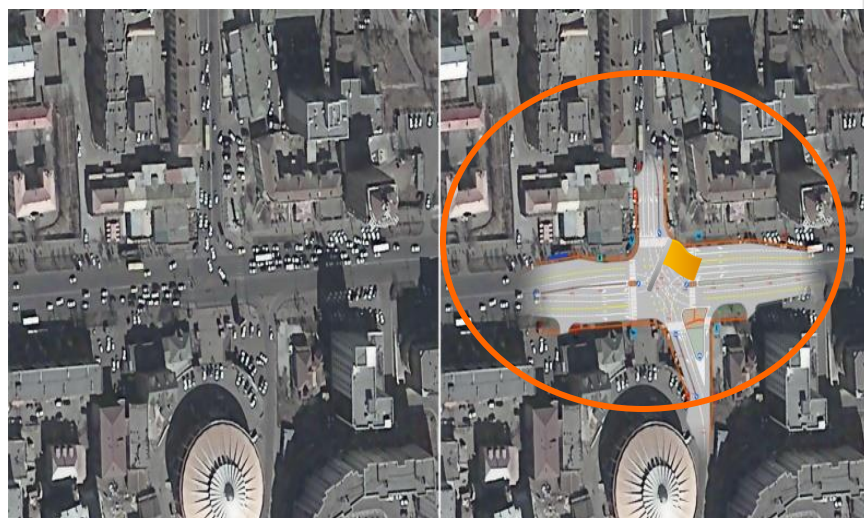
Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал өөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа : Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

2013 оны 8 дугаар сарын эхээр зам барилгын ажлыг гүйцэтгэн, уулзварыг Улсын комисст хүлээлгэн өгсөн бөгөөд зураг төсөл албан ёсоор батлагдсан.

1.2.12 БӨХИЙН ӨРГӨӨНИЙ УУЛЗВАРЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр.

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 0,98 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 0,98 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 0,88 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Төгс Үржих зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.08.15 Дуусах: 2013.09.15

Гүйцэтгэлийн хувь



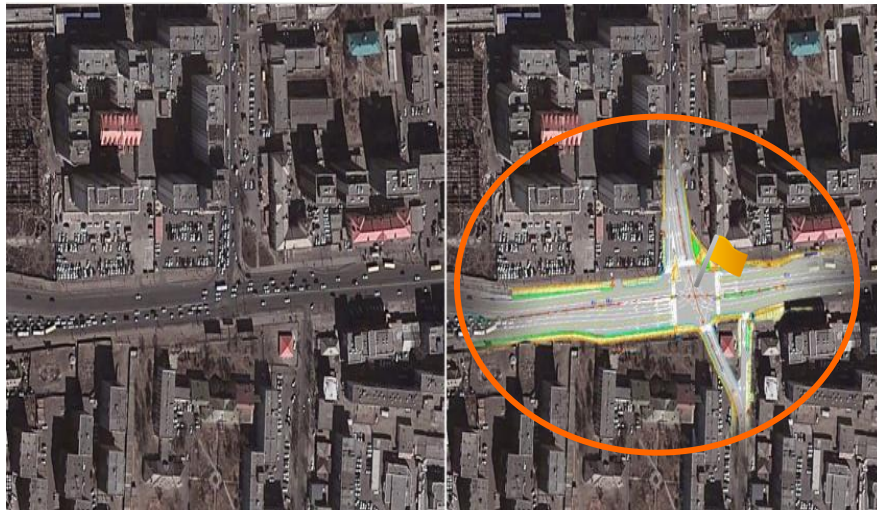
Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болооноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал өвөр нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа : Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

2013 оны 9 сард зам барилгын ажлыг гүйцэтгэн, уулзварыг Улсын комисст хүлээлгэн өгсөн бөгөөд зураг төсөл албан ёсоор батлагдсан.

1.2.13 25-Р ЭМИЙН САНГИЙН УУЛЗВАРЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр.

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 1,07 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 1,07 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 0,88 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Би Ти Өү" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.09.05 Дуусах: 2013.10.15

Гүйцэтгэлийн хувь



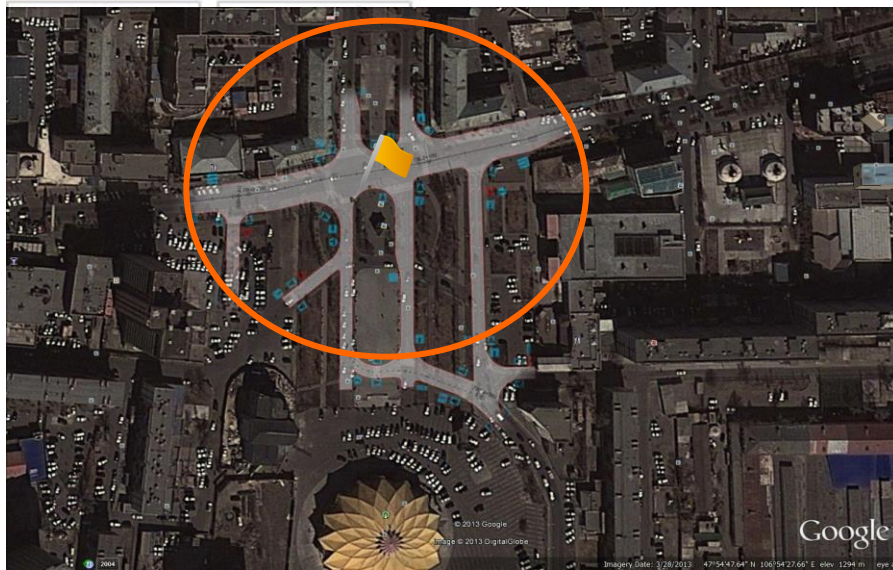
Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болооноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал өөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

Төслийн ажил бүрэн дуусаж, 2013 оны 10 сарын эхээр ашиглалтанд ороон. Уулзварын зураг төсөл 2013 оны 10 дугаар сард албан ёсоор экспертээр батлагдсан.

1.2.14 ЦИРКИЙН ХОЙД УУЛЗВАРЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТИЙН АЖИЛ



Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нөвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 0,84 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 0,84 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 0,81 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Велдедлайн Монголиа" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.08.14 Дуусах: 2013.09.30

Гүйцэтгэлийн хувь



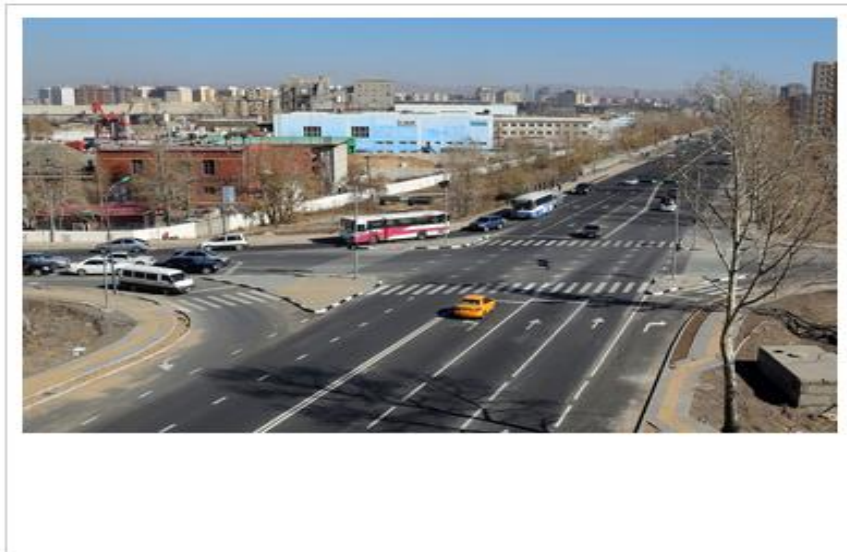
Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал сөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

Төслийн ажил 2013 оны 08 сарын эхээр эхэлсэн бөгөөд уг уулзварын зураг төслийн ажил дуусах, экспертизээр хянагдаж байна.

1.2.15 ТЭЦ-3 УУЛЗВАРЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТИЙН АЖИЛ



Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 1,16 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 1,16 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 1,07 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Рок пэйнт" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.08.14 Дуусах: 2013.10.17

Гүйцэтгэлийн хувь



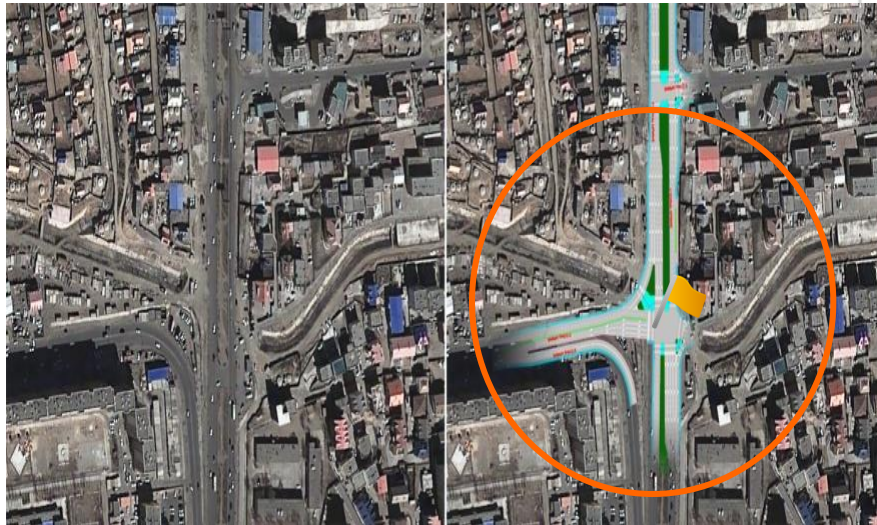
Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал сөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

Төслийн ажил 2013 оны 08 сарын эхээр эхэлсэн бөгөөд, барилгын ажил бүрэн дуссан. Зураг төсөл албан ёсоор экспертизээр батлагдсан.

1.2.16 ГЭМТЛИЙН ЭМНЭЛГИЙН УУЛЗВАРЫН ӨРГӨТГӨН ШИНЭЧЛЭХ АЖИЛ



Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулаваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 4,05 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 4,05 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 3,96 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч

"Экспресс зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.09.14 Дуусах: 2013.10.14

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал сөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомо гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

2013 оны 10 дугаар сарын эхээр зам барилгын ажлыг гүйцэтгэн, ашиглалтанд оруулсан. Зураг төсөл албан ёсоор батлагдсан.

1.2.17 АТАР ӨРГӨӨ ХХК-ИЙН УРДААС ДЦС 3-ИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ 1.3 КМ ЗАМ



Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 4,20 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 4,20 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 3,68 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

1.3 км

Гүйцэтгэгч

Наранбулаг Хан ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.09.14 Дуусах: 2014.10.27

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал сөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

2013 оны 10 дугаар сард зам барилгын ажлыг хийж гүйцэтгэн. Зураг төслийн ажил дууссан, зөвшилцөж гарын үсэг зуруулах шатандаа явж байгаа.

1.2.18 ДЦС 3-ийн УУЛЗВАРААС ЯАРМАГИЙН ГҮҮР ХҮРТЭЛХ 1 КМ ЗАМЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТИЙН АЖИЛ



Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дүгээр тогтоолын дагуу, Гудамж төсөл нь авто замын сүлжээний уулзваруудыг шинэчлэн засах, шинэ зам, гудамжийг бий болгож, авто замын сүлжээний нэвтрэх чадварыг нэмэгдүүлэн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Төслийн нийт өртөг - 1,89 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 1,89 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 1,72 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

1 км

Гүйцэтгэгч

"Монроуд" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.09.14 Дуусах: 2014.10.27

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Нийслэлийн хот төлөвлөлтийн бодлого сүүлийн 20 гаруй жил алдагсанаас хотын авто замын сүлжээ ачааллаа дийлэхээ больж, авто машины түгжрэл хотыг бүх хэсэгт үүсэх болсоноос нийгэм, эдийн засгийн амьдрал сөрөг нөлөө үзүүлж байна. Өнөөдрийн байдлаар нийслэл хот даац хэтэрсэн авто замын сүлжээтэй, буруу зохион байгуулалттай уулзвартай, цөөхөн гудамжтай, байгаа хэдэн гудамж нь ногоон байгууламжгүй, зам талбай хомс гээд олон учир дутагдалтай байгаа. Иймээс зөв зохион байгуулалт бүхий түгжрэлгүй авто замын сүлжээг бий болгох, газар ашиглалтыг сайжруулах, инженерийн дэд бүтэцтэй болох зорилтуудыг тавин ажиллаж байна.

Товч мэдээлэл

2013 оны 10 дугаар сард зам барилгын ажлыг хийж гүйцэтгэн, зураг төслийн ажил дууссан, зөвшилцөж гарын үсэг зуруулах шатандаа явж байгаа.

1.2.19 ХҮЙ ДОЛООН ХУДАГТ АВТО ЗАМ, АВТО ЗОГСООЛ БОЛОН ХУДАЛДАА ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ТАЛБАЙ



Товч мэдээлэл

Эдийн Засгийн Хөгжлийн Яамнаас байгуулагдсан Гудамж төслийн нэгжийн ЗГ-ын 81 дугаар тогтоолд тусгагдсан гудамж төслийн хүрээнд хэрэгжиж буй "Хүй долоон худаг" дахь тээврийн хэрэгслийн Ү зогсоолоос төмөр замын 361 дүгээр гарам хүртэлх 8,5 км авто зам барилгын ажил, худалдаа үйлчилгээний талбай барьж байгуулах, тохижуулах ажлын гүйцэтгэл 100% тай байна

Хөтөлбөрөөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 03 дугаар сарын 7-ны 81 дугаар тогтоолын дагуу, Гудамж төлийн хүрээнд хэрэгжиж буй "Хүй долоон худаг" дахь тээврийн хэрэгслийн Ү зогсоолоос төмөр замын 361 дүгээр гарам хүртэлх 8,5 км авто зам барилгын ажил, худалдаа үйлчилгээний талбай барьж байгуулах, тохижуулах төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэх зорилготой.

Төслийн өртөг /тэрбум төгрөг/

13.9 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Гүйцэтгэгч компани

Төслийн хүрээнд нийт 15 компани гүйцэтгэгчээр ажилласан

Төслийн хугацаа

2013.06.01 - 2013.07.08

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Гудамж төлийн хүрээнд үндэсний их баяр наадмын хурдан морьдын уралдааныг цэвэр аюулгүй, тав тухтай орчинд үзэх, амрах нөхцөлийг бүрдүүлэх зорилгоор Хүй долоо худагт "Монгол наадам" цогцолборын бүтээн байгуулалтын эхний ээлж болох амралтын бүс, худалдаа үйлчилгээний бүс, мөн хөдөлгөөний урсгалыг саадгүй зорчуулах үүднээс авто болон явган замын сүлжээ, авто зогсоол, болон үйлчилгээний талбайг ашиглалтанд оруулаад байна.

1.3.1. БАЯНГОЛЫН АМНЫ ХОРООЛЛЫН 10Ш УС, ДУЛААН ДАМЖУУЛАХ ТӨВИЙН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 2,598,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 2,598,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

1,540,100,493 төгрөг

Хүчин чадал

10ш ус дулаан дамжуулах төв

Гүйцэтгэгч компани

"Одкон холдинг" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2012.08.26, Дуусах - 2014.06.01

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.2. БАЯНГОЛЫН АМНЫ ХОРООЛЛЫН ЦАХИЛГААНЫ ХБ, ТҮГЭЭХ СҮЛЖЭЭ, КАБЕЛЬ ШУГАМЫН ЗУРАГ, БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 9,430,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 9,400,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

9,400,000,000 төгрөг

Хүчин чадал

10кВ-ын ХБ 3 иж бүрдэл, 2*400кВА чадалтай ТП 33 иж бүрдэл, 59.9 км урт 10кВ-ын кабель шугам

Гүйцэтгэгч компани

"Цацрахцог" ХХК, "Баянтогтоц" ХХК, "Монцахэр" ХХК

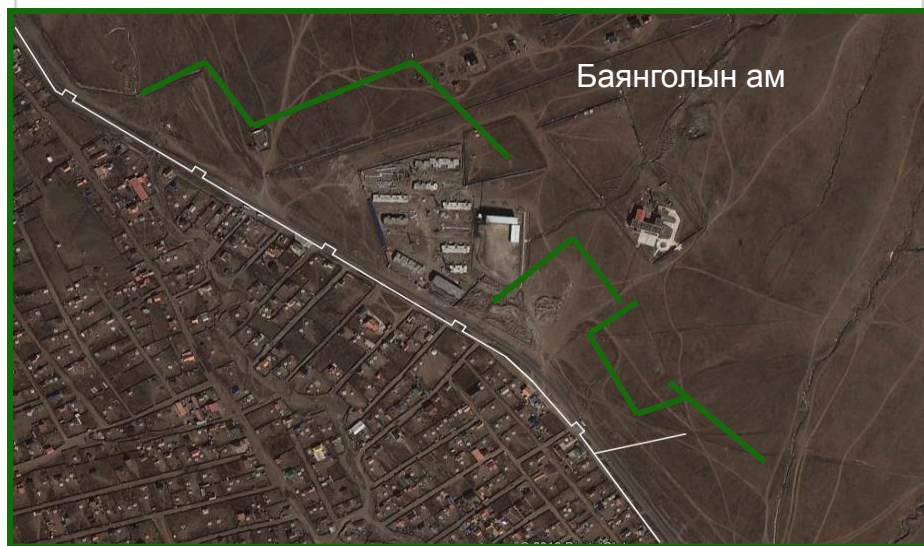
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.24, Дуусах - 2014.06.01

Гүйцэтгэлийн хувь

100%

1.3.3. БАЯНГОЛЫН ДЭД СТАНЦААС ХБ РУУ ТАТАХ КАБЕЛЬ ШУГАМЫН ЗУРАГ, БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 1,260,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 1,260,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

1,238,371,822 төгрөг

Хүчин чадал

12км, 13.0МВт чадлын хэрэглээг хангах кабель шугам

Гүйцэтгэгч компани

"Да хот" ХХК, "Шугам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.17, Дуусах - 2014.06.01

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.4. БУЯНТ-УХАА ХОРООЛЛЫН БОХИР УСНЫ ДАРАЛТТАЙ ШУГАМ, НАСОС СТАНЦ, НЭВТРЭХ СУВГИЙН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 2,650,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 1,325,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

1,325,000,000 төгрөг

Хүчин чадал

ф200мм-ийн 2242м хос шугам, ф200мм-ийн 2820м шугам, ф600мм-ийн 872м шугам, ф300мм-ийн 3000м шугам, ф160мм-ийн 1042м шугам, 2ш насос станц, 40м нэвтрэх суваг

Гүйцэтгэгч компани

"ЧММ" ХХК, "Ардааган" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.06.19, Дуусах - 2014.06.01

Гүйцэтгэлийн хувь

99%

1.3.5. БУЯАНТ-УХАА ХОРООЛЛЫН ЦЭВЭР УСНЫ КОЛЬЦО ШУГАМ, НЭВТРЭХ СУВГИЙН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 2,741,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 1,741,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

1,741,000,000 төгрөг

Хүчин чадал

ф315мм-ийн 10031.2 м, ф110 мм-ийн голчтой 70 кольцо шугам, 80 м нэвтрэх суваг

Гүйцэтгэгч

"Дүүрэн трейд" ХХК, "Хангилцаг" ХХК

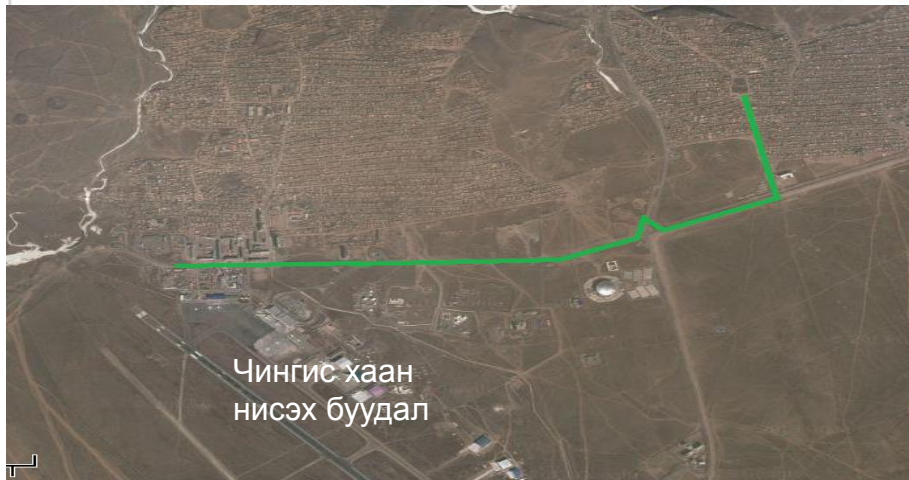
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.06.19, Дуусах - 2014.06.01

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.6. БУЯАНТ-УХАА ОРОН СУУЦНЫ ХОРООЛЛЫН ЯАРМАГ ДЭД СТАНЦААС ХУВААРИЛАХ БАЙГУУЛАМЖ РУУ ТАТАХ КАБЕЛЬ ШУГАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ, БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 892,000,000 төгрөг,

Гэрээний дүн - 891,535,530 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

891,535,530 төгрөг

Хүчин чадал

9.9 МВТ чадлын хэрэглээг хангах 9.8 км кабель шугам

Гүйцэтгэгч компани

"Эрчим" ХХК, "Шугам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.11.25, Дуусах - 2014.01.20

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.7 БУЯНТ-УХАА ХОРООЛЛЫН 10Ш ЦТП-ИЙН ЗУРАГ, БАРИЛЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 2,409,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 2,408,167,600 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

1,000,000,000 төгрөг

Хүчин чадал

10ш ЦТП

Гүйцэтгэгч компани

"Бум-Халаалт" ХХК, "МВС" ХХК, "Ви Ти Икс" ХХК

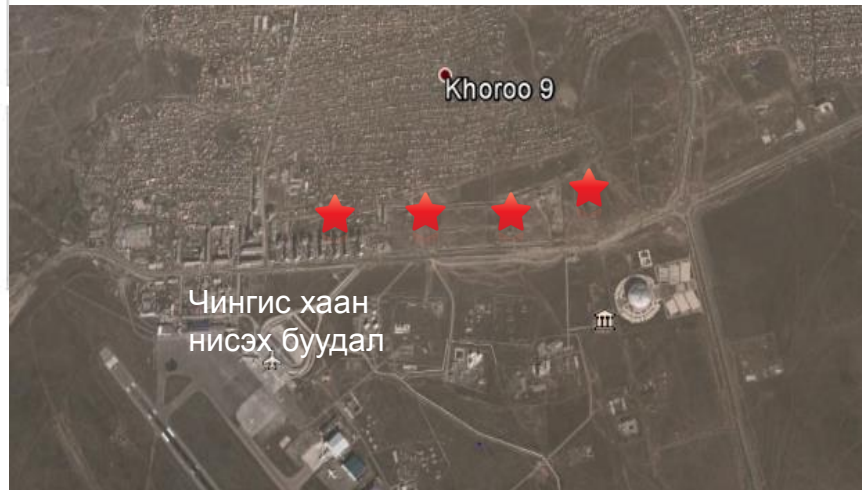
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.06.19, Дуусах - 2014.06.01

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.8. БУЯНТ-УХАА ХОРООЛЛЫН ЦАХИЛГААН ТҮГЭЭХ СҮЛЖЭЭНИЙ ЗУРАГ, БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 7,215,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 3,215,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

3,215,000,000 төгрөг

Хүчин чадал

10кВ-ын ХБ 2 иж бүрдэл, 2*400Ква чадалтай ТП 25 иж бүрдэл, 33км урт 10кВ-ын кабель шугам

Гүйцэтгэгч компани

"Си Эф Си групп" ХХК, "Мон-Энержи Консалт" ХХК

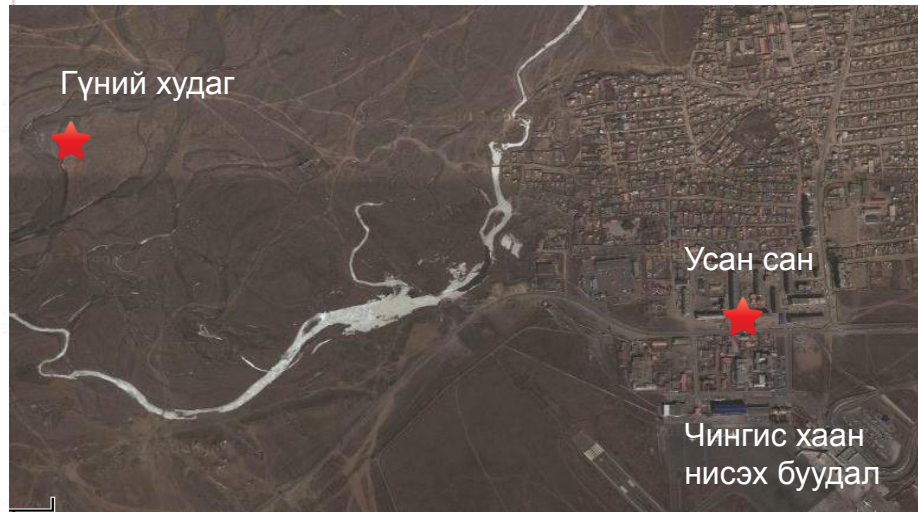
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.17, Дуусах - 2014.06.01

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.9. БУЯНТ-УХАА ХОРООЛЛЫН ЦЭВЭР УСНЫ ЭХ ҮҮСВЭР, ГҮНИЙ ХУДАГ, УСАН САН, НАСОС СТАНЦ, ЦАХИЛГААН ХАНГАМЖИЙН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 5,350,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 2,350,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

2,350,000,000 төгрөг

Хүчин чадал

цэвэр усны эх үүсвэр, 20ш гүний худаг, V=2800м³-ын 2ш усан сан, насос станц, цахилгаан хангамж

Гүйцэтгэгч компани

"Эс энд Эй трейд" ХХК, "Байгууламж" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.06.19, Дуусах - 2013.12.15

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.10. БУЯНТ-УХАА ХОРООЛЛЫН ЦЭВЭР УСНЫ ШУГАМ ХООЛОЙ, НЭВТРЭХ СУВГИЙН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 2,361,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 1,361,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

1,361,000,000 төгрөг

Хүчин чадал

ф400 мм-ийн 2863 м хос шугам, насос станцаас кольцо шугам хүртэлх 546 м, нийт 3884 м шугам хоолой, 120м нэвтрэх суваг

Гүйцэтгэгч компани

"Санжат" ХХК, "Монинжбар" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.06.19, Дуусах - 2013.12.15

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.11. ИРЭЭДҮЙ ЦОГЦОЛБОР ХОРООЛЛЫН БОХИР УСНЫ ГОЛ ШУГАМ, НАСОС СТАНЦЫН ЗУРАГ, БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 2,413,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 1,213,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

1,213,000,000 төгрөг

Хүчин чадал

φ150-500 мм-ийн 4950 м гол шугам, насос станц

Гүйцэтгэгч компани

"Бумбод" ХХК, "Эрчим төсөл" ХХК

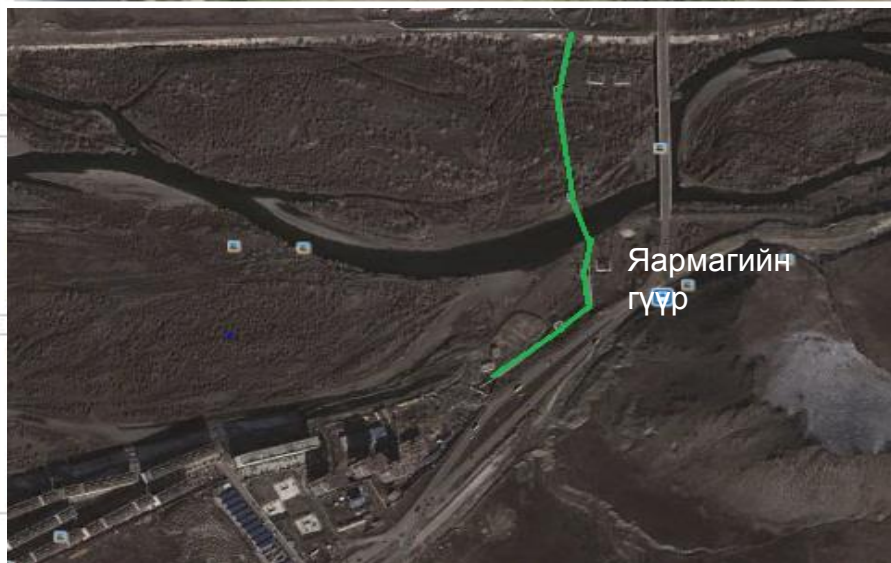
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.10, Дуусах - 2014.06.01

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.12. ЯАРМАГИЙН ГҮҮР ОРЧМЫН ХОРООЛЛЫН ЦЭВЭР, БОХИР УС, ДУЛААН, ЦАХИЛГААНЫ АЖЛЫН ЗУРАГ, БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 21,769,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 10,769,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

10,769,000,000 төгрөг

Хүчин чадал

Ариутгах татуурга (бохирын шугам) – 2.3 км, Агаарын цахилгаан дамжуулах шугам – 3.0 км, Дулааны магистраль шугам – 4.7 км, ф500 голчтой, Гүүрэн байгууламж, тулгуур баганууд – 56м-ийн 4 ширхэг баганатай

Гүйцэтгэгч

"Пума" ХХК

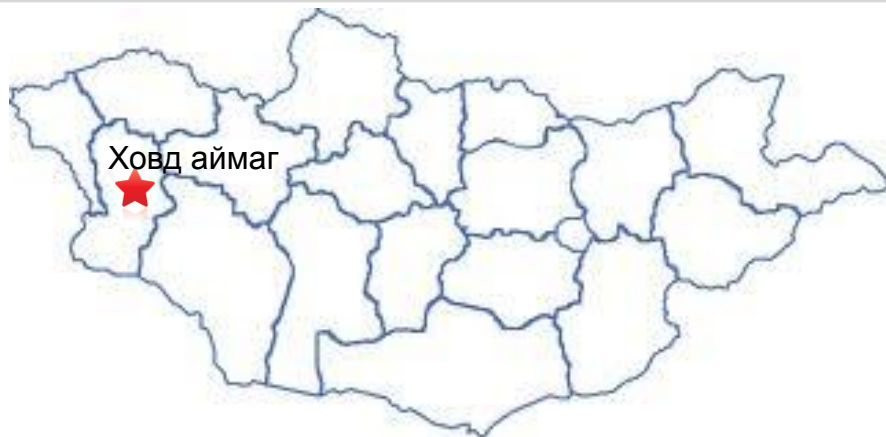
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2012.07.01, Дуусах - 2013.08.01

Гүйцэтгэлийн хувь

100%

1.3.13. 4200М3 ХҮЧИН ЧАДАЛТАЙ ЦЭВЭРЛЭХ БАЙГУУЛАМЖИЙН ӨРГӨТГӨЛ, ШИНЭЧЛЭЛИЙН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 1,570,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 1,500,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

1,201,563,706 төгрөг

Хүчин чадал

4200м3 хүчин чадалтай цэвэрлэх байгууламж

Гүйцэтгэгч компани

"Ховдын тулга" ХХК

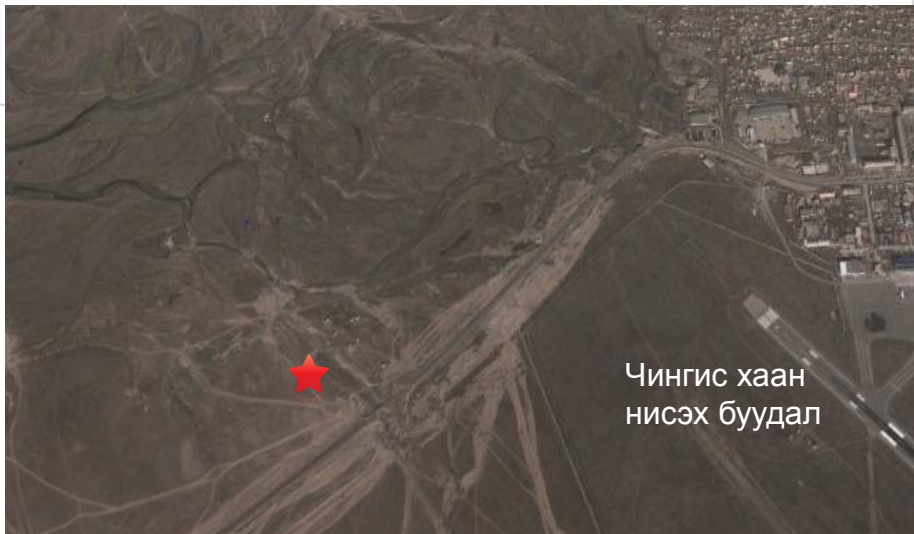
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2012.07.01, Дуусах - 2014.07.01

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.14. БУЯНТ-УХАА ХОРООЛЛЫН БОХИР УС ЦЭВЭРЛЭХ БАЙГУУЛАМЖИЙН ЗУРАГ, БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 34,100,000,000 төгрөг,

Гэрээний дүн - 17,100,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

-

Хүчин чадал

20,000 м3

Гүйцэтгэгч компани

Бүгд Найрамдах Турк Улсын "Эйч Энд Си Констракшн" ХХК, "Эртугрул" ХХК

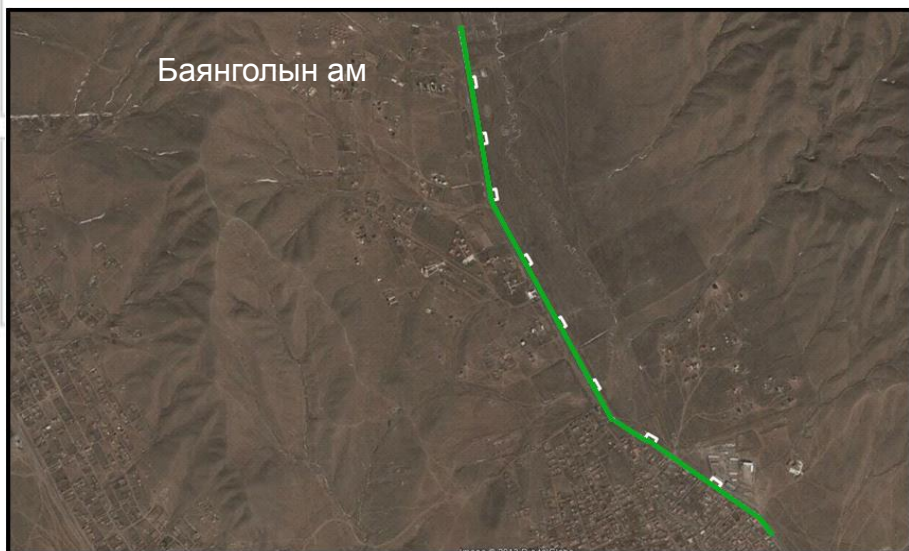
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013 оны III улирал, Дуусах - 2015 оны II улирал

Гүйцэтгэлийн хувь

5%

1.3.15. ГАНДИРС ХОРООЛЛООС БОРТОЛГОЙ ХҮРТЭЛХ ДУЛААНЫ ГОЛ ШУГАМЫН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 6,799,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 6,799,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

6,481,590,036 төгрөг

Хүчин чадал

5383 м дулааны гол шугам

Гүйцэтгэгч компани

"Тэргүүн инвест" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.15, Дуусах - 2014.10.01

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.16. ИРЭЭДҮЙ ЦОГЦОЛБОР ХОРООЛЛЫН ДУЛААНЫ ГОЛ ШУГАМ, ДУЛААН ДАМЖУУЛАХ ТӨВИЙН ЗУРАГ, БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг амжилттай хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 9,267,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 3,067,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

1,850,088,388 төгрөг

Хүчин чадал

4100 м гол шугам, 6 ш дулааны дамжуулах төв

Гүйцэтгэгч компани

"Мегаватт" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.18, Дуусах - 2014.12.25

Гүйцэтгэлийн хувь

16%

1.3.17 - ИРЭЭДҮЙ ЦОГЦОЛБОР ХОРООЛЛЫН ЦАХИЛГААНЫ ШУГАМ, ДЭД ӨРТӨӨНИЙ ЗУРАГ, БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 5,874,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 5,370,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

5,362,726,491 төгрөг

Хүчин чадал

10 кВ-ын цахилгааны 2200 м кабель шугам, 6 ш дэд өртөө

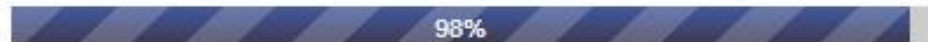
Гүйцэтгэгч компани

"Илч хангай" ХХК

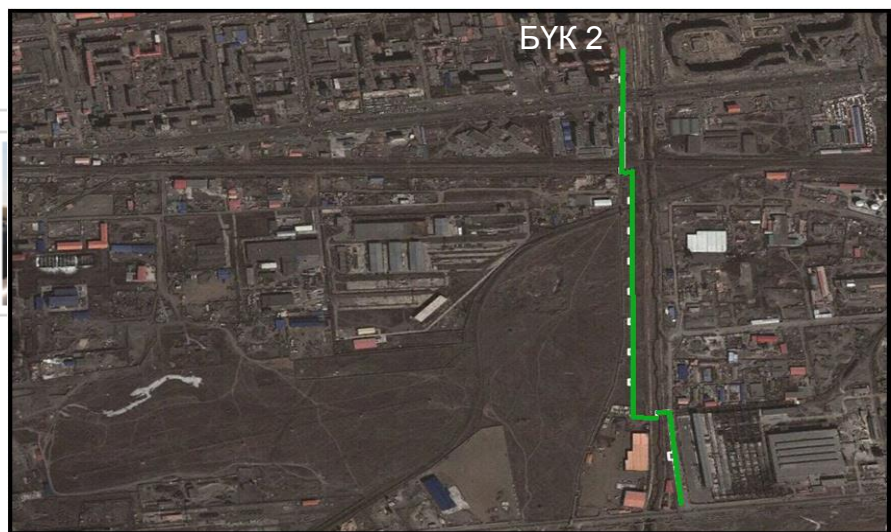
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.18, Дуусах - 2013.12.25

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.18. БҮК 2-ООС ТК 844 ХҮРТЭЛХ ДУЛААНЫ ШУГАМЫН ӨРГӨТГӨЛИЙН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 6,397,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 6,000,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

5,538,676,555 төгрөг

Хүчин чадал

2ф400, 2ф800 мм-ийн 2000 м шугам

Гүйцэтгэгч компани

"БСД Од" ХХК, "Такаанар" ХХК

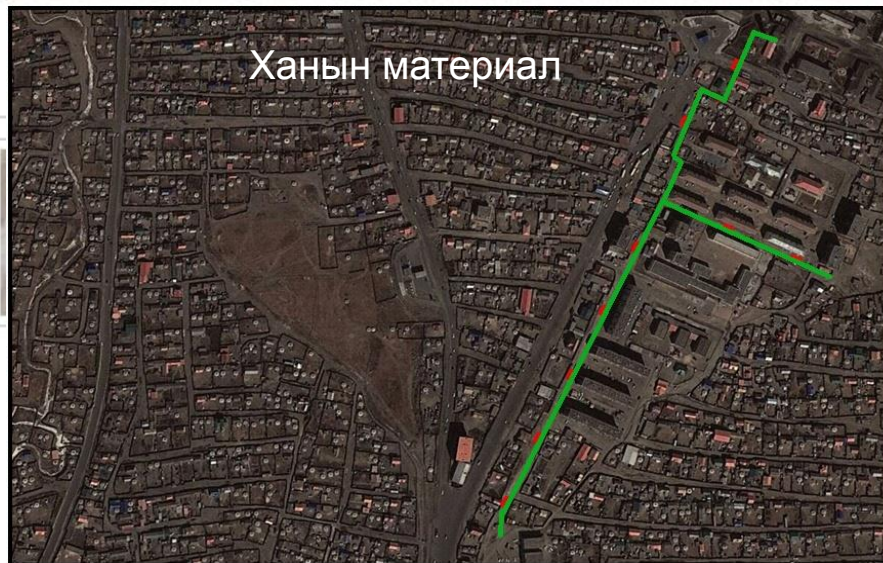
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.15, Дуусах - 2014.10.01

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.19. ХАНЫН МАТЕРИАЛЫН ДУЛААНЫ ШУГАМЫГ ӨРГӨТГӨН ШИНЭЧЛЭХ БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 10,902,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 7,902,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

3,289,145,738 төгрөг

Төслийн хүчин чадал

φ400 мм-ийн 617 м, φ200/300 мм шугамыг 400 мм болгох, нийт 9392 м шугам

Гүйцэтгэгч компани

"Есөнталст оргил констракшн" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.15, Дуусах - 2014.12.25

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.20. ДЦС-4 ТӨХК-ИЙН КОЛЛЕКТОРООС БҮК 2-ЫН САЛАА ХҮРТЭЛХ ШУГАМЫН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 13,225,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 10,877,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

10,877,000,000 төгрөг

Хүчин чадал

Ф1200мм-ийн 2.5 км шугам

Гүйцэтгэгч компани

"Хасу Мегаватт" ХХК

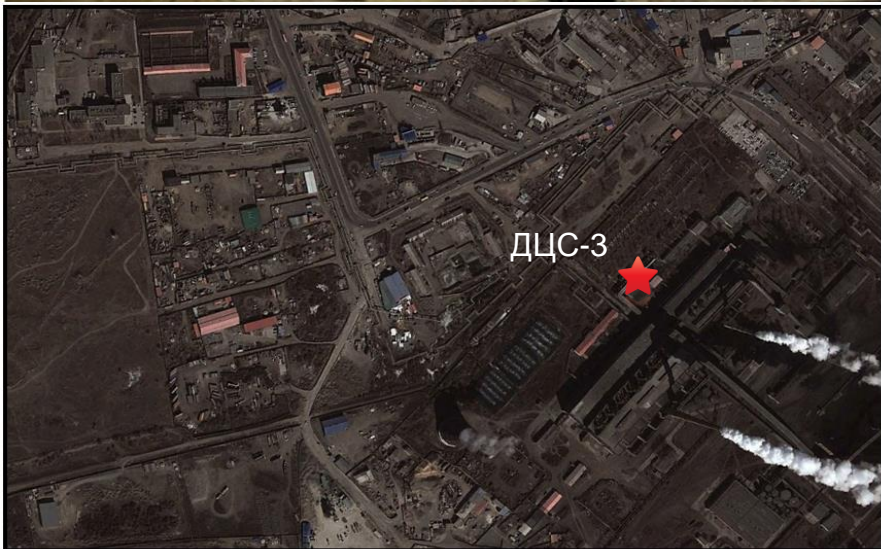
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.18, Дуусах - 2014.10.01

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.21. ДЦС 3-ЫН ЗУУХ №9-ИЙГ СЭРГЭЭН ЗАСВАРЛАХ БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 11,400,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 6,000,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

6,000,000,000 төгрөг

Хүчин чадал

Өргөтгөлийн ажил

Гүйцэтгэгч компани

"Хасу эрчим" ХХК, "Герман стандарт" ХХК, "Мон-Илч" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.15, Дуусах - 2014.07.06

Гүйцэтгэлийн хувь

46.3%

1.3.22. ШИНЭ ЯАРМАГ ХОРООЛЛЫН ЦАХИЛГААНЫ ДЭД СТАНЦЫН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 15,870,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 12,850,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

11,324,066,230 төгрөг

Төслийн хүчин чадал

110/35/10 кВ-ын дэд станц

Гүйцэтгэгч компани

"Цагаан хорол" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.15, Дуусах - 2013.12.16

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.23. ГАНДИРС ХОРООЛЛООС БОРТОЛГОЙ ХҮРТЭЛХ ДУЛААНЫ ГОЛ ШУГАМЫН ӨРГӨХ НАСОС СТАНЦЫН ЗУРАГ, БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 3,450,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 2,450,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

2,448,401,786 төгрөг

Хүчин чадал

Дулааны гол шугамын өргөх насос станц

Гүйцэтгэгч компани

"Монинжбар" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.15, Дуусах - 2014.10.01

Гүйцэтгэлийн хувь

26%

1.3.24. 14-Р ХОРООЛЛЫН ДЭД СТАНЦЫН ЗУРАГ, БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 9,161,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 6,155,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

3,702,132,992 төгрөг

Хүчин чадал

110/35/10 кВ-ын 2x40 МВА дэд станц

Гүйцэтгэгч компани

"Алтай трест" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.07.15, Дуусах - 2014.12.25

Гүйцэтгэлийн хувь

17%

1.3.25. БАЯНГОЛЫН АМНЫ ХОРООЛЛЫН ДУЛААН БАРИЛГЫН ХАНГАМЖИЙН IV БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 2,925,816,183 төгрөг

Гэрээний дүн - 2,925,816,183 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

2,797,068,815 төгрөг

Хүчин чадал

10ш ЦТП

Гүйцэтгэгч компани

"Энергосервисмонтаж" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2012.08.28, Дуусах - 2014.06.15

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.26. БАЯНЗҮРХ ДҮҮРГИЙН 8, 16-Р ХОРООНЫ ГЭР ХОРООЛЛЫН ДУЛААН ХАНГАМЖИЙН ЭХ ҮҮСВЭРИЙН ӨРГӨТГӨЛИЙН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 6,100,000,000 төгрөг,

Гэрээний дүн - 6,100,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

1,580,400,000 төгрөг

Хүчин чадал

Дулаан хангамжийн эх үүсвэрийн өргөтгөл

Гүйцэтгэгч компани

"Гангар Инвест" ХХК, "Баганат Өргөө" ХХК, "Энерготех сервис" ХХК

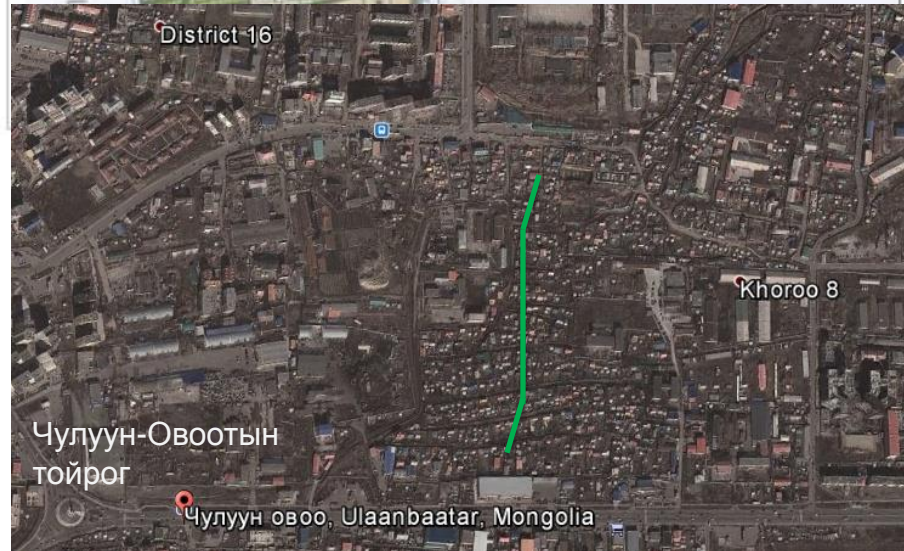
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.10.24, Дуусах - 2014.08.15

Гүйцэтгэлийн хувь

26%

1.3.27. БАЯНЗҮРХ ДҮҮРГИЙН 8, 16-Р ХОРООНЫ ГЭР ХОРООЛЛЫН ДУЛААНЫ ШУГАМЫН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 8,880,000,000 төгрөг,

Гэрээний дүн - 8,880,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

2,923,920,000 төгрөг

Хүчин чадал

φ80-300 мм-ийн 2 км шугам

Гүйцэтгэгч компани

"Гангар Инвест" ХХК, "Баганат Өргөө" ХХК, "Энерготех сервис" ХХК

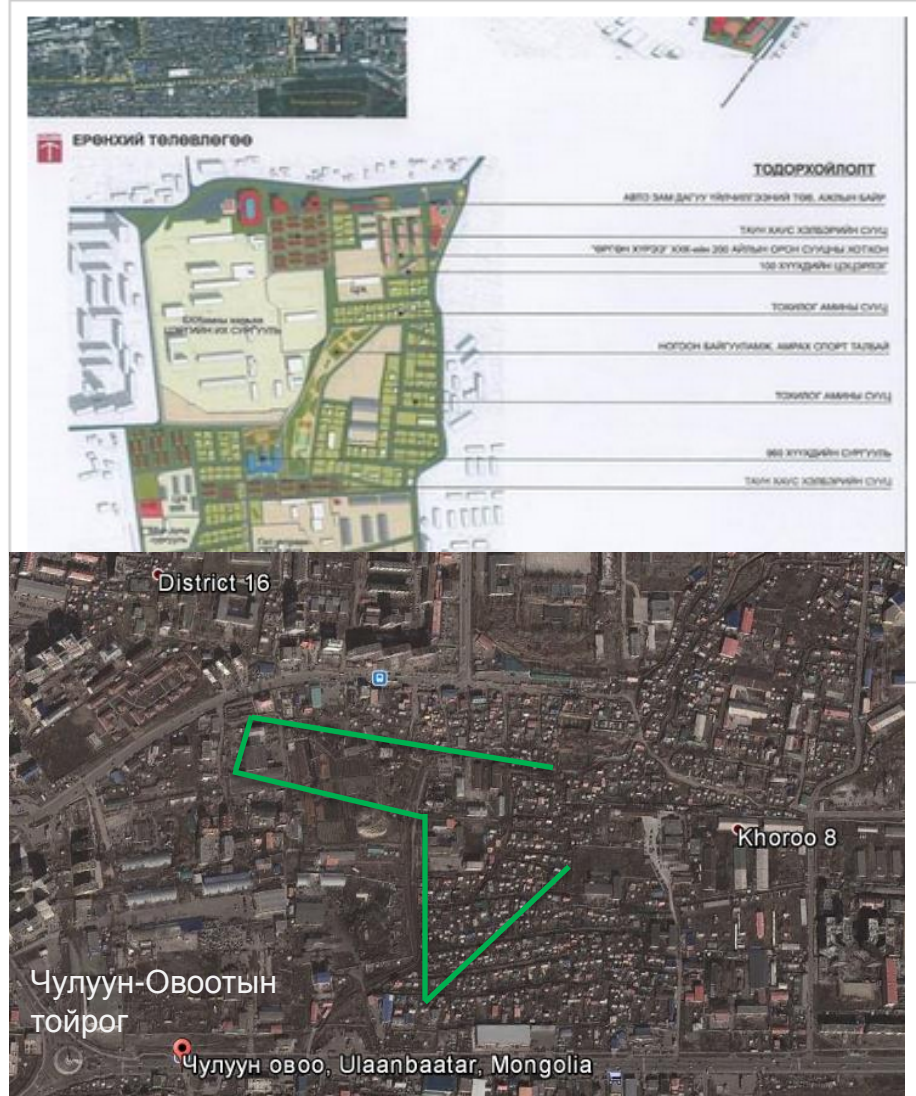
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.10.14, Дуусах - 2014.08.15

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.28. БАЯНЗҮРХ ДҮҮРГИЙН 8, 16-Р ХОРООНЫ ГЭР ХОРООЛЛЫН ЦАХИЛГААН, ӨНДӨР ХҮЧДЭЛИЙН КАБЕЛЬ ШУГАМЫН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 7,540,000,000 төгрөг,
Гэрээний дүн - 7,540,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

1,933,360,000 төгрөг

Хүчин чадал

ХБ 4 ш, хаалттай дэд өртөө 9 ш, өндөр хүчдэлийн 5900 м кабель шугам

Гүйцэтгэгч компани

"Гангар Инвест" ХХК, "Баганат Өргөө" ХХК, "Адфом" ХХК, "Улаанбаатар электро монтаж" ХХК, "Гангар" ХХК

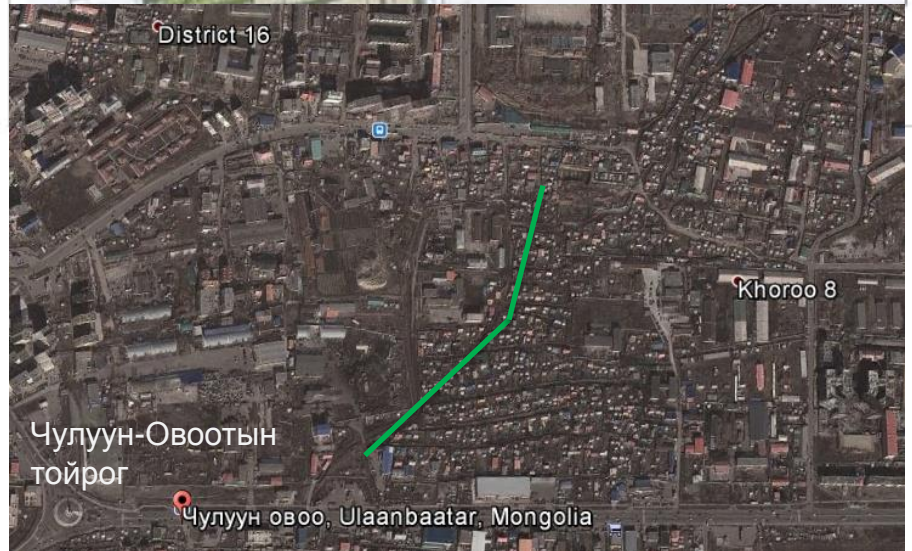
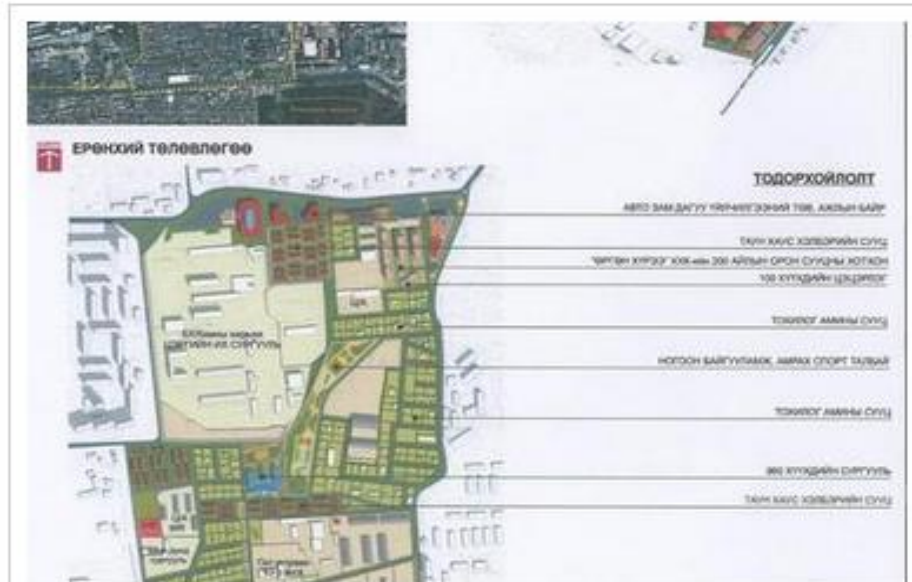
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.10.14, Дуусах - 2014.08.15

Гүйцэтгэлийн хувь

26%

1.3.29. БАЯНЗҮРХ ДҮҮРГИЙН 8, 16-Р ХОРООНЫ ГЭР ХОРООЛЛЫН БОХИР УСНЫ ШУГАМЫН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 930,000,000 төгрөг,
Гэрээний дүн - 930,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

142,200,000 төгрөг

Хүчин чадал

φ200-400 мм-ийн 8,22 км шугам

Гүйцэтгэгч компани

"Гангар Инвест" ХХК, "Баганат Өргөө" ХХК

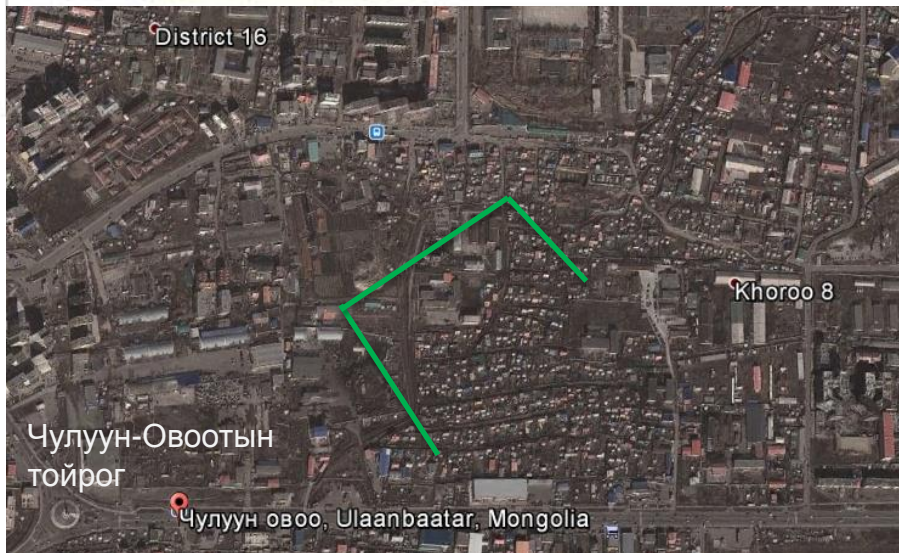
Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.10.14, Дуусах - 2014.08.15

Гүйцэтгэлийн хувь



1.3.30. БАЯНЗҮРХ ДҮҮРГИЙН 8, 16-Р ХОРООНЫ ГЭР ХОРООЛЛЫН ЦЭВЭР УСНЫ ШУГАМЫН БАРИЛГЫН АЖИЛ



Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Төслийн зорилго

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөрийн хүрээнд Засгийн газрын 2013 оны 118, 285 дугаар тогтоолоор нийгэм, эдийн засаг болон стратеги хөгжлийн хувьд онцгой ач холбогдол бүхий дэд бүтцийн инженерийн төслүүдийг хэрэгжүүлэхээр баталсан. Төслийн хүрээнд Улаанбаатар хот, орон нутагт болон гэр хороололд баригдах орон сууцны хотхон, хорооллын нийгмийн болон инженерийн дэд бүтцийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлуудыг хэрэгжүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 580,000,000 төгрөг,
Гэрээний дүн - 580,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн

295,120,000 төгрөг

Хүчин чадал

φ80-300 мм-ийн 4 км шугам

Гүйцэтгэгч компани

"Гангар Инвест" ХХК, "Баганат Өргөө" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.10.14, Дуусах - 2014.08.15-ны өдөр

Гүйцэтгэлийн хувь





Зорилго

Тавантолгойн нүүрсний орд газрыг түшиглэн 450 МВт-ын хүчин чадал бүхий цахилгаан станц барих төслийн эхний ээлжийн санхүүжилтэнд Засгийн газрын үнэт цаасны эх үүсвэрээс 16,0 сая ам.долларын санхүүжилтийг давуу эрхийн хувьцаанд хөрвөх нөхцөлтэй мезанин зээл хэлбэрээр олгоно.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн – 16,0 сая ам доллар

Гэрээний дүн - 15,98 сая доллар

Санхүүжүүлсэн дүн - 14,81 сая ам доллар

Хүчин чадал

450 МВт

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013 он – Дуусах: 2017 он

Эдийн засгийн үр ашиг

Эрдэнэс Тавантолгой, Ухаа-Худагийн нүүрсний уурхайн эрчим хүчний нүүрсээр нэмүү өртөг шингэсэн бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэх бөгөөд Оюутолгой төслийн цахилгаан худалдан авалтанд зарцуулж буй мөнгөн урсгалыг дотоодод үлдээх боломж нээгдэнэ.

Нийгмийн үр ашиг

"Төсөл хэрэгжсэнээр өмнөд бүст хэрэгжиж байгаа болон хэрэгжихээр төлөвлөсөн бүтээн байгуулалтуудын эрчим хүчний хэрэгцээг дотоод эх үүсвэрээс ханган, станцыг төвийн эрчим хүчний сүлжээнд холбосноор улсын хэмжээний эрчим хүчний дутагдлыг нөхөхөд дэмжлэг болно. Мөн байгаль орчинд ээлтэй шинэ технологи нэвтрүүлэх ба үндэсний боловсон хүчний чадварыг нэмэгдүүлж, шинээр ажлын байр бий болгоно. "

Төслийн ач холбогдол

Тавантолгойн цахилгаан станцын төсөл хэрэгжсэнээр өмнийн говийн бүсд хэрэгжиж буй Оюутолгой, Тавантолгой зэрэг томоохон төслүүдийг цахилгаан эрчим хүчний эх үүсвэрээр хангах ач холбогдолтой юм.

Товч мэдээлэл

Төслийн хүрээнд 450 МВт хүчин чадал бүхий цахилгаан станц, Тавантолгой-Оюутолгой хооронд 150 км цахилгаан түгээх шугам барина.



Зорилго

Эгийн голын 220 МВт-ын хүчин чадал бүхий усан цахилгаан станц барих төслийн эхний ээлжийн санхүүжилтэнд Засгийн газрын үнэт цаасны эх үүсвэрээс 34,0 сая ам.долларын санхүүжилтийг давуу эрхийн хувьцаанд хөрвөх нөхцөлтэй мезанин зээл хэлбэрээр олгоно.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн -34,0 сая ам доллар
Гэрээний дүн - 2,3 сая ам доллар
Санхүүжүүлсэн дүн - 2,3 сая ам доллар

Хүчин чадал 220 МВт

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013 он – Дуусах: 2019 он

Эдийн засгийн үр ашиг

"Цахилгаан эрчим хүчний импортыг бууруулна. Жил бүр ОХУ-ын эрчим хүчний сүлжээнд төлж буй 10,0 сая ам.долларын мөнгөн урсгалыг дотоодод үлдээх боломжтой болно. "

Нийгмийн үр ашиг

Эгийн голын усан цахилгаан станц ашиглалтанд орсноор эрчим хүчний эх үүсвэрийн бүтцийг сайжруулах бөгөөд Монгол Улс горим тохируулгын болон аваарын нөөц хүчин чадалтай болох юм. Мөн эрчим хүчний хараат байдлаас гарна.

Төслийн ач холбогдол

Эгийн голын усан цахилгаан станц нь Монгол Улсын эрчим хүчний системийн горимын тохиргоо хийх томоохон ач холбогдолтой төсөл юм.

Товч мэдээлэл

Төслийн хүрээнд 220 МВт-ын хүчин чадал бүхий усан цахилгаан станц, 70 км цахилгаан дамжуулах шугам болон 70 км хатуу хүчилттай замыг барих юм.

B767-300ER АГААРЫН ХӨЛГИЙН САНХҮҮЖИЛТ



Хөтөлбөр

2013-2017 оны Үндэсний хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр

Төслийн зорилго

МИАТ ХК-ийн үйл ажиллагааныхаа өртгийг багасгах, үйлчилгээний нөхцлийг сайжруулж, агаарын хөлгийн паркыг нэмэгдүүлэн шинэчлэх

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн-115 сая ам. доллар
Гэрээний дүн-83.9 сая ам. доллар
Санхүүжүүлсэн дүн-83.9 сая ам. доллар

Хүчин чадал

220 зорчигчийн суудалтай

Төслийн хугацаа

2011.04.18 - 2013.05.20

Гүйцэтгэлийн хувь



Эдийн засгийн үр ашиг

МИАТ ХК нь агаарын хөлөг худалдаж авснаар түрээсийн зардлаа бууруулж, үйл ажиллагааныхаа өртгийг багасгах, үйлчилгээний нөхцлийг сайжруулах боломж бүрднэ. Энэхүү худалдан авалт нь МИАТ ХК-ийн үйл ажиллагааны үр ашгийг нэмэгдүүлэх замаар Монгол улсын агаарын тээврийн салбарын хөгжлийг дэмжих чухал ач холбогдолтой юм.

Нийгмийн үр ашиг

МИАТ ХК-ийн агаарын хөлгийн паркыг шинэчилснээр ойрын ирээдүйд Бангкок / өвлийн улиралд/, Сингапур, Эрээн, Шанхай, Алма-Ата зэрэг улсууд руу шууд нислэг үйлдэх судалгаа хийгдэж байгаа бол АНУ-тай Засгийн газрын хоорондын гэрээ байгуулагдвал АНУ-руу шууд нислэг хийхээр төлөвлөж байна.



Хөтөлбөр

Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого

Төслийн зорилго

Тавантолгой – Гашуунсүхайт чиглэлийн 267 км төмөр замын барилгын ажлыг эхлүүлж, нийт замын ТЭЗҮ боловсруулах, төслийн эхлэл зардлыг санхүүжүүлж байна.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн -200,0 сая ам.доллар

Гэрээний дүн – 200,0 сая ам доллар

Санхүүжилтийн дүн - 164,2 сая ам доллар

Замын урт

Нийт - 1800 км ба Ухаа худаг- Гашуун сүхайт чиглэл -267 км

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013 он – Дуусах: 2022 он

Гүйцэтгэлийн хувь 24%

Эдийн засгийн үр ашиг

Авто замын тээвэртэй харьцуулахад тээврийн зардлыг 50%-иар бууруулж нүүрсний өрсөлдөх чадварыг нэмэгдүүлнэ.

Нийгмийн үр ашиг

Нүүрсийг төмөр замаар тээвэрлэснээр байгаль орчинд нөлөөлөх байдал багасна. Мөн төмөр замыг даган өртөө, тосгонууд хөгжих боломжтой.

Төслийн ач холбогдол

Тавантолгой – Гашуун сүхайт чиглэлийн төмөр зам 2015 онд ашиглалтад орсноор Тавантолгойн уурхайгаас экспортлох нийт 30,0 сая тонн нүүрсийг хямд өртгөөр тээвэрлэх боломжтой болно. Мөн, Тавантолгойгоос зүүн чиглэлд баригдах төмөр замаар Сайншанд, Чойбалсан хотуудтай холбогдохоос гадна, зүүн чиглэлийн хилийн боомтуудтай төмөр замаар холбогдох боломжтой болно.

Товч мэдээлэл

Тавантолгойн нүүрсний ордоос өмнөд болон зүүн чиглэлд 1800 километр урттай төмөр замын сүлжээ барина. Тавантолгой-Сайншанд /468 км/, Сайншанд-Хөөт /450 км/, Хөөт-Чойбалсан /155 км/, Хөөт-нөмрөг /380 км/, Тавантолгой-Гашуунсүхайт /267 км/, Чойбалсан-Эрээнцав /210 км/ гэсэн зургаан чиглэлд шинээр төмөр зам тавина.

1-7. ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙГ ДЭМЖИХ, ТЕХНИК ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙГ ШИНЭЧЛЭХ



Товч мэдээлэл

"Техник тоног төхөөрөмжийн санхүүжилтийн эх үүсвэрийн гуравны нэгтэй тэнцэх урьдчилгаа төлбөрийг 4.5 жилийн хугацаатайгаар нийт 172,4 сая ам.долларын зээлээр олгохыг Хөгжлийн банкинд зөвшөөрсөн. Дамжуулан зээлдүүлэгчээр Голомт банкыг сонгон, ноолууран, ноосон, оёмол, сүү, сүүн бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэл болон хүлэмжийн аж ахуйн салбарт 148 төслийн үндсэн хөрөнгийн санхүүжилтэнд зориулж, нийт 269.03 тэрбум төгрөгийг дамжуулан зээлдүүлэхээр төсөл санхүүжүүлэх гэрээ байгуулсны үндсэн дээр санхүүжилтийг шилжүүлээд байна."

Эдийн засгийн үр ашиг

Түүхий эдийн экспортыг бууруулж, нэмүү өртөг шингэсэн экспортын чиглэлийн бүтээгдэхүүний үйлдвэрлэлийг нэмэгдүүлж, шинээр ажлын байр бий болно.

Хөтөлбөр

Үйлдвэрлэлийг дэмжих, техник тоног төхөөрөмжийг шинэчлэх

Зорилго

"Техник тоног төхөөрөмжийг шинэчлэлтийг санхүүжүүлснээр ноос, ноолуур, оёмол бүтээгдэхүүнүүдийг дотооддоо гүн боловсруулалт хийж, эцсийн бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэн, дотоодын хэрэгцээг ханган улмаар экспортод гаргахаар чиглэгдсэн болно. Сүүн бүтээгдэхүүний үйлдвэрлэлд импортын хуурай сүүний нийлүүлэлтийг бууруулж, үйлдвэрийн аргаар боловсруулсан сүүний хэмжээг өсгөхөд чиглэгдсэн. Хүлэмжийн аж ахуй байгуулах төслийн хувьд хүн амын хүнсний хангамжийг сайжруулах, импортын хүнсний ногоог хязгаарлахад чиглэсэн болно."

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 172 сая ам.доллар
Гэрээний дүн - 269 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 269 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

-

Төслийн хугацаа

2013.08.15 - 2017.12.01

Гүйцэтгэлийн хувь

20%

Нийгмийн үр ашиг

Хүн амын хүнсний хангамжийг сайжруулж, дотоодын даавуу бүхий л төрлийн өргөн хэрэглээний оёмол сүлжмэл бүтээгдэхүүний нийлүүлэлтийг нэмэгдүүлнэ.

I-7-1. Ноолуурын салбарт олгосон зээл (дэлгэрэнгүй)

№	Салбар	Зээлдэгчийн нэр	Төслийн байршил	Баталсан зээл		Олгосон зээл	
				Төслийн тоо	Дүн (сая төгрөг)	Төслийн тоо	Дүн (сая төгрөг)
1	Ноолуур	Говь ХХК	УБ хот	31 төсөл	7,000.0	28 төсөл	5,000.0
2		Гоёо ХХК	УБ хот		6,300.0		6,300.0
3		Пи Си Вай ХХК	УБ хот		2,500.0		2,500.0
4		Мөнх бумууд ХХК	УБ хот		233.0		233.0
5		ТГ-ТГ ХХК	УБ хот		142.0		80.0
6		Лакс кашмер ХХК	УБ хот		1,600.0		1,600.0
7		Анарганган ХХК	УБ хот		100.0		100.0
8		Говь Айгар ХХК	УБ хот		182.9		182.0
9		Гоёл Кашмер ХХК	УБ хот		500.0		500.0
10		National Cashmer LLC	УБ хот		470.0		470.0
11		Жаргал Кашмер ХХК	УБ хот		430.0		430.0
12		Нинжбадрах ХХК	УБ хот		50.0		50.0
13		Түмэн Сүлжээ ХХК	УБ хот		200.0		200.0
14		Их Шанью ХХК	УБ хот		130.0		130.0
15		Мелина Майлд ХХК	УБ хот		150.0		150.0
16		Говь Эрдэнэ Кашмер ХХК	УБ хот		260.0		260.0
17		Цаст согоот ХХК	УБ хот		85.0		85.0
18		Аяаны Хатан ХХК	УБ хот		155.0		155.0
19		Блю Скай Кашмер ХХК	УБ хот		5,600.0		2,500.0
20		Баялаг Өлзий ХХК	УБ хот		250.0		250.0
21		Монгол Микрон Кашмер ХХК	УБ хот		1,300.0		1,300.0
22		Мөнгөн Пирамид ХХК	УБ хот		130.0		130.0
23		Гурван Сор ХХК	УБ хот		375.0		375.0
24		Хур тогтох ХХК	УБ хот		490.0		490.0
25		Натурал Альфа	Орхон		185.0		185.0
26		Эрдэнэт Хивс ХХК	УБ хот		13,400.0		
27		Сувд Кашмер ХХК	УБ хот		339.0		106.0
28		Говь газар ХХК	УБ хот		360.0		360.0
29		Түмний дунд ХХК	УБ хот		90.0		90.0
30		Гэр Оймс ХХК	УБ хот		166.6		
31		Буян ХХК	УБ хот		5,000.0		
		Нийт			48,173.5		24,211.0

№	Салбар	Зээлдэгчийн нэр	Төслийн байршил	Баталсан зээл		Олгосон зээл				
				Төслийн тоо	Дүн (сая төгрөг)	Төслийн тоо	Дүн (сая төгрөг)			
32	Ноос	Аватекс Кайнар Ноос ХХК	Баян Өлгий аймаг	11 төсөл	2,143.0	8 төсөл				
33		Чойр Хайрхан ХХК	Говьсүмбэр аймаг		1,300.0		1,300.0			
34		Эко Ноос ХХК	УБ		6,400.0		6,400.0			
35		Хонгор Ноос Экспорт ХХК	Баянхонгор		3,800.0		2,000.0			
36		Завхан Сартуул Ноос ХХК	УБ хот		325.0		325.0			
37		Ноос Ирээдүй ХХК	УБ хот		950.0		950.0			
38		Акс Херо ХХК	УБ хот		300.0		300.0			
39		Монгол Нью Айбекс	УБ хот		440.0		230.0			
40		Нэхээсгүй Эдлэл ХХК	УБ хот		8,300.0		4,000.0			
41		Эрдэнэт Хивс ХХК	УБ хот		9,100.0					
42		Сор Кашмер ХХК	УБ хот		1,200.0					
Нийт							34,258.0		15,505.0	
43	Оёдол	Эксклосив ХХК	УБ хот	6 төсөл	750.0	4 төсөл	750.0			
44		Зорбиом ХХК	УБ хот		77.5		77.5			
45		Аминарайсин ХХК	УБ хот		400.0					
46		Цагояа ХХК	УБ хот		50.0		50.0			
47		Мөнх мандаг ХХК	УБ хот		90.0		90.0			
48		Түшигтэйн зэд хоршоо	Дархан		30.0					
Нийт					1,397.5		967.5			
49	Сүү	Хөх Ташуу ХХК	УБ хот	14 төсөл	100.0	11 төсөл				
50		Монтаримал ХХК	Төв аймаг		2,000.0		1,200.0			
51		Ундармал Милк ХХК	УБ хот		500.0		500.0			
52		Зуун дээж ХХК	УБ хот		200.0		100.0			
53		Сүү ХХК	УБ хот		2,800.0		800.0			
54		Хаан Сүү ХХК	УБ хот		500.0		500.0			
55		Итгэлт Дайч ХХК	Төв аймаг		500.0					
56		ТЭСО ХХК	УБ хот		5,000.0		5,000.0			
Нийт							11,600.0		8,100.0	
ЦЕХИЙН ТӨСЛҮҮД										
57			Сүүн билэгдэл ХХК		Баянхонгор		140.0	46.0		
58			Зүүн Тэрмэс Хоршоо		Увс аймаг		150.0	150.0		
59			Сүм Шиг Ирээдүй ХХК		Баянхонгор		150.0	100.0		
60			Батширээт Сүү ХХК		Хэнтий		90.0	90.0		
61		ТОМАГТ ЗГБХ	Сэлэнгэ	50.0	50.0					
62		Их Халбагант ХХК	Баянхонгор	60.0						
Нийт					640.0		436.0			
Нийт					12,240.0		8,536.0			
63	Хүлэ	Түмэн Сүйх ХХК	УБ хот	2 төсөл	940.0	2 төсөл	819.0			
64		Гринь Вижитал ХХК	Өмнөговь		3,700.0		3,700.0			
Нийт					4,640.00		4,519.00			
Нийт Дүн				64 төсөл	100,709.0	53 төсөл	53,738.5			

1-8. БАЙШИН ҮЙЛДВЭРЛЭХ КОМБИНАТ-1



Эдийн засгийн үр ашиг

Барилгын хамгийн өндөр зардлыг эзэлдэг бетон хийцийг хямдаар нийлүүлснээр барилгын үнийг тогтворжуулаад зогсохгүй өвлийн улиралд барилга угсралт явагдах боломжтой болно.

Нийгмийн үр ашиг

Жилдээ 5,000 айлын орон сууц, үүнтэй дүйцэхүйц сургууль, цэцэрлэг, эмнэлэг, соёл, олон нийтийн барилга байгууламжуудын хавтанг нийлүүлнэ.

Төслийн ач холбогдол

Эрэл ХХК нь Барилга үйлдвэрийн комбинат-1 төслийг хэрэгжүүлснээр улирал харгалзахгүй үйл ажиллагаа явуулан жилд 5,000 айлын орон сууц үйлдвэрлэх боломжтой бетон хийц, эдлэлүүдийг үйлдвэрлэнэ.

Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт

Зорилго

УИХ-ын 36 дугаар "Шинэ бүтээн байгуулалт" тогтоол, Засгийн Газрын 2011 оны 138 дугаар "Иргэдийг орон сууцжуулах талаар авах зарим арга хэмжээний тухай" тогтоол, иргэдийг хямд орон сууцаар хангахад чиглэгдсэн.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 14 сая ам.доллар
Гэрээний дүн - 14 сая ам.доллар
Санхүүжүүлсэн дүн - 14 сая ам.доллар

Хүчин чадал

Жилд 150.000 м3 барилгын төмөр бетон эдлэл үйлдвэрлэнэ.

Төслийн хугацаа

2013.08.20 - 2015.01.20

Гүйцэтгэлийн хувь



Товч мэдээлэл

"Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр, Иргэдийг орон сууцжуулах ажлын хүрээнд ""Байшин үйлдвэрлэх комбинат-1 төслийг хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай 14.0 сая хүртэл ам.доллартай тэнцэх төгрөгийг Засгийн Газрын үнэт цаасыг арилжаалж бүрдүүлсэн хөрөнгөөс Хөгжлийн банкнаас санхүүжүүлэхээр шийдвэрлэсэн. Эрэл ХХК-д Европын стандартад нийцсэн Герман улсын Байшин үйлдвэрлэх комбинатад зориулж 14 сая ам.долларын зээлийг 96 сарын хугацаатай, жилийн 8 хувийн хүүтэй зээл олгосон."

"БУЯНТ-УХАА 1" ОРОН СУУЦНЫ ХОРООЛОЛ



Төслийн ач холбогдол

Иргэдийг хямд үнэтэй, чанартай орон сууцанд амьдрах боломжоор хангах, улмаар УБ хотын агаарын болон хөрсний бохирдлыг буурах

Товч мэдээлэл

Барилгын ажлын гүйцэтгэлийг үндэсний томоохон барилгын компаниудын түншлэл гүйцэтгэж байна. Барилгын бүтээцийн хувьд бүрэн цутгамал хийцтэй, 9 давхар, давхартаа 7 айлтай. Орон сууцны багтаамжийн хувьд 31.5-39.64м² бүхий 1 өрөөтэй 3 айл, 31.5-49.9м² бүхий 2 өрөөтэй 3 айл, 65.73м² бүхий 3 өрөөтэй 1 айлтай." Эхний ээлжийн 567 айлын 9 барилга ашиглалтанд орж, борлуулалтын үйл ажиллагаа эхэлсэн. Газар болоод инженерийн дэд бүтцийн асуудлуудыг төрөөс шийдвэрлэж өгснөөр гүйцэтгэгч компаниуд хямд өртгөөр барилгыг барих нөхцлийг бүрдүүлж өгсөн тул зорилтот бүлгийн иргэд зах зээлийн үнээс маш хямдаар буюу 1м²-ыг 1,280,000 төгрөгөөр худалдан авах боломжтой болсон.

Хөтөлбөр

"Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр", "Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр", "100,000 айлын орон сууц "

Зорилго

Зорилтот бүлгийн иргэдийг хямд үнэтэй, чанартай орон сууцаар хангах

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 100,0 сая ам.доллартай тэнцэх хэмжээний хөрөнгө
Гэрээний дүн - 72,0 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 72,0 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

1764 айлын орон сууцны 28 барилга

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2011 II улирал Дуусах: 2014 II улирал

Гүйцэтгэлийн хувь



Эдийн засгийн үр ашиг

Хорооллын газар, инженерийн барилга байгууламж, шугам сүлжээний ажлыг төрөөс шийдвэрлэж өгснөөр орон сууцны өртөг болоод үнэ зах зээлийн үнээс хямдаар тогтоогдож зорилтот бүлгийн иргэддээ хямд үнээр хүрнэ.

Нийгмийн үр ашиг

Иргэдийг орон сууцжуулах замаар УБ хотыг барилгажуулах, түүнчлэн хотын төвийн хэсгийн хүн амын төвлөрлийг сааруулах

2. Хөгжлийн банкны өөрийн эх үүсвэрийн санхүүжилт (төсөл бүрээр)

2.1.1 ЗАМЫН-ҮҮДИЙН ХИЛИЙН БООМТЫН 11 КМ АВТО ЗАМ БОЛОН ЗАМ ТАЛБАЙН ӨРГӨТГӨЛ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Замын-Үүдийн хилийн боомтоор орж ирж байгаа импортын бараа материалын нэвтрэх чадварыг сайжруулах, зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 33 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 30 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 30 тэрбум төгрөг

Замын урт

11 км

Гүйцэтгэгч

"Тай Фа Шян" ХХК

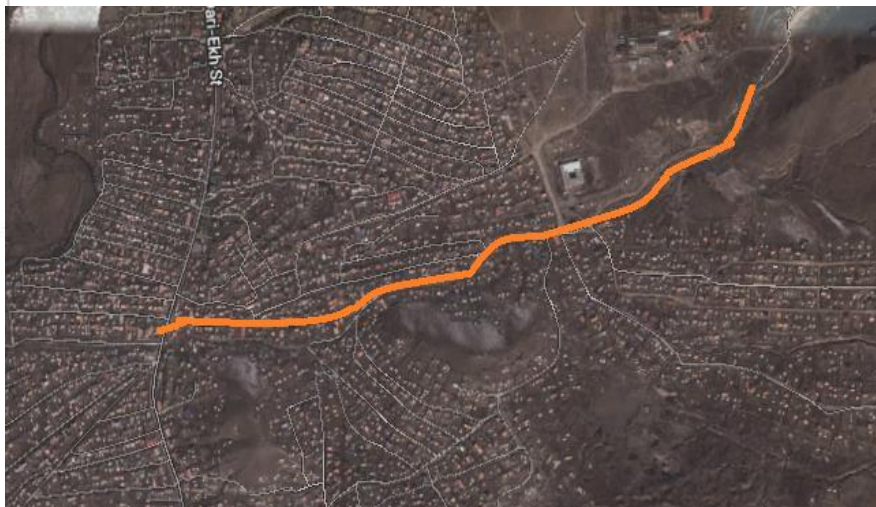
Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.04.25 Дуусах: 2013.11.15

Гүйцэтгэлийн хувь



2.2.1 ДАРЬ ЭХИЙН АВТО ЗАМААС-ЦАГААН ДАВАА ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫН ӨРГӨТГӨЛ, ШИНЭЧЛЭЛТ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Төсөл амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 1.1 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 1.1 тэрбум төгрөг
Сахүүжүүлсэн дүн - 0.9 тэрбум төгрөг

Замын урт

1.1 км

Гүйцэтгэгч

"Хотын зам" ХХК/"Тэгшт плант" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.06.15 Дуусах: 2013.07.10

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Дарь эх, Цайз давааны чиглэлийн зам дагуух суурьшлыг хөгжүүлэх, хотыг тэлэх зорилгоор төслийг хэрэгжүүлсэн.

Товч мэдээлэл

Барилгын ажил дууссан. Комисс ажиллуулах бэлтгэл ажлыг хангаж байна.

2.2.2 ҮНДСЭН ХУУЛИЙН ГУДАМЖНЫ ӨРГӨТГӨЛ, ШИНЭЧЛЭЛТ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Төсөл амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 1.5 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 1.5 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 1.4 тэрбум төгрөг

Замын урт

0.3 км

Гүйцэтгэгч

"Тосгол" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.06.15 Дуусах: 2012.09.01

Гүйцэтгэлийн хувь

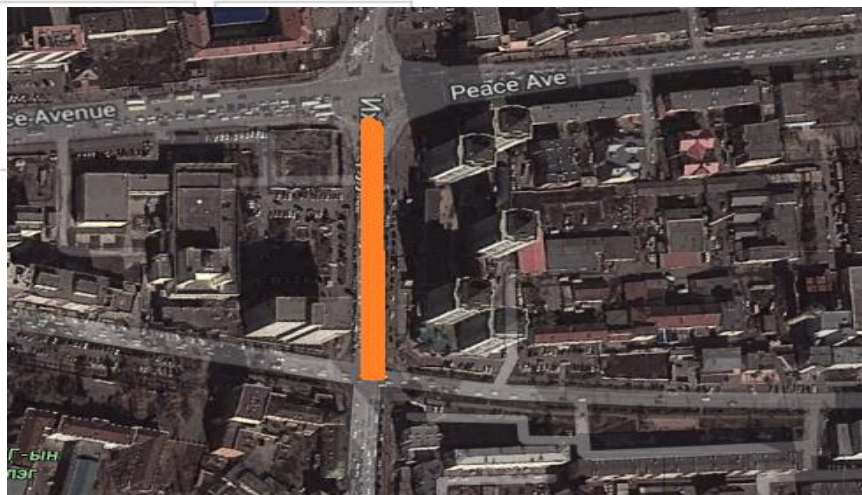


Төслийн ач холбогдол

Төмөр зам дээгүүр баригдсан Нарны гүүрэн гарц болон Баруун 4 замыг дайран өнгөрөх хөдөлгөөнийг саадгүй нэвтрүүлэх боломжийг бүрдүүлэх зорилготой.

Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан



2.2.3 ЗҮҮН 4 ЗАМААС ТРОЛЛЕЙБУСНЫ ЭЦСИЙН БУУДАЛ ХҮРТЭЛХ АВТО ЗАМЫН ӨРГӨТГӨЛ, ШИНЭЧЛЭЛТ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Төсөл амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 12.5 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 12.5 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 11.6 тэрбум төгрөг

Замын урт

4.5 км

Гүйцэтгэгч

"Ялгуусан" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.07.02 Дуусах: 2013.08.30

Гүйцэтгэлийн хувь



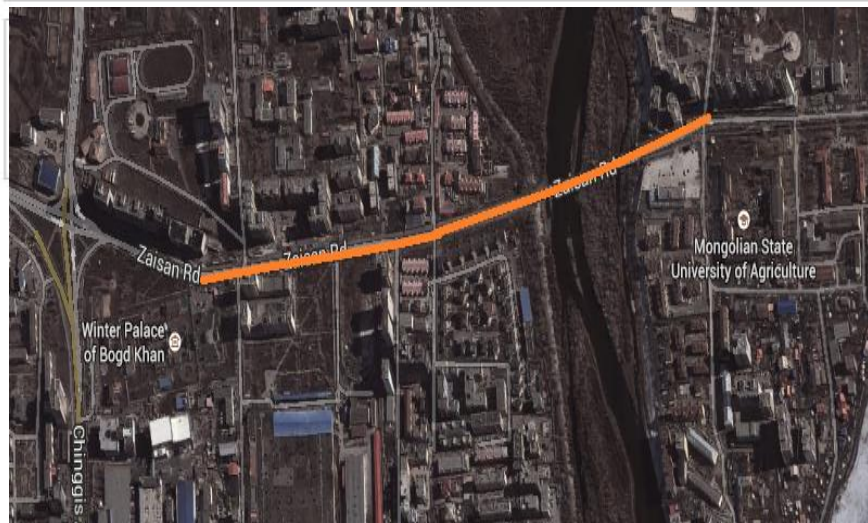
Төслийн ач холбогдол

Улаанбаатар хотын хэвтээ тэнхлэгийн замыг шинэчилж, хөдөлгөөний түгжрэлийг бууруулах, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах зорилготой.

Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан.

2.2.4 ОЛИМПЫН ХОРООНЫ УРД УУЛЗВАРААС ХААИС-ЫН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛХ АВТО ЗАМЫН ӨРГӨТГӨЛ, ШИНЭЧЛЭЛТ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Төсөл амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 1.5 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 1.5 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 1.4 тэрбум төгрөг

Замын урт

1.3 км

Гүйцэтгэгч компани

"Түм арвижих" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.07.02 Дуусах: 2012.10.30

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Анх 1977 онд тус хэсэгт авто зам баригдсан бөгөөд баригдсанаас хойш их засвар хийгдэж байгаагүй тул эвдрэл ихтэй болсон. Мөн Богд уулын араар Яармагийн гүүр хүртэл 17.6 км авто зам баригдаж байгаатай холбогдуулан замын ачаалал нэмэгдэх төлөвтэй байгаа тул тус хэсэгт өргөтгөл хийж зорчих чадварыг нэмэгдүүлэх зорилготойгоор төслийг хэрэгжүүлсэн.

Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан

2.2.5 НАРАНТУУЛ ЗАХЫН УРД УУЛЗВАРААС ЧУЛУУН ОВООТЫН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛХ АВТО ЗАМ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Төсөл амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 3.4 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 3 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 2.8 тэрбум төгрөг

Замын урт

2 км

Гүйцэтгэгч

"Эрдэнэ зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.08.06 Дуусах: 2013.08.15

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Энэхүү төслийн зорилго нь Улаанбаатар хотын гол гудамж замын нэг болох Нарны замын зүүн хэсгийг өргөтгөн шинэчилж, улмаар Энхтайвны гудамжны Чулуун овоотын аюулгүйн тойргоос Намянжугийн гудамж хүртэлх хэсгийн хөдөлгөөнийг саадгүй явах нөхцөлийг бүрдүүлэх юм.

Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан.

2.2.6 19 ДҮГЭЭР ХОРООЛЛЫН АРЫН АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛТ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 6.6 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 5.7 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 5.7 тэрбум төгрөг

Замын урт

4,1км

Гүйцэтгэгч компани

"Си Эф Си групп" ХХХ

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.10.22 Дуусах: 2014.06.01

Гүйцэтгэлийн хувь



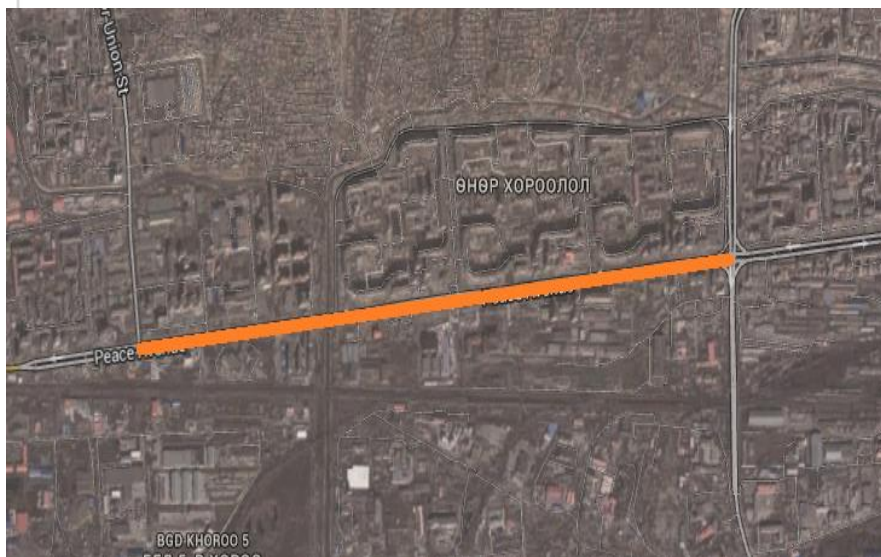
Төслийн ач холбогдол

Төмөр замын урдуур Улиастайн гармаас Сонсголонгын зам хүртэл хэвтээ тэнхлэгийг замыг бий болгож, ачаа тээврийн урсгалыг тухайн замаар өнгөрүүлэх зорилгоор өргөтгөл, шинэчлэлт хийх.

Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан.

2.2.7 МОСКВАГИЙН ГУДАМЖНЫ АВТО ЗАМЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Төсөл амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 7.2 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 7.2 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 6.9 тэрбум

Замын урт

3.2 км

Гүйцэтгэгч

"Тотал инж" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.06.22 Дуусах: 2013.08.01

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Улаанбаатар хотын хэвтээ тэнхлэгийн замыг шинэчилж, хөдөлгөөний түгжрэлийг бууруулах, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах зорилготой.

Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан.

2.2.8 ИХ ТОЙРУУ-НОГООН НУУРЫН ГУДАМЖ ХҮРТЭЛХ АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛТ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Төсөл амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 3.3 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 3.3 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 3.1 тэрбум төгрөг

Замын урт

2 км

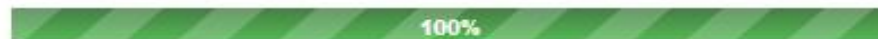
Гүйцэтгэгч

"Наранбулаг хан" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.06.15 Дуусах: 2012.11.10

Гүйцэтгэлийн хувь



Төслийн ач холбогдол

Сүхбаатарын гудамжны авто зам нь 1959 онд ашиглалтанд орсон. Уг замаар хотын оршин суугчдаас гадна жуулчид, өндөр хэмжээний зочид, төлөөлөгчид зорчин өнгөрдөг. Хотын өнгө үзэмжийг дээшлүүлэх, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор уг шинэчлэлтийн ажлыг хийсэн.

Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан

2.2.9 ХАСБААТАРЫН ГУДАМЖНЫ ӨРГӨТГӨЛ, ШИНЭЧЛЭЛТ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Энэхүү зам нь анх 1984 онд баригдсан бөгөөд баригдсанаас хойш их засвар хийгдэж байгаагүй юм. Баянхошууны шинэ эцэс, Үйлдвэрчний эвлэл болон Хувьсгалчдын гудамжны авто замуудыг өргөтгөн шинэчлэх замаар түүний дагуух суурьшлыг хөгжүүлэх, хөдөлгөөн зорчих хэсгийг саадгүй болгох зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 3.5 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 3.5 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 3.5 тэрбум төгрөг

Замын урт

2.3 км

Гүйцэтгэгч

"Хансуун зам" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх 2012.06.25 Дуусах: 2013.06.01

Гүйцэтгэлийн хувь

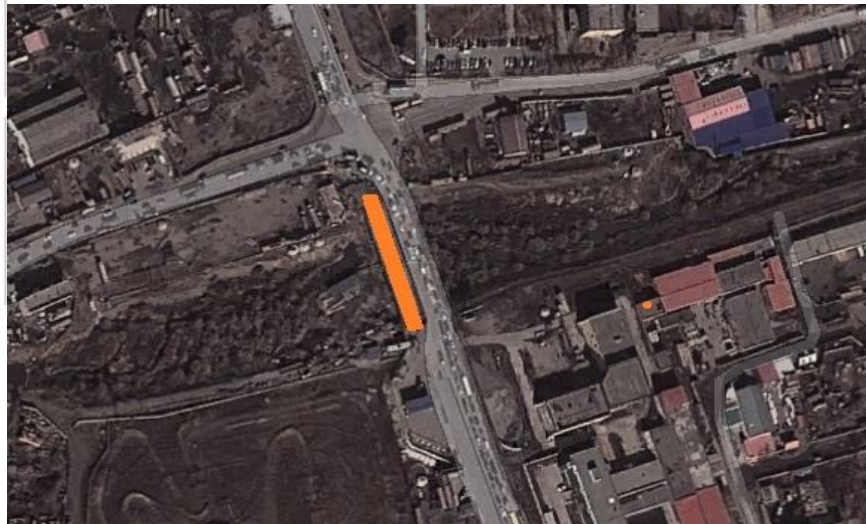


Товч мэдээлэл

Зам барилгын ажил хийгдэж дууссан ба улсын комисст хүлээлгэж өгөхөөр ажиллаж байна.



2.2.11 ДУНД ГОЛЫН ДООД ГҮҮРИЙГ ШИНЭЧЛЭХ, ШИНЭЭР ХОС ГҮҮР БОЛГОХ 35 У/М



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Төсөл амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 1.2 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 1.2 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 0.7 тэрбум төгрөг

Гүүрний урт

35 у/м

Гүйцэтгэгч компани

"ЗМЗ" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013.07.23 Дуусах: 2014.07.10

Гүйцэтгэлийн хувь



Товч мэдээлэл

Шинээр барих гүүрийн явах ангийн барилгын ажил дууссан. Гэрээний дагуу үлдсэн ажлыг 2014 онд хийж гүйцэтгэнэ.

2.2.12 БАЯНЗҮРХИЙН ТОВЧООНООС ЯАРМАГИЙН ГҮҮР ХҮРТЭЛХ 17.6 КМ АВТО ЗАМЫН БАРИЛГА



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Төсөл амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 24.7 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 24.7 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн 15,2 тэрбум төгрөг

Замын урт

17.6 км

Гүйцэтгэгч

"Эсто" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.06.25 Дуусах: 2014.08.01

Гүйцэтгэлийн хувь



Товч мэдээлэл

Төсөл графикийн дагуу хэрэгжиж байна. 2014 онд дуусна.

2.2.13 СЭЛБИЙН ГОЛЫН ХОС ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Төсөл амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 2.0 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 2.0 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 1.9 тэрбум төгрөг

Гүүрний урт

58*2 м

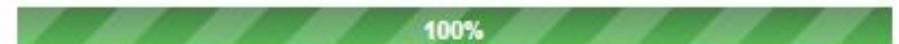
Гүйцэтгэгч

"Мотор сервис" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.06.14 Дуусах: 2013.07.10

Гүйцэтгэлийн хувь



Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан.

2.2.14 ҮЙЛДВЭРЧНИЙ ЭВЛЭЛИЙН ГУДАМЖНЫ БАЯНХОШУУ ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫН ӨРГӨТГӨЛ, ШИНЭЧЛЭЛТ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Эдгээр төслүүд амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, Улаанбаатар хотын хэвтээ тэнхлэгийн замыг бүрэн шинэчилж, өргөтгөх, зам, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 4.5 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 4.5 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 4.3 тэрбум төгрөг

Замын урт

3.4 км

Гүйцэтгэгч компани

"Хувай" Монголиа ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.06.25 Дуусах: 2013.09.15

Гүйцэтгэлийн хувь



Товч мэдээлэл

Комисс 2013.09.10-нд ажилласан

2.2.15 МТ-ийн ШТС-ААС 7-Н БУУДЛЫН ЭЦЭС ХҮРТЭЛХ ЗАМЫН ӨРГӨТГӨЛ, ШИНЭЧЛЭЛТ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Төсөл амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 3.5 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 3.5 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 3.5 тэрбум төгрөг

Замын урт

1.9 км

Гүйцэтгэгч

"Эко тогтол" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.06.25 Дуусах: 2012.11.01

Гүйцэтгэлийн хувь



Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан

2.2.16 ТӨМӨР ЗАМЫН ВОКЗАЛААС ТӨМӨР ЗАМЫН ДЕПОГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛХ АВТО ЗАМЫН ӨРГӨТГӨЛ, ШИНЭЧЛЭЛТ



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Төсөл амжилттай хэрэгжиж дууссанаар Улаанбаатар хотын авто замын сүлжээг нэмэгдүүлэх, тээврийн ачаалал, элэгдлийг бууруулж, эдийн засагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгах, зам дагуух хотын суурьшлыг хөгжүүлэх, явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах ач холбогдолтой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 1.7 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 1.7 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 1.7 тэрбум төгрөг

Замын урт

1 км

Гүйцэтгэгч компани

"Монгол Сата Интернэшнл" ХХК

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.06.20 Дуусах: 2013.07.05

Гүйцэтгэлийн хувь



Товч мэдээлэл

Төсөл хэрэгжиж дууссан.

БАГА ДУНД ОРЛОГОТОЙ ИРГЭДЭД ЖИЛИЙН 6%-ИЙН ОРОН СУУЦНЫ ЗЭЭЛ ОЛГОХ ЭХ ҮҮСВЭРИЙН ДАМЖУУЛАН ЗЭЭЛИЙН САНХҮҮЖИЛТ



Төслийн ач холбогдол

Бага, дунд орлоготой иргэдэд орон сууц худалдан авах боломжийг бий болгосон.

Товч мэдээлэл

Засгийн газрын 2013 оны 135 тоот тогтоолоор Бага дунд орлоготой иргэдэд жилийн 6 хувийн хүүтэй зээлтэй холбоотой Засгийн газрын тогтоолыг хүчингүй болгож жилийн 8 (± 1) хувийн хүүтэй зээлийн журам баталж журмын дагуу зээл олголтыг 2013 оны 6 сараас хийж эхэлсэн тул жилийн 6 хувийн хүүтэй зээл цаашид хэрэгжих боломжгүй болсон.

Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36 дугаар тогтоол, Засгийн газрын 2011 оны 138, 341 дүгээр тогтоолуудын хүрээнд иргэдэд жилийн 6 хувийн хүүтэй орон сууцны зээл олгох санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх зорилготой.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 200,0 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 80,0 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 80,0 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

1868 харилцагчид зээл олгох.

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012.04.15 Дуусах: 2013.04.13

Гүйцэтгэлийн хувь



Эдийн засгийн үр ашиг

Иргэдэд бага хүүтэй зээл олгосноор хямд өртөгөөр тохилог, тав тухтай орчинд амьдрах боломжийг бий болгоно.

Нийгмийн үр ашиг

Иргэдийг тохилог, тав тухтай орчинд амьдрах нөхцөлийг бий болгох зорилгоор хямд өртөгтэй орон сууцны зээлд хамруулах.



Гүйцэтгэлийн хувь 46%

Эдийн засгийн үр ашиг

Төсөл хэрэгжсэнээр станцын дотоод хэрэгцээний цахилгаан эрчим хүчний хэмжээ 2,0 хувь буурснаар Дөрөвдүгээр цахилгаан станцийн эдийн засгийн үр ашиг нэмэгдэхийн зэрэгцээ, найдвартай ажиллагаа дээшлэх юм. Цахилгааны эрчим хүчний импортын хэмжээ буурна.

Нийгмийн үр ашиг

Төсөл хэрэгжсэнээр эрчим хүчний үйлдвэрлэл 500,0 сая гаруй кВт.цаг, дулааны үйлвэрлэл 400,0 мянган Гкал/цагаар нэмэгдэх ба энэ нь өнөөгийн хэрэглээний 10 гаруй хувь буюу ойрын 2 жилийн хэрэглээний өсөлтийг хаах хэмжээ юм

Төслийн ач холбогдол

Эрчим хүчний найдвартай эх үүсвэрээр хэрэглэгчдийг хангахын тулд одоо ажиллаж буй станцуудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх шаардлагатай байгаа бөгөөд “ДЦС-4” ТӨХК-ийг 100 МВт-аар өргөтгөх.

Товч мэдээлэл

Төслийн нийт өртөг 70,0 сая ам.доллар бөгөөд төслийг түлхүүр гардуулах нөхцөлтэйгээр хэрэгжүүлэхээр Гүйцэтгэгчтэй гэрээ байгуулан ажиллаж байна. Шинэ турбиныг суурилуулан 2014 оны 10 дугаар сард өргөтгөлийг ашиглалтанд оруулна.

Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт

Зорилго

Дулааны IV цахилгаан станц-д 100 МВт-ын турбин суурилуулан цахилгаан үйлдвэрлэх хүчин чадлыг 100 МВт-аар, дулааны үйлдвэрлэлийг 188 Гкал/ц-аар нэмэгдүүлж, станцын хүчин чадлыг 680 МВт болгох.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн – 70,0 сая ам.доллар

Гэрээний дүн – 70,0 сая ам доллар

Санхүүжүүлсэн дүн - 44,1 сая ам доллар

Хүчин чадал 680 МВт

Төслийн хугацаа

Эхлэх 2012 - Дуусах 2014.11 сар



Гүйцэтгэлийн хувь 86,2%

Эдийн засгийн үр ашиг

"Төсөл хэрэгжсэнээр ДЦС-3 ТӨХК-ийн 1кВтц цахилгаан үйлдвэрлэх өртөг 74,7 төгрөгөөс 36 төгрөг болж даруй 2 дахин буурна. Цахилгааны эрчим хүчний импортын хэмжээ буурна."

Нийгмийн үр ашиг

Төсөл нь 2013 онд багтан хэрэгжиж 2014 оноос эрчим хүч нийлүүлэх юм.

Төслийн ач холбогдол

Дулааны III цахилгаан станцын хүчин чадлыг нэмэгдүүлснээр төвийн бүсийн эрчим хүчний системийн 17,5 хувь, Улаанбаатар хотын дулааны хэрэглээний 32 хувийг хангах.

Товч мэдээлэл

Төслийн хүрээнд турбин генератор суурилуулахаас гадна хөргөх цамхаг барих, цахилгаан холболтуудыг хийх, ус шахах насос болон дамжуулах шугамуудыг солих ажлууд хийгдэнэ.

Хөтөлбөрөөр

Шинэ бүтээн байгуулалт

Зорилго

Дулааны III цахилгаан станц-д 50 МВт-ын турбин суурилуулснаар станцын эрчим хүчний үйлдвэрлэл 186 МВт, дулаан үйлдвэрлэл 585 Гкал/ц-д тус тус хүрэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн – 35,0 сая ам.доллар

Гэрээний дүн – 35,0 сая ам доллар

Санхүүжүүлсэн дүн – 28,0 сая ам доллар

Хүчин чадал

50 МВт

Төслийн хугацаа

Эхлэх 2013 он - Дуусах 2014.05 сар



Эдийн засгийн үр ашиг

Багануур ХК-ийн нүүрсний борлуулалт 10%-иар нэмэгдэж, компанийн үйл ажиллагааны үр ашиг нэмэгдэнэ. Мөн Багануурын нүүрсийг түшиглэн нүүрс шингэрүүлэх, цахилгаан станц барих зэрэг төслүүдийг хэрэгжүүлэх боломж бий болно.

Нийгмийн үр ашиг

Багануурын уурхайн хүчин чадал нэмэгдсэнээр өсөн нэмэгдэж буй эрчим хүчний хэрэгцээг хангахад хувь нэмэр оруулах юм. Мөн Улаанбаатар хотын гэр хорооллын өрхүүдийг түлшээр хангана.

Төслийн ач холбогдол

Багануурын уурхайн тоног төхөөрөмж хуучирснаас үүдэн бүрэн хүчин чадлаараа ажиллах боломжгүй байгаа бөгөөд нийт 13 сая куб метр хөрс хуулалтын хоцролттой байна. Иймд нүүрс, хөрс тээвэрлэх автомашинуудыг худалдан авснаар нүүрс олборлолт 10%, хөрс хуулалт 11%-р тус тус өссөн байна. Нүүрс бутлан ачих байгууламж ашиглалтанд орсноор нүүрс бутлах ачих хүчин чадал жилийн 4.5 сая тонн болон өсч, дулааны станцууд болон гэр хорооллын өрхүүдийг нүүрсээр тасралтгүй хангах нөхцөл бүрдэнэ.

Товч мэдээлэл

Төслийн хүрээнд Багануур ХК нь нүүрс тээврийн 4, хөрс тээврийн 4 автомашин, 1 бульдозер худалдан авсан. Мөн нүүрс бутлан ачих байгууламжийн өргөтгийг 2014 оны 1 дүгээр сард ашиглалтанд оруулаад байна.

Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт

Зорилго

Багануурын уурхайн хүчин чадлыг нэмэгдүүлэн, 2012-2013 оны өвлийн их ачааллын үед дулааны цахилгаан станцуудад нүүрсний нөөц бүрдүүлэх, 2013-2014 оны өвөлжилтийн бэлтгэл ажлыг хангах

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн – 18,63 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн- 18,63 тэрбум төгрөг
Санхүүжилтийн дүн - 18,2 тэрбум төгрөг

Төслийн хугацаа

Эхлэх 2013 он - Дуусах 2014.02 сар

Гүйцэтгэлийн хувь 100%

ЖИЖИГ, ДУНД ҮЙЛДВЭРИЙГ ХӨГЖҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



Төслийн ач холбогдол

Жижиг, дунд үйлдвэрлэгчдэд үйлдвэрээ өргөжүүлэхэд нь зориулан хөнгөлөлттэй зээлийг олгох замаар бизнесийг өргөжүүлэх, улмаар ажлын байрыг нэмэгдүүлэхэд, улс орны эдийн засагт жижиг, дунд бизнес эрхлэгчдийн оруулах хувь нэмрийг нэмэгдүүлэх юм.

Товч мэдээлэл

Хөдөлмөрийн яамны харьяа Жижиг, дунд үйлдвэрийг хөгжүүлэх сантай хамтран арилжааны банкуудаар дамжуулан хөнгөлөлттэй зээлийг олгож байна. 2014 оны 2 дугаар сарын эцсийн байдлаар арилжааны 10 банкаар дамжуулан хүнсний болон хөнгөн үйлдвэр, барилгын материал, худалдаа, сүү сүүн бүтээгдэхүүн, мал аж ахуй, газар тариалан зэрэг салбарт үйл ажиллагаа эрхэлдэг 143 зээлдэгчид хөнгөлөлттэй зээлийг олгоод байна.

Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Жижиг, дунд үйлдвэрлэгчдэд үйлдвэрээ өргөжүүлэхэд нь зориулан хөнгөлөлттэй зээлийг олгох замаар бизнесийг өргөжүүлэх, улмаар ажлын байрыг нэмэгдүүлэхэд, улс орны эдийн засагт жижиг, дунд бизнес эрхлэгчдийн оруулах хувь нэмрийг нэмэгдүүлэх юм.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 50,000,000,000 төгрөг

Гэрээний дүн - 50,000,000,000 төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 48,462,600,000 төгрөг

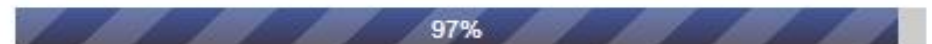
Хүчин чадал

311 харилцагчид дэд зээл олгох

Төслийн хугацаа

Эхлэх - 2013.05.10, Дуусах - 2017.12.31

Гүйцэтгэлийн хувь



Эдийн засгийн үр ашиг

Улс орны эдийн засгийн өсөлтөд жижиг, дунд бизнес эрхлэгчдийн оруулах хувь нэмэр нэмэгдэнэ.

Нийгмийн үр ашиг

Ажлын байрны нийлүүлэлт нэмэгдэж, хувь хүний амьжиргааны түвшин баталгаажиж, орлогын эх үүсвэр нэмэгдэнэ.

II-7. Жижиг, дунд үйлдвэрийг хөгжүүлэх төсөл (салбараар)

№	Салбар	Төслийн тоо	Олгосон зээлийн дүн (сая төгрөгөөр)	Эзлэх хувь
1	Барилга	32	12,603.5	26.0%
2	Хүнсний үйлдвэр	18	8,993.0	18.6%
3	Био нано технологи	3	980.0	2.0%
4	Хөнгөн үйлдвэр	24	5,301.5	10.9%
5	Ногоо, махны зоорь	4	4,086.6	8.4%
6	Мал аж ахуй	15	3,645.0	7.5%
7	Газар тариалан	7	2,560.0	5.3%
8	Худалдаа үйлчилгээ	12	1,489.0	3.1%
9	Бусад (түлш, цэцэрлэг, хэвлэл г.м)	28	8,804.0	18,1%
10	Нийт	143	48,462.6	100%

Хөгжлийн банкны өөрийн эх үүсвэрийн санхүүжилтээр Арилжааны 10 банкаар дамжуулан ЖДҮ-ийн дээрх салбарын 143 төсөлд нийт 48,5 тэрбум төгрөгийн зээлийг олгоод байна.



Хөтөлбөр

"Сайншанд" Аж Үйлдвэрийн Цогцолбор (САҮЦ)

Төслийн зорилго

Монгол Улсын Хөгжлийн банкны санхүүжилтээр "Сайншанд" аж үйлдвэрийн цогцолборын төслийн удирдан гүйцэтгэгч (PMС+), хуулийн зөвлөх үйлчилгээ, байгаль, орчин нийгмийн нөлөөллийн үнэлгээ, суурьшлын бүсийн хэсэгчилсэн төлөвлөгөө зэрэг төслийн эхлэл ажлыг 2013 онд санхүүжүүлнэ.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн- 14,17 тэрбум төгрөг

Гэрээний дүн - 9,17 тэрбум төгрөг

Санхүүжүүлсэн дүн - 6,25 тэрбум төгрөг

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2013 он – Дуусах: 2021 он

Эдийн засгийн үр ашиг

Боловсруулах үйлдвэрүүд байгуулснаар 2021 онд ДНБ 41,0 тэрбум ам долларт хүрэх

Нийгмийн үр ашиг

Орон нутгийн 2700 иргэд ажил эрхлэх, аж ахуйн нэгжүүд бэлтгэн нийлүүлэгч, туслан гүйцэтгэгчээр ажиллах боломж бүрдэнэ.

Төслийн ач холбогдол

Төслийн нийт дэд бүтцүүдийг барьж байгуулсанаар Сайншанд сумын 1-р багт шинэ суурьшлын бүс бий болох, үйлдвэрүүд баригдах үндэс суурь болно. Үйлдвэрүүдийг нэг дор байршуулснаар аж үйлдвэрийн бүс бий болж, хөдөлмөр эрхлэлт болон экспортын бүтээгдэхүүнийг нэмэгдүүлнэ.

Товч мэдээлэл

Төслийн нийт дэд бүтэц болох авто зам, төмөр зам, ачаа шилжүүлэн ачилт, 450 мвт-ын хүчин чадалтай цахилгаан станц, усан хангамж болон бохир ус цэвэршүүлэх байгууламж, агаар цэвэршүүлэх байгууламж, харилцаа холбоо дулааны шугам гэсэн дэд бүтцүүдийг барьж байгуулна.



Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт

Зорилго

Эргэлтийн хөрөнгийг нэмэгдүүлэх зорилгоор олборлолт, тээвэрлэлтийн зардлуудыг санхүүжүүлсэн.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн – 200,0 сая ам.доллар

Гэрээний дүн – 200,0 сая ам доллар

Санхүүжүүлсэн дүн – 200,0 сая ам доллар

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2012 он – Дуусах: 2017 он

Эдийн засгийн үр ашиг

Нүүрсний экспорт нэмэгдсэнээр валютын орох үрсгал нэмэгдэнэ. Мөн, нүүрс тээврийн үйл ажиллагаа эрхлэх орон нутгийн аж ахуйн нэгжүүд нэмэгдэнэ.

Нийгмийн үр ашиг

Төслийн шууд үр дүнд орон нутагт ажлын байр нэмэгдэж, иргэдийн амжиргааны түвшинг дээшлүүлнэ.

Товч мэдээлэл

Тавантолгой уурхай нь 6,0 тэрбум тонн нүүрсний нөөцтэй Дэлхийд томоохонд тооцогдох коксжих нүүрсний агууламжтай уурхай юм. Тус уурхайгаас 2011 онд 1,0 сая тонн, 2012 онд 2,5 сая тонн нүүрс экспортлосон. Цаашид бүрэн хүчин чадлаараа жилд 30,0 сая тонн нүүрс экспортлох боломжтой.

ЯАРМАГИЙН ГҮҮРНИЙ ХАЖУУ ДАХ 1152 АЙЛЫН ОРОН СУУЦНЫ БАРИЛГА



Төслийн ач холбогдол

Төслийг хэрэгжүүлсэнээр Улаанбаатар хотын дахин төлөвлөлтийн ажилд тодорхой хэмжээний хувь нэмэр оруулах боломжийг бүрдүүлнэ.

Товч мэдээлэл

Тус хороолол нь "Viva city" хотхоны урд талын 10 га газарт байрлах бөгөөд төслийн 1-р үе шат болох 576 айлын орон сууц буюу 5 барилгын барилга угсралтын ажил хийгдэж байна.

Хөтөлбөр

Шинэ бүтээн байгуулалт дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Улсын Их Хурлын 2010 оны 36 дугаар тогтоолын хүрээнд Яармагийн гүүрний хажуу дах 1152 айлын орон сууцны хорооллын эхний ээлжийн 576 айлын орон сууцны барилгыг ашиглалтанд оруулах.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 20,0 тэрбум төгрөг
Гэрээний дүн - 20,0 тэрбум төгрөг
Санхүүжүүлсэн дүн - 12,2 тэрбум төгрөг

Хүчин чадал

576 айлын орон сууц

Төслийн хугацаа

Эхлэх: 2008.06.01 Дуусах: 2014.12.31

Гүйцэтгэлийн хувь



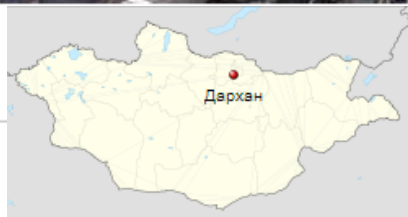
Эдийн засгийн үр ашиг

Иргэдийг хямд өртөгтэй орон сууцаар хангах боломжийг бүрдүүлэх.

Нийгмийн үр ашиг

Иргэдийг тохилог, тав тухтай орчинд амьдрах нөхцөлийг бий болгож улмаар Улаанбаатар хотын хөрс, агаарын бохирдлыг бууруулах.

2-12.ХӨТӨЛИЙН ЦЕМЕНТИЙН ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙГ ЖИЛД 1 САЯ ТОНН ХҮРТЭЛ ӨРГӨТГӨХ, ШИНЭЧЛЭХ ТӨСӨЛ



Эдийн засгийн үр ашиг

Барилгын материалын гол түүхий эд болох цементийг дотооддоо хямд үнээр нийлүүлнэ.

Нийгмийн үр ашиг

Барилгын өртөг буурч, үнэ бодитой хямдарна.

Хөтөлбөр

"Шинэ бүтээн байгуулалт" дунд хугацааны зорилтот хөтөлбөр

Зорилго

Энэхүү төсөл нь стратегийн өндөр ач холбогдолтой төсөл бөгөөд төслийг хэрэгжүүлсний үр дүнд Монгол улс жилдээ нэг сая тонн цемент үйлдвэрлэн, дотоодын цементийн хэрэгцээний 40% орчим хувийг хангах боломжтой болно.

Төслийн санхүүжилт

Тогтоолын дүн - 61,3 сая ам.доллар
Гэрээний дүн - 61,3 сая ам.доллар
Санхүүжүүлсэн дүн - 61,3 сая ам.доллар

Төслийн хугацаа

2012.10.10-2014.09.10

Гүйцэтгэлийн хувь



Товч мэдээлэл

Цементийн үйлдвэрлэлийн чулуунцар үйлдвэрлэх технологийн 2-р шугамыг хуурай аргад шилжүүлэн, цемент үйлдвэрлэлийн хүчин чадлыг жилд нэг сая тоннд хүргэн өргөтгөх, төслийг хэрэгжүүлэхээр "Бэйзмент" ХХК нь сонгон шалгарсан. Уг үйлдвэрийн угсралтын ажил болон тоног төхөөрөмжийн суурлуулалтын ажлууд бүрэн дууссан бөгөөд туршилтын үйлдвэрлэлийг явуулсан. Бэйзмент ХХК-ийн төлөвлөгөөний дагуу 2014 оны 4-р сард үйлдвэр ашиглалтанд орно.

3. Хөгжлийн банкны хөрөнгө оруулалт



Эдийн засгийн үр ашиг

Иргэдэд орон сууцны бага хүүтэй, урт хугацаатай санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэж өгснөөр хямд өртгөөр тав тухтай орон сууцанд амьдрах боломжийг урт хугацаанд бий болгоно.

Нийгмийн үр ашиг

Ипотекийн хоёрдогч зах зээлийн өсөлтөд бодлогын дэмжлэг болон тусч, цаашид зөв хөгжих боломжийг өсгөнө.

Төслийн ач холбогдол

Ипотекийн зээлийн багцуудыг гадаад дотоодын зах зээл дээр ипотекийн зээлээр баталгаажсан бонд (ИЗББ) гаргах замаар урт хугацааны зээлийн санхүүжилтийн тогтолцоог бүрдүүлэхэд оршино.

Товч мэдээлэл

“Монголын Ипотекийн Корпораци ОССК” хязгаарлагдмал хариуцлагатай компанийн нэмж гаргасан хувьцаа худалдах, худалдан авах гэрээ”-г байгуулж нэг бүр нь 1,000 (нэг мянга) төгрөгийн нэрлэсэн үнэтэй 2,500,000 (хоёр сая таван зуун мянга) ширхэг хувьцааг нийт 10,000,000,000 (арван тэрбум) төгрөгөөр худалдан авсан.

Хөтөлбөрөөр

Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг дэмжих зорилгоор Монголын ипотекийн корпорацид төр тодорхой хувь эзэмших

Зорилго

Ипотекийн зах зээлд оролцогчдод нэмэлт эх үүсвэрийг бий болгон иргэд, зээлдэгчдэд бага хүүтэй, урт хугацаатай зээл авах боломжийг нэмэгдүүлэх, нөгөө талаас хөрөнгө оруулагчдад тогтвортой ашиг хүртэх урт хугацаат эрсдэлгүй санхүүгийн бүтээгдэхүүнд хөрөнгөө байршуулах таатай боломжийг бүрдүүлэхэд төрийн оролцоог хангаж, бодлого хэрэгжилтийн тогтвортой байдлыг хангахад чиглэгдсэн.

Хөрөнгө оруулалт

Тогтоолын дүн	–	10,0	тэрбум төгрөг	хүртэл
Гэрээний дүн	–	10,0	тэрбум төгрөг	
Санхүүжүүлсэн дүн – 10,0 тэрбум төгрөг				

Хүчин чадал

20 сая ширхэг хувьцаанаас 2,5 сая ширхэг хувьцаа буюу 12,5 хувь.

Төслийн хугацаа

Эхлэх 2014 он

АНХААРАЛ ХАНДУУЛСАНД БАЯРЛАЛАА!