



ТӨРИЙН МЭДЭЭЛЭЛ

№ 20 (497)

МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ

*"Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай
1974 оны олон улсын конвенцийн 1988 оны
протокол"-ыг соёрхон батлах тухай*

Улсын Их Хурлын Тамгын газар
Улаанбаатар хот
2007 он



ТӨРИЙН МЭДЭЭЛЭЛ

МОНГОЛ УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН АЛБАН МЭДЭЭЛЭЛ
Долоо хоног тутмын

Улаанбаатар хот

2007 оны тавдугаар сарын 28

№20 (497)

Гарчиг

Нэг. МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ

- | | | |
|------|---|-----|
| 240. | "Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай 1974 оны олон улсын конвенцийн 1988 оны протокол"-ыг соёрхон батлах тухай | 449 |
| 241. | "Далайг хөлөг онгоцноос бохирдуулахаас сэргийлэх тухай 1973 оны олон улсын конвенцид нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай 1997 оны протокол"-ыг соёрхон батлах тухай | 450 |
| 242. | "Даацын тэмдэглэгээний тухай 1966 оны олон улсын конвенцийн 1988 оны протокол"-ыг соёрхон батлах тухай | 450 |
| 243. | "Далайн олон улсын байгууллагын тухай конвенцид оруулах нэмэлт, өөрчлөлт"-ийг соёрхон батлах тухай | 450 |
| 244. | "Ачааг хилээр нэвтрүүлэхэд хийх хяналт, шалгалтын нөхцөлийг уялдуулах тухай олон улсын конвенци"-д нэгдэн орсныг соёрхон батлах тухай | 450 |
| 245. | "Олон улсын агаарын тээврийг либералчлах тухай олон талт хэлэлцээр"-ийн "зөвхөн агаараар ачаа тээвэрлэхэд хэрэглэх тухай нэмэлт, өөрчлөлт"-д нэгдэн орсныг соёрхон батлах тухай | 451 |

Хоёр. МОНГОЛ УЛСЫН ОЛОН УЛСЫН ГЭРЭЭ

- | | | |
|------|---|-----|
| 246. | "Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай 1974 оны олон улсын конвенцийн 1988 оны протокол | 451 |
|------|---|-----|

МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ

2007 оны 05 дугаар сарын 04-ний өдөр

Улаанбаатар хот

"ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИЙН 1988 ОНЫ ПРОТОКОЛ"-ЫГ СОЁРХОН БАТЛАХ ТУХАЙ

1 дүгээр зүйл. 1988 оны 11 дүгээр газрын өргөн мэдүүлснээр соёрхон сарын 11-ний өдөр Лондон хотноо гарын үсэг баталсугай.

зурсан "Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай 1974 оны олон улсын конвенцийн 1988 оны протокол"-ыг Монгол Улсын Засгийн

МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА

Ц.НЯМДОРЖ

МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ

2007 оны 05 дугаар
сарын 04-ний өдөр

Улаанбаатар
хот

**"ДАЛАЙГ ХӨЛӨГ ОНГОЦНООС БОХИРДУУЛАХААС
СЭРГИЙЛЭХ ТУХАЙ 1973 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН
КОНВЕНЦИД НЭМЭЛТ, ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛАХ ТУХАЙ
1997 ОНЫ ПРОТОКОЛ"-ЫГ СОЁРХОН
БАТЛАХ ТУХАЙ**

1 дүгээр зүйл. 1997 оны 9 дүгээр сарын 26-ны өдөр Лондон хотноо гарын үсэг зурсан "1978 оны протоколоор өөрчлөлт оруулсан, Далайг хөлөг онгоцноос бохирдуулахаас сэргийлэх тухай 1973 оны олон улсын конвенцид нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай 1997 оны протокол"-ыг Монгол Улсын

Засгийн газрын өргөн мэдүүлснээр соёрхон баталсугай.

**МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА**

Ц.НЯМДОРЖ

МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ

2007 оны 05 дугаар
сарын 04-ний өдөр

Улаанбаатар
хот

**"ДААЦЫН ТЭМДЭГЛЭГЭЭНИЙ ТУХАЙ 1966
ОНЫ ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИЙН 1988
ОНЫ ПРОТОКОЛ"-ЫГ СОЁРХОН
БАТЛАХ ТУХАЙ**

1 дүгээр зүйл. 1988 оны 11 дүгээр сарын 11-ний өдөр Лондон хотноо гарын үсэг зурсан "Даацын тэмдэглэгээний тухай 1966 оны олон улсын конвенцийн 1988 оны протокол"-ыг Монгол

Улсын Засгийн газрын өргөн мэдүүлснээр соёрхон баталсугай.

**МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА**

Ц.НЯМДОРЖ

МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ

2007 оны 05 дугаар
сарын 04-ний өдөр

Улаанбаатар
хот

**"ДАЛАЙН ОЛОН УЛСЫН БАЙГУУЛЛАГЫН
ТУХАЙ КОНВЕНЦИД ОРУУЛАХ НЭМЭЛТ,
ӨӨРЧЛӨЛТ"-ИЙГ СОЁРХОН
БАТЛАХ ТУХАЙ**

1 дүгээр зүйл. 1991 оны 11 дүгээр сарын 7-ны өдөр баталсан "Далайн олон улсын байгууллагын тухай конвенцид оруулах нэмэлт, өөрчлөлт"-ийг Монгол Улсын Засгийн

газрын өргөн мэдүүлснээр соёрхон баталсугай.

**МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА**

Ц.НЯМДОРЖ

МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ

2007 оны 05 дугаар
сарын 04-ний өдөр

Улаанбаатар
хот

**"АЧААГ ХИЛЭЭР НЭВТРҮҮЛЭХЭД ХИЙХ ХЯНАЛТ,
ШАЛГАЛТЫН НӨХЦӨЛИЙГ УЯЛДУУЛАХ ТУХАЙ ОЛОН
УЛСЫН КОНВЕНЦИ"-Д НЭГДЭН ОРСНЫГ
СОЁРХОН БАТЛАХ ТУХАЙ**

1 дүгээр зүйл. 1982 оны 10 дугаар сарын 21-ний өдөр Женев хотноо гарын үсэг зурсан "Ачааг хилээр нэвтрүүлэхэд хийх хяналт, шалгалтын нөхцөлийг уялдуулах тухай олон улсын конвенци"-д

Монгол Улс нэгдэн орсныг Засгийн газрын өргөн мэдүүлснээр соёрхон баталсугай.

**МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА**

Ц.НЯМДОРЖ

МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ

2007 оны 05 дугаар сарын 04-ний өдөр

Улаанбаатар хот

“ОЛОН УЛСЫН АГААРЫН ТЭЭВРИЙГ ЛИБЕРАЛЧЛАХ ТУХАЙ ОЛОН ТАЛТ ХЭЛЭЛЦЭЭР”-ИЙН “ЗӨВХӨН АГААРААР АЧАА ТЭЭВЭРЛЭХЭД ХЭРЭГЛЭХ ТУХАЙ НЭМЭЛТ, ӨӨРЧЛӨЛТ”-Д НЭГДЭН ОРСНЫГ СОЁРХОН БАТЛАХ ТУХАЙ

1 дүгээр зүйл. “Олон улсын агаарын тээврийг либералчлах тухай олон талт хэлэлцээр”-ийн “Зөвхөн агаараар ачаа тээвэрлэхэд хэрэглэх тухай нэмэлт, өөрчлөлт”-д Монгол Улс нэгдэн

орсныг Засгийн газрын өргөн мэдүүлснээр соёрхон баталсугай.

МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА

Ц.НЯМДОРЖ

МОНГОЛ УЛСЫН ОЛОН УЛСЫН ГЭРЭЭ

ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИЙН 1988 ОНЫ ПРОТОКОЛ

Энэхүү протоколд оролцогч талууд.

Лондон хотноо 1974 оны 11 дүгээр сарын 1-нд үйлдсэн Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай 1974 оны олон улсын конвенцид оролцогч талууд болж.

үзлэг хийх болон гэрчилгээний тухай заалтуудыг олон улсын бусад баримт бичгийн зохих заалтуудтай уялдуулж дээр дурдсан Конвенцид тусгах шаардлагатай гэдгийг хүлээн зөвшөөрч,

энэ зорилтод Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай 1974 оны олон улсын конвенцийн нэмэлт протокол байгуулах замаар хүрэх нь зүйтэй гэж үзэж,

дараахь зүйлийг хэлэлцэн тохиров:

1 дүгээр зүйл

Нийтлэг үүргүүд

1. Энэхүү протоколд оролцогч талууд энэхүү протокол болон энэхүү протоколын салшгүй хэсэг болох түүний хавсралтын заалтуудыг хүчин төгөлдөр болгох үүрэг хүлээнэ. Энэхүү протоколоос хийх ишлэл бүр нь нэгэн зэрэг түүний хавсралтад хийх ишлэлийн үндэс болно.

2. Нэмэлт өөрчлөлт оруулсан Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай 1974 оны олон улсын конвенц (цаашид “Конвенц” гэх)-ийн заалтууд нь энэхүү протоколд оролцогч талуудын хувьд энэхүү протоколд оруулсан өөрчлөлт болон нэмэлтийн хамт үйлчилнэ.

3. Конвенц болон энэхүү протоколд оролцогч бус улсын далбааг мандуулсан хөлөг онгоцны хувьд энэхүү протоколд оролцогч талууд тэдгээр хөлөг онгоцонд илүүгүй тааламжтай нөхцөл олгох зайлшгүй арга хэмжээ авч болох талаар Конвенц болон энэхүү протоколын шаардлагуудыг биелүүлнэ.

2 дугаар зүйл

Олон улсын өмнөх гэрээнүүд

1. Энэхүү протоколд оролцогч талуудын хувьд энэхүү протокол нь Конвенцийн 1978 оны протоколыг орлох буюу хүчингүй болгоно.

2. Энэхүү протоколын аливаа бусад заалт, Конвенцийн заалтуудын дагуу болон түүний нөхцлийн дагуу олгосон аливаа гэрчилгээ, Конвенцийн 1978 оны протоколын заалтын дагуу болон түүний нөхцлийн дагуу тухайн гэрчилгээнд оруулсан аливаа өөрчлөлт нь уг гэрчилгээг олгох буюу түүний өөрчлөлтийг хийж буй холбогдох талуудын хувьд энэхүү протокол хүчин төгөлдөр болсноор боломжтой үед Конвенц буюу Конвенцийн 1978 оны протоколын нөхцлүүдийн дагуу үйлчлэх хугацаа нь дуусах хүртэл хүчин төгөлдөр байна.

3. Энэхүү протоколд оролцогч тал 1974 оны 11 дүгээр сарын 1-нд нэмэлт өөрчлөлт оруулсан Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай олон улсын конвенцийн заалтуудын дагуу болон түүний нөхцлийн дагуу гэрчилгээ олгохгүй.

3 дугаар зүйл

Мэдээллийн харилцаа

Энэхүү протоколд оролцогч талууд Далайн олон улсын байгууллага (цаашид “Байгууллага” гэх)-ын Ерөнхий нарийн бичгийн даргатай дараахь зүйлийн талаар харилцах, хадгалуулах үүрэг хүлээнэ:

(а) энэхүү протоколын үйлчлэлийн хүрээнд хамаарах төрөл бүрийн асуудлаар гаргасан хууль, журам, тушаал, зохицуулалт болон бусад баримт бичиг;

(б) талуудын нэрийн өмнөөс далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах захиргааны арга хэмжээ авах, талуудад зааварчилгаа өгөх,

тэдгээрийн албан тушаалтнуудыг мэдээллээр хангах эрх мэдэл бүхий нэр дэвшүүлсэн шинжээчид буюу хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллагын бүртгэл болон эдгээр нэр дэвшүүлсэн шинжээч буюу хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллагад ноогдуулсан эрх мэдлийн хариуцлага болон нөхцлийн онцлогийг тусгасан мэдэгдэл; болон

(с) энэхүү протоколын заалтуудын дагуу олгох гэрчилгээний загварыг хангалттай тоогоор хүргүүлнэ.

4 дүгээр зүйл

Гарын үсэг зурах, соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх, батлах болон нэгдэн орох

1. Энэхүү протокол нь Байгууллагын төв байранд 1989 оны 3 дугаар сарын 1-ээс 1990 оны 2 дугаар сарын 28 хүртэл гарын үсэг зурахад нээлттэй бөгөөд түүнээс хойш нэгдэн ороход нээлттэй байна. Улсууд нь 3 дахь дэд хэсэгт заасны дагуу энэхүү протоколыг биелүүлэх тухай зөвшөөрлөө дараахь замаар илэрхийлж болно:

(а) соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх буюу батлах тухай тайлбаргүйгээр гарын үсэг зурах; эсхүл

(б) соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх буюу батлах нөхцөлтэйгөөр соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх буюу батлахаар гарын үсэг зурах; эсхүл

(с) нэгдэн орох.

2. Соёрхон батласан, хүлээн зөвшөөрсөн, батласан буюу нэгдэн орсон тухай баримт бичгийг Байгууллагын ерөнхий нарийн бичгийн даргад хадгалуулахаар өгснөөр тэдгээр нь хүчин төгөлдөр болно.

3. Конвенцийг соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх, батлах буюу нэгдэн орох тайлбаргүйгээр түүнд гарын үсэг зурсан улсууд энэхүү протоколыг соёрхон батлах, хүлээн зөвшөөрөх, батлах буюу нэгдэн орох тайлбаргүйгээр түүнд гарын үсэг зурж болно.

5 дугаар зүйл

Хүчин төгөлдөр болох

1. Энэхүү протокол нь дараахь хоёр нөхцлийн аль нэг нь биелснээс хойш арван хоёр сарын дараа хүчин төгөлдөр болно:

(а) худалдааны хөлөг онгоцнууд нь нийтдээ дэлхийн худалдааны хөлөг онгоцнуудын нийт багтаамжийн тавиас доошгүй хувийг эзлэх арван тавиас доошгүй улс 4 дүгээр зүйлийн дагуу түүнийг биелүүлэхээ зөвшөөрсөн тухайгаа мэдэгдсэн бол, эсхүл

(б) Даацын тэмдэглэгээний тухай 1966 оны олон улсын конвенцийн 1988 оны протоколын нөхцлүүд хүчин төгөлдөр болсон тохиолдолд болох бөгөөд энэхүү протокол 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ээс өмнө хүчин төгөлдөр болохгүй. 2. Энэхүү протоколыг соёрхон батласан, хүлээн зөвшөөрсөн, батласан буюу нэгдэн орсон тухай

баримт бичгийг түүнийг хүчин төгөлдөр болмогц мөрдөх нөхцлөөр түүнийг хүчин төгөлдөр болохоос өмнө хадгалуулахаар өгсөн оролцогч улсын хувьд соёрхон батласан, хүлээн зөвшөөрсөн, батласан буюу нэгдэн орсон тухай баримт бичиг нь энэхүү протокол хүчин төгөлдөр болсон өдөр, эсхүл уг баримт бичгийг хадгалуулахаар өгсөн сүүлчийн өдрөөс хойш гурван сарын дараа хүчин төгөлдөр болно.

3. Энэхүү протокол хүчин төгөлдөр болсноос хойш түүнийг соёрхон батласан, хүлээн зөвшөөрсөн, батласан буюу нэгдэн орсон тухай хадгалуулахаар өгсөн баримт бичгийг хувьд тийнхүү хадгалуулахаар өгсөн өдрөөс хойш гурван сарын дараа тэдгээр нь хүчин төгөлдөр болно.

4. 6 дугаар зүйлийн дагуу энэхүү протоколд оруулсан нэмэлт өөрчлөлтийг хүлээн зөвшөөрсөн өдрөөс хойш хадгалуулахаар өгсөн соёрхон батласан, хүлээн зөвшөөрсөн, батласан буюу нэгдэн орсон тухай баримт бичиг нь нэмэлт өөрчлөлт оруулсан энэхүү протоколын хувьд хүчинтэй гэж үзнэ.

6 дугаар зүйл

Нэмэлт өөрчлөлт

Конвенцийн 8 дугаар зүйлд заасан журмын дагуу энэхүү протоколд дараахь тохиолдолд нэмэлт өөрчлөлт оруулна:

(а) Конвенцийн энэ зүйл болон хэлэлцэн тохирогч засгийн газруудыг иш татах нь энэхүү протокол болон энэхүү протоколын талуудыг тус тус иш татсан хэрэг болно;

(б) энэхүү протокол болон түүний хавсралтуудад оруулах нэмэлт өөрчлөлтийг Конвенц буюу түүний хавсралтын I бүлгийн заалтуудад оруулсан нэмэлт өөрчлөлтөд хэрэглэх журмын дагуу батлаж, хүчин төгөлдөр болгоно;

(с) энэхүү протоколын хавсралтад оруулах нэмэлт өөрчлөлтийг Конвенцийн хавсралтын I бүлгээс бусад заалтуудад оруулсан нэмэлт өөрчлөлтөд хэрэглэх журмын дагуу баталж, хүчин төгөлдөр болгоно.

7 дугаар зүйл

Цуцлалт

1. Энэхүү протоколыг түүнд оролцогч аль ч тал энэхүү протокол тухайн талын хувьд хүчин төгөлдөр болсноос таван жилийн дараа хэдийд ч цуцалж болно.

2. Цуцлалт нь цуцлах тухай баримт бичгийг Байгууллагын ерөнхий нарийн бичгийн даргад хадгалуулахаар өгснөөр хүчин төгөлдөр болно.

3. Цуцлалт нь цуцлах тухай баримт бичгийг Байгууллагын ерөнхий нарийн бичгийн даргад хадгалуулахаар өгснөөс хойш нэг жилийн дараа, эсхүл түүнд "содорхойлж болох хэсэг хугацааны дараа хүчин төгөлдөр болно.

4. Конвенцийг түүнд оролцогч тал цуцласнаар энэхүү протоколыг тухайн тал мөн цуцласан гэж үзнэ. Уг цуцлалт нь Конвенцийн 11

дүгээр зүйлийн (с) дэд хэсэгт заасны дагуу Конвенцийн цуцлалт хүчин төгөлдөр болсон өдөр мөн хүчин төгөлдөр болно.

8 дугаар зүйл

Хадгалах

1. Энэхүү протоколыг Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн дарга (цаашид "Хадгалагч" гэх) хадгална.

2. Хадгалагч нь:

(а) энэхүү протоколд гарын үсэг зурсан буюу түүнд нэгдэн орсон улсуудын засгийн газарт дараах зүйлийг мэдээлнэ:

(i) гарын үсэг зурсан буюу соёрхон батласан, хүлээн зөвшөөрсөн, батласан буюу нэгдэн орсон тухай баримт бичгийг хадгалуулахаар өгсөн тухай бүрийг тэдгээрийн он, сар, өдрийн хамт;

(ii) энэхүү протокол хүчин төгөлдөр болсон өдрийн тухай;

(iii) энэхүү протоколыг цуцалсан тухай аливаа баримт бичгийг хадгалуулахаар өгснийг тийнхүү өгсөн өдөр болон цуцлалт хүчин төгөлдөр болсон өдрийн хамт.

(b) энэхүү протоколд гарын үсэг зурсан буюу түүнд нэгдэн орсон бүх улсад

энэхүү протоколын баталгаат хуулбарыг илгээнэ.

3. Энэхүү протокол хүчин төгөлдөр болмогц хадгалагч түүний баталгаат хуулбарыг Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын дүрмийн 102 дугаар зүйлд заасны дагуу бүртгүүлэх болон хэвлүүлэхээр Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын Ерөнхий нарийн бичгийн даргад хүргүүлнэ.

9 дүгээр зүйл

Хэл

Энэхүү протоколыг араб, хятад, англи, франц, орос болон испани хэлээр нэг эх хувь үйлдсэн бөгөөд эх бичвэр бүр нь адил хүчинтэй. Итали хэлээрх албан ёсны орчуулгыг хийж гүйцэтгэх бөгөөд гарын үсэг зурсан эхийн хамт хадгална.

Лондон хотноо нэг мянга есөн зуун наян найман оны арван нэгдүгээр сарын арван нэгийг өдөр үйлдэв.

Дээр дурдсаныг нотолж, тус тусын засгийн газраас зохих ёсоор олгосон бүрэн эрх бүхий дор гарын үсэг зурчигчид эл зорилгоор энэхүү протоколд гарын үсэг зурцаав.

**ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ
1974 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИЙН ХАВСРАЛТАД
НЭМЭЛТ, ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛАХ ХАВСРАЛТ**

I бүлэг

НИЙТЛЭГ ЗААЛТУУД

**A ХЭСЭГ-ҮЙЛЧЛЭХ ХҮРЭЭ, ТОДОРХОЙЛОЛТ
ГЭХ МЭТ**

2 дугаар дүрэм

Тодорхойлолт

(k) хэсгийн тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

(k) "Шинэ хөлөг онгоц" гэж 1980 оны 5 дугаар сарын 25-ны өдөр гэхэд буюу түүнээс хойш хитээгийн дам нурууг нь зангидсан, эсхүл байгуулалтын адил үе шатанд байгаа хөлөг онгоцыг хэлнэ.

Тухайн эх бичвэрт дараахь нэмэлтийг оруулав:

"(n) "Жил бүрийн өдөр" гэж зохих гэрчилгээний хүчинтэй байх хугацаа дуусах өдөрт хамаарах жил бүрийн сар, өдрийг хэлнэ."

B ХЭСЭГ-ҮЗЛЭГ БОЛОН ГЭРЧИЛГЭЭ

6 дугаар дүрэм

Шалгалт болон үзлэг

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

"(a) Энэхүү дүрмийн заалтуудыг хэрэглэх болон түүний дагуу чөлөөлөхтэй

холбогдуулан хөлөг онгоцны шалгалт болон үзлэгийг Захиргааны албан тушаалтнууд хэрэгжүүлнэ. Гэвч Захиргаа нь шалгалт болон үзлэг хийх, байцаагчдыг томилох, эсхүл өөрөө хүлээн зөвшөөрсөн байгууллагад тухайн үүргийг хэрэгжүүлэхийг даалгаж болно.

(b) Дээр (a) хэсэгт дурдсан шалгалт болон үзлэгийг хэрэгжүүлэх байцаагчдыг томилж буй, эсхүл байгууллагыг хүлээн зөвшөөрч буй Захиргаа нь томилогдсон байцаагчид, эсхүл хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллагад хамгийн наад захын дараахь эрх мэдлийг олгоно:

(i) хөлөг онгоцонд зэсвар хийхийг шаардах;

(ii) боомтын улсын холбогдох эрх бүхий этгээдийн хүсэлтээр шалгалт болон үзлэгийг явуулах.

Захиргаа нь томилогдсон байцаагчид, эсхүл хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллагад олгосон тодорхой үүргүүд болон эрх мэдлийн нөхцөлийн талаар Байгууллагад мэдэгдэнэ.

(c) Хэрэв томилогдсон байцаагчид, эсхүл хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллага хөлөг онгоцны бүрэн бүтэн байдал буюу түүний тоног төхөөрөмж нь тухайн гэрчилгээнд заасантай үлэмж хэмжээгээр үл нийцсэн, эсхүл уг хөлөг онгоц нь хөлөг онгоц буюу тавцан дээрх хүмүүсийн аюулгүй байдлыг үл хангаж далайд гарах гэж байгааг олж тогтоовол эдгээр байцаагч, эсхүл байгууллага нь дурдсан зөрчлийг арилгах арга хэмжээг нэн даруй

авч, энэ талаар Захиргаанд зохих хэлбэрээр мэдэгдэнэ. Хэрэв эдгээр зөрчлийг арилгах арга хэмжээ аваагүй бол холбогдох гэрчилгээг хурааж Захиргаанд нэн даруй мэдэгдэх бөгөөд хэрэв хөлөг онгоц нь нөгөө талын боомтонд байвал боомтын улсын холбогдох эрх бүхий этгээдэд энэ талаар мөн даруй мэдэгдэнэ. Хэрэв Захиргааны албан хаагч, томилогдсон байцаагч, эсхүл хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллага нь боомтын улсын холбогдох эрх бүхий этгээдэд мэдэгдсэн бол зохих боомтын улсын засгийн газар тухайн албан хаагч, байцаагч, эсхүл байгууллагад энэхүү дүрэмд заасан үүргээ биелүүлэхэд нь зайлшгүй аливаа туслацгаа үзүүлнэ. Боломжтой бол зохих боомтын улсын засгийн газар нь хөлөг онгоц буюу тавцан дээрх хүмүүст аюул учруулахгүйгээр тухайн хөлөг онгоцыг холбогдох хөлөг онгоцны засварын газар шилжүүлэх зорилгоор боомтыг орхих, эсхүл далайд гарч чадах хүртэл тухайн хөлөг онгоцыг явуулахгүй байх арга хэмжээ авна.

(d) Аль ч тохиолдолд Захиргаа нь шалгалт болон үзлэгийн бүрэн болон үр дүнтэй байдлын бүх баталгааг гаргах бөгөөд энэхүү үүргүүдийг биелүүлэхэд авах зайлшгүй арга хэмжээг хангах үүрэг хүлээнэ."

7 дугаар дүрэм

Зорчигч тээврийн хөлөг онгоцыг үзлэгт хамруулах

Тухайн эх бичээрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

"(a) Зорчигч тээврийн хөлөг онгоцонд дараахь үзлэгийг хийнэ:

(i) хөлөг онгоцыг ашиглалтад оруулахаас өмнө хийх анхан шатны үзлэг;

(ii) 14 (b), (e), (f) болон (g) хэсгийн дүрмийг хэрэглэхээс бусад тохиолдолд гэрчилгээг 12 сард нэг удаа шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг;

(iii) шаардлагатай үед хийх нэмэлт үзлэг;

(b) Дээр дурдсан үзлэгийг дараахь хэлбэрээр хийнэ:

(i) анхан шатны үзлэгт хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламж, механизм, тоног төхөөрөмжийн хангалтаа хийх бүрэн хэмжээний шалгалт, түүнчлэн хөлөг онгоцны ёроолын гаднах хэсэг болон уурын тогооны дотоод болон гадаад үзлэг хамаарна. Энэ үзлэг нь ерөнхий байгууламжийн төхөөрөмж, эд ангийн материал болон хэмжээ, уурын тогоо болон даралтан дор ажиллах бусад тоноглол, тэдгээрийн туслах төхөөрөмж, гол болон туслах механизм, цахилгаан тоноглол, радио тоног төхөөрөмж тоноглол, түүний дотор аврах хэрэгсэлд зориулагдсан радио тоног төхөөрөмж, гал унтраах хэрэгсэл, галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, аврах хэрэгсэл болон төхөөрөмж, хөлөг онгоцны навигацын тоног төхөөрөмж, навигацын зааварчилгаа, далайн газарчинг өргөх, буулгах хэрэгсэл, бусад тоног төхөөрөмжийн бүх төрлийн

хангалт нь энэхүү дүрэм, мөн хууль тогтоомж, заавар болон Захиргаанаас тухайн хөлөг онгоцыг зориулалтынх нь дагуу ашиглах талаар энэхүү дүрэмд нийцүүлэн гаргасан дүрэм, журамд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино. Энэ үзлэг нь түүнчлэн хөлөг онгоцны бүх эхэст болон түүний тоног төхөөрөмжийн үйлдвэрлэлийн чанар бүх нөхцөлд хангалттай эсэх, тухайн хөлөг онгоц нь дохио ялгааны гэрэл, дохионы тэмдэглэгээ болон энэхүү дүрмийн заалтууд, мөн Далайд хөлөг онгоцууд мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх дүрмийн шаардлагын дагуу дуут дохио болон ослын дохио өгөх хэрэгсэлээр хангагдсан эсэхийг тогтооход оршино;

(ii) гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгт тухайн хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламж, уурын тогоо болон даралтан дор ажиллах бусад тоноглол, механизм, тоног төхөөрөмжийн хангалт, түүнчлэн хөлөг онгоцны усан доорхи ёроолын гаднах хэсэгт хийх шалгалт хамаарна. Энэ үзлэг нь хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламж, уурын тогоо болон даралтан дор ажиллах бусад тоног төхөөрөмж, тэдгээрийн бэхлэгээ, гол болон туслах механизм, цахилгаан тоног төхөөрөмж, радио тоног төхөөрөмж, түүний дотор аврах хэрэгсэлд зориулагдсан радио тоног төхөөрөмж, гал унтраах хэрэгсэл, галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, аврах хэрэгсэл болон төхөөрөмж, хөлөг онгоцны навигацын тоног төхөөрөмж, навигацын зааварчилгаа, далайн газарчинг өргөх, буулгах хэрэгсэл, бусад тоног төхөөрөмжийн хангалтын хувьд чанарын хангалттай байдалд байгаа эсэх болон түүнийг зориулалтынх нь дагуу ашиглаж байгаа эсэх, мөн энэхүү дүрэм, хууль тогтоомж, заавар болон Захиргаанаас энэхүү дүрэмд нийцүүлэн гаргасан дүрэм, журмын шаардлагуудад нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино. Тухайн хөлөг онгоцны дохио ялгааны гэрэл, дохионы тэмдэглэгээ, дуут дохио болон ослын тоноглол хэрэгслийг энэхүү дүрмийн заалтууд, түүнчлэн Далайд хөлөг онгоцууд мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх дүрмийн шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг тогтоохоор дээр дурдсан үзлэгт хамруулна;

(iii) нэмэлт үзлэгийг 11 дүгээр дүрэмд заасны дагуу байцаалт явуулсаны дүнд засвар хийсний дараа нөхцөл байдлаас шалтгаалж бүхэлд нь буюу хэсэгчлэн, эсхүл аливаа бүрэн хэмжээний засвар буюу сэргээх ажил хийх бусад бүх тохиолдолд хийнэ. Нэмэлт үзлэг нь тухайн засвар буюу сэргээх ажлыг чанартай, үр дүнтэй гүйцэтгэсэн эсэх, тухайн засвар буюу сэргээх ажлын материал болон чанар нь бүх тохиолдолд хангалттай гүйцэтгэгдсэн байх, мөн энэхүү дүрэм болон Далай дахь хөлөг онгоцны мөргөлдөөнөөс урьдчилан сэргийлэх дүрмийн хүчин төгөлдөр заалтууд, түүнчлэн хууль, тогтоомж, заавар болон Захиргаанаас энэхүү дүрэмд нийцүүлэн гаргасан дүрэм, журмын заалтуудад нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино.

(с) (i) энэхүү дүрмийн (b) хэсэгт дурдсан хууль, тогтоомж, заавар, журам нь бүх тохиолдолд хүний амь насыг хамгаалах үүднээс тухайн хөлөг онгоцыг түүний зориулалтынх нь дагуу ашиглахад зориулагдсан байна;

(ii) тэдгээр нь бусад зүйлээс гадна гол болон туслах уурын тогоо, холболт, уурын хоолой, өндөр даралтан дор ажиллах баллон, дотоод шаталтын хөдөлгүүрт зориулагдсан түлшний савыг ашиглахаас өмнө буюу дараа хийгдэх шингэн болон бусад боломжит аргаар туршилт хийх шаардлагыг тусгах бөгөөд эдгээр шаардлага нь туршилт явуулах журам болон дэс дараалсан хоёр туршилтын хоорондох хугацааг тогтоосон байна."

8 дугаар дүрэм

Ачааны хөлөг онгоцны аврах хэрэгсэл болон бусад тоног төхөөрөмжийн хангалтад хийх үзлэг

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

"(a) (b) хэсгийн (i) дэд хэсэгт заасан нийт бохир даац нь 500 тонн болон түүнээс дээш даацтай ачааны хөлөг онгоцны аврах хэрэгсэл болон бусад төхөөрөмжийн хангалтад дараахь үзлэгийг хийнэ:

(i) хөлөг онгоцыг ашиглалтад оруулахаас өмнө хийх анхан шатны үзлэг;

(ii) 14 (b), (e), (f) болон (g) хэсгийн дүрмийг хэрэглэхээс бусад тохиолдолд Захиргаанаас тогтоосон, гэхдээ 5 жилээс илүүгүй хугацаанд гэрчилгээг тогтмол шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг;

(iii) (a) (iv) дэд хэсэгт заасны дагуу жил бүр хийх үзлэгийн аль нэгийг оронд Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн хангалтын аюулгүй байдлын гэрчилгээ олгосон өдрөөс хойш хоёр жил тутмын өмнө буюу хойно гурван сарын хугацаанд, эсхүл гурван жил тутмын өмнө буюу хойно гурван сарын хугацаанд хийх тогтмол үзлэг;

(iv) Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн хангалтын аюулгүй байдлын гэрчилгээ олгосон өдрөөс хойш жил тутмын өмнө буюу хойно гурван сарын хугацаанд хийх тогтмол үзлэг;

(v) 7 дугаар дүрмийн (b) хэсгийн (iii) дэд хэсэгт заасан зорчигч тээврийн хөлөг онгоцонд хийдгийн адил нэмэлт үзлэг.

(b) (a) хэсэгт дурдсан үзлэгийг дараахь хэлбэрээр хийнэ:

(i) анхан шатны үзлэг нь радио тоног төхөөрөмж, хөлөг онгоцны навигацын тоног төхөөрөмж, далайн газарчинг өргөх, буулгах хэрэгсэл, бусад тоног төхөөрөмж болон хангамжийн хувьд I-1, II-2, III болон V бүлгүүдийг хэрэглэхээс бусад тохиолдолд галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, аврах хэрэгсэл болон төхөөрөмжинд хийх бүрэн шалгалтыг хамаарах бөгөөд эдгээр нь энэхүү дүрмийн

шаардлагад нийцэж байгаа эсэх, чанарын хангалттай нөхцөл байдалд байгаа эсэх, хөлөг онгоцны зориулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино. Галын хяналтын схем, навигацын зааварчилгаа, дохио ялгааны гэрэл, дохионы тэмдэглэгээ, дуут дохио болон аюул ослын дохио өгөх хэрэгслийг дээр дурдсан үзлэгт мөн хамааруулах бөгөөд эдгээрийг энэхүү дүрмийн шаардлагуудад нийцэж байгаа эсэх, боломжтой тохиолдолд Далайд хөлөг онгоцууд мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх дүрмийн хүчин төгөлдөр заалтуудын шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг тогтооно;

(ii) гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон тогтмол давтамжтай хийх үзлэг нь (b) хэсгийн (i) дэд хэсэгт заасан тоног төхөөрөмжинд хийх шалгалтыг хамаарах бөгөөд эдгээр нь энэхүү дүрмийн шаардлагуудад нийцэж байгаа эсэх, Далайд хөлөг онгоцууд мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх дүрмийн хүчин төгөлдөр заалтуудад нийцэж байгаа эсэх, чанарын хангалттай нөхцөл байдалд байгаа эсэх, хөлөг онгоцыг зориулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино;

(iii) жил бүр хийх үзлэг нь (b) хэсгийн (i) дэд хэсэгт заасан тоног төхөөрөмжинд хийх шалгалтыг хамаарах бөгөөд эдгээр нь 11 дүгээр дүрмийн (a) хэсэгтэй нийцэж байгаа эсэх, хөлөг онгоцыг зориулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино.

(c) (a) хэсгийн (iii) дэд хэсэгт болон (a) хэсгийн (iv) дэд хэсэгт дурдсан тогтмол давтамжтай болон жил бүрийн үзлэгийг Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн хангалтын аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд баталгаажуулсан байна."

9 дүгээр дүрэм

Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмж болон радиолокацийн тоног төхөөрөмжид хийх үзлэг

Тухайн гэрчлэгийг дараахь байдлаар өөрчлөв: "Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжид хийх үзлэг"

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

"(a) III болон IV бүлэгт хамаарах ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмж, түүний дотор аврах хэрэгсэлд ашиглагдаж буй тоног төхөөрөмжийг дараахь үзлэгт оруулна:

(i) хөлөг онгоцыг ашиглалтад оруулахаас өмнө анхан шатны үзлэг хийх;

(ii) 14 (b), (e), (f) болон (g) хэсгийн дүрмийг хэрэглэхээс бусад тохиолдолд Захиргаанаас тогтоосон, гэхдээ 5 жилээс илүүгүй хугацаанд гэрчилгээг шинэчлэх зорилгоор тогтмол давтамжтай хийх үзлэг;

(iii) Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны жил тутмын гэрчилгээ олгосон өдрөөс өмнө буюу хойно гурван сарын дотор тогтмол давтамжтай хийх үзлэг;

(iv) 7 дугаар дүрмийн (b) хэсгийн (iii) дэд хэсэгт заасан зорчигч тээврийн хөлөг онгоцонд хийдгийн адил нэмэлт үзлэг.

(b) (a) хэсэгт дурдсан үзлэгийг дараахь хэлбэрээр хийнэ:

(i) анхан шатны үзлэг нь ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмж, түүний дотор аврах хэрэгсэлд ашиглаж буй радио тоног төхөөрөмжинд хийх бүрэн шалгалт хамаарах бөгөөд эдгээр тоног төхөөрөмж нь энэхүү дүрмийн шаардлагуудад нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино;

(ii) гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон тогтмол давтамжтай хийх үзлэгт ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмж, түүний дотор аврах хэрэгсэлд ашиглагдаж буй тоног төхөөрөмжинд хийх бүрэн шалгалт хамаарах бөгөөд эдгээр тоног төхөөрөмж нь энэхүү дүрмийн шаардлагуудад нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино.

(c) (a) хэсгийн (iii) дэд хэсэгт дурдсан тогтмол давтамжтай үзлэг хийснийг Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд баталгаажуулсан байна."

10 дугаар дүрэм

Ачааны хөлөг онгоцны их бие, механизмууд болон тоног төхөөрөмжийн хангалтад хийх үзлэг

Тухайн гэрчлэгийг дараахь байдлаар өөрчлөх:

"Ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламж механизм болон тоног төхөөрөмжид хийх үзлэг"

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөх:

"(a) (b) хэсгийн (i) дэд хэсэгт дурдсан ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламж, механизм, тоног төхөөрөмжийн хангалтад (Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ болон Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд хамаарагдах төхөөрөмжөөс бусад) дараахь үзлэг болон шалгалтыг хийнэ:

(i) хөлөг онгоцыг ашиглалтад оруулахаас өмнө түүний усан доорхи хэсгийн гаднах хэсэгт хийх шалгалтыг оролцуулсан анхан шатны үзлэг;

(ii) 14 (b), (e), (f) болон (g) хэсгийн дүрмийг хэрэглэхээс бусад тохиолдолд Захиргаанаас тогтоосон, гэхдээ 5 жилээс илүүгүй тогтмол хугацаанд гэрчилгээг шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг;

(iii) (a) (iv) дэд хэсэгт заасны дагуу жил бүр хийх үзлэгийн аль нэгийг оронд Ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны жил тутмын гэрчилгээ олгосон өдрөөс хойш хоёр жил тутмын өмнө буюу хоёр гурван сарын хугацаанд эсхүл гурван жил тутмын өмнө буюу хоёр гурван сарын хугацаанд хийх завсрын үзлэг;

(iv) Ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ олгосон өдрөөс өмнө буюу хоёр гурван сарын дотор хийх жил бүрийн үзлэг;

(v) 14 дүгээр дүрмийн (e) буюу (f) хэсгийг хэрэглэхээс бусад тохиолдолд аливаа таван жилийн дотор хөлөг онгоцны усан доорхи гаднах хэсэгт наад зах нь хоёр удаа шалгалт хийнэ. Хэрэв 14 дүгээр дүрмийн (e) буюу (f) хэсгийг хэрэглэх тохиолдолд уг таван жилийн хугацааг гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгасан хугацаанд хүртэл нэмэгдүүлж болно. Аль ч тохиолдолд тухайн хоёр шалгалтын хоорондох хугацаа 36 сараас илүүгүй байна;

(vi) 7 дугаар дүрмийн (b) хэсгийн (iii) дэд хэсэгт заасан зорчигч тээврийн хөлөг онгоцонд хийдгийн адил нэмэлт үзлэг.

(b) (a) хэсэгт дурдсан шалгалт болон үзлэгийг дараахь хэлбэрээр хийнэ:

(i) анхан шатны үзлэг нь ерөнхий байгууламж, механизм, тоног төхөөрөмжийн хангалтад хийх бүрэн шалгалтыг хамаарна. Энэ үзлэг нь ерөнхий байгууламжийн тоног төхөөрөмж, материал болон эд ангийн хэмжээ, үйлдвэрлэлийн чанар, уурын тогоо болон даралтан дор ажиллах бусад тоноглол, тэдгээрийн бэхлэлт, гол болон туслах механизм, түүний дотор жолоодлогын залуур, түүнд холбогдох удирдлагын систем, цахилгаан тоног төхөөрөмж, бусад тоног төхөөрөмж нь энэхүү дүрмийн шаардлагуудад нийцэж байгаа эсэх, чанарын хангалттай нөхцөл байдлаар байгаа эсэх, хөлөг онгоцыг зориулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэх, тогтвортой хөвөх шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино. Шингэн тээгч хөлөг онгоцнуудын хувьд энэ үзлэг нь шахуургын тасаг, ачаа болон түлш дамжуулагч хоолойн систем, хий зайлуулах хоолой, түүнд холбогдох урьдчилан сэргийлэх тоног төхөөрөмжинд хийх шалгалт мөн хамаарна.

(ii) гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг нь (b) хэсгийн (i) дэд хэсэгт заасан ерөнхий байгууламж, механизм, тоног төхөөрөмжинд хийх шалгалт хамаарах бөгөөд эдгээр нь энэхүү дүрмийн шаардлагуудад нийцэж байгаа эсэх, чанарын хангалттай нөхцөл байдал байгаа эсэх, хөлөг онгоцыг зориулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино.

(iii) завсрын үзлэг нь ерөнхий байгууламж, уурын тогоо болон даралтан дор ажиллах бусад тоноглол, бэхлэлт, гол болон туслах механизм, түүний дотор жолоодлогын залуур, түүнд холбогдох удирдлагын систем, цахилгаан тоног төхөөрөмж, бусад тоног төхөөрөмжинд хийх шалгалт хамаарах бөгөөд эдгээр нь чанарын хангалттай нөхцөл байдал байгаа эсэх, хөлөг онгоцыг зориулалтаар нь ашиглаж байгаа эсэхийг тогтооход оршино. Шингэн тээгч хөлөг онгоцнуудын хувьд энэ үзлэг нь шахуургын тасаг, ачаа болон түлш дамжуулагч

хоолойн систем, хий зайлуулах хоолой, түүнд холбогдох урьдчилан сэргийлэх тоног төхөөрөмж, аюултай бүсэд цахилгаан тоног төхөөрөмжийг тусгаарлах эсэргүүцлийн туршилт хийх шалгалт мөн хамаарна;

(iv) жил бүрийн үзлэг нь (b) хэсгийн (i) дэд хэсэгт заасан ерөнхий байгууламж, механизм, тоног төхөөрөмжийн хангалтад хийх нийтлэг шалгалт хамаарах бөгөөд эдгээр нь 11 дүгээр дүрмийн (a) хэсэгтэй нийцэж байгаа эсэх, хөлөг онгоцыг зориулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино;

(v) тухайн цаг мөчид хөлөг онгоцны усан доорхи ёроолын гаднах хэсэгт хийх шалгалт болон түүнтэй холбогдох объектуудад хийх үзлэг нь хөлөг онгоцыг зориулалт, ашиглалтын тухайн төрөлд нийцэж байгаа эсэхийг тогтооход оршино.

(c) (a) хэсгийн (iii) дэд хэсэг, (a) хэсгийн (iv) дэд хэсэг болон (a) хэсгийн (v) дэд хэсэгт дурдсан хөлөг онгоцны усан доорхи ёроолын гаднах хэсэгт хийх завсрын болон жил бүрийн үзлэг, шалгалтыг Ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд баталгаажуулсан байна."

11 дүгээр дүрэм

Үзлэгийн дараахь хөлөг онгоцны бүрэн бүтэн байдлыг хадгалах

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв.

"(a) Хөлөг онгоц болон түүний тоног төхөөрөмжийн бүрэн бүтэн байдлыг хөлөг онгоц түүний тавцан дээрх хүмүүст аюул учруулахгүй тухайн хөлөг онгоц далайд хөвөхөд бүх талаараа тохирсон байх үүднээс энэхүү дүрмийн шаардлагуудад нийцсэн нөхцөл байдалд байлгана.

(b) 7, 8, 9 буюу 10 дугаар дүрмүүдэд заасны дагуу хөлөг онгоцны аливаа үзлэгийг хийж дууссаны дараа Захиргааны зөвшөөрөлгүйгээр үзлэгт хамрагдсан ерөнхий байгууламжийн тоног төхөөрөмж, механизм, тоног төхөөрөмж болон бусад эд ангид ямарваа нэгэн өөрчлөлт оруулахгүй.

(c) Хөлөг онгоцны аюулгүй байдал, эсхүл түүний аврах хэрэгсэл буюу бусад тоног төхөөрөмжийн үр ашигтай, бүрэн бүтэн байдалд нөлөөлөхүйцээр хөлөг онгоц осолд орсон, эсхүл аливаа гэмтлийг илрүүлсэн аль ч тохиолдолд хөлөг онгоцны ахмад эсхүл эзэмшигч нь энэ талаар холбогдох гэрчилгээ олгосон буюу олгох үүрэг бүхий Захиргаа, томилогдсон байцаагч, эсхүл хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллагад эхний боломжоор мэдэгдэх бөгөөд тэд 7, 8, 9 буюу 10 дугаар дүрмүүдэд заасан үзлэгийг хийх шаардлагатай эсэхийг тодорхойлох зорилгоор мөрдөн байцаалтыг явуулна. Хэрэв хөлөг онгоц нь хэлэлцэн тохирогч өөр засгийн газрын боомтод байвал хөлөг онгоцны ахмад, эсхүл эзэмшигч нь энэ талаар боомтын улсын холбогдох эрх бүхий этгээдэд нэн даруй мэдэгдэх бөгөөд байцаагч,

эсхүл хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллага ийнхүү мэдэгдэл хийсэн эсэхийг тогтооно."

12 дугаар дүрэм

Гэрчилгээ олгох

Тухайн гарчигийг дараахь байдлаар өөрчлөв.

"Гэрчилгээ олгох буюу баталгаажуулах"

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв.

"(a)

(i) анхан шатны үзлэг, эсхүл гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийсэн үзлэгийн дараа II-1, II-2, III, IV болон V бүлгийн холбогдох шаардлага, мөн энэхүү дүрмийн холбогдох шаардлагуудад нийцсэн зорчигч тээврийн хөлөг онгоцонд зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ гэж нэрлэгдэх гэрчилгээ олгоно;

(ii) анхан шатны үзлэг, эсхүл гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийсэн үзлэгийн дараа II-1 болон II-2 бүлгийн холбогдох шаардлага (гальн аюулгүй ажиллагааны систем болон гальн хяналтын схемд хамаарагдах шаардлагаас бусад), мөн энэхүү дүрмийн холбогдох шаардлагуудад нийцсэн ачааны хөлөг онгоцонд ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ гэж нэрлэгдэх гэрчилгээг олгоно;

(iii) анхан шатны үзлэг, эсхүл гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийсэн үзлэгийн дараа II-1, II-2, III болон V бүлгийн холбогдох шаардлага, мөн энэхүү дүрмийн холбогдох шаардлагуудад нийцсэн ачааны хөлөг онгоцонд ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ гэж нэрлэгдэх гэрчилгээ олгоно;

(iv) анхан шатны үзлэг, эсхүл гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийсэн үзлэгийн дараа IV бүлгийн холбогдох шаардлага, мөн энэхүү дүрмийн холбогдох шаардлагуудад нийцсэн ачааны хөлөг онгоцонд ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ гэж нэрлэгдэх гэрчилгээ олгоно;

(v) (1) ачааны хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ гэж нэрлэгдэх гэрчилгээг II-1, II-2, III, IV болон V бүлгийн холбогдох шаардлага, мөн энэхүү дүрмийн холбогдох шаардлагуудад нийцсэн ачааны хөлөг онгоцонд анхан шатны үзлэг, эсхүл гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийсэн үзлэгийн дараа (a) хэсгийн (ii) дэд хэсэг, (a) хэсгийн (iii) дэд хэсэг болон (a) хэсгийн (iv) дэд хэсэгт заасан гэрчилгээний оронд олгож болно.

(2) аль ч үед энэ бүлэгт ишлэл хийсэн ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмж хангалт аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ буюу ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй

ажиллагааны гэрчилгээнүүдийн оронд хэрв ачааны хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээг ашигласан бол түүнийг хэрэглэнэ.

(vi) (i), (iii), (iv) болон (v) дэд хэсгүүдэд дурдсан зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ болон ачааны хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнүүдэд тоног төхөөрөмжүүдийн жагсаалтыг хавсаргана;

(vii) хэрв хөлөг онгоцонд энэхүү дүрмийн заалтуудын дагуу хөнгөлөлт олгосон бол энэ хэсэгт дурдсан гэрчилгээнүүд дээр нэмж хөнгөлөлтийн гэрчилгээ гэж нэрлэгдэх гэрчилгээг олгоно;

(viii) энэхүү дүрэмд дурдсан гэрчилгээнүүдийг Захиргаанаас, эсхүл түүнээс эрх олгосон этгээд буюу байгууллага олгоно. Аль ч тохиолдолд Захиргаа нь гэрчилгээнүүдийн төлөө бүрэн хариуцагаа хүлээнэ.

(b) Хэлэлцэн тохирогч засгийн газар энэхүү конвенц тухайн засгийн газрын хувьд хүчин төгөлдөр болсон өдрөөс хойш Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай 1960 оны, 1948 оны буюу 1929 оны конвенцийн заалтуудыг үндэслэсэн гэрчилгээнүүдийг олгохгүй.

13 дугаар дүрэм

Бусад улсын засгийн газраас гэрчилгээ олгох

Тухайн гарчигийг дараах байдлаар өөрчлөж:

"Бусад улсын засгийн газраас гэрчилгээ олгох буюу баталгаажуулах"

Тухайн эх бичвэрийг дараах байдлаар өөрчлөж:

"Захиргааны хүсэлтээр хэлэлцэн тохирогч засгийн газар хөлөг онгоцонд үзлэг хийж болох бөгөөд хэрв тухайн хөлөг онгоц энэхүү дүрмийн шаардлагуудад нийцэх байна гэж үзвэл хөлөг онгоцонд гэрчилгээнүүдийг олгох, эсхүл гэрчилгээ олгох эрхийг олгож, шаардлагатай үед хөлөг онгоцны гэрчилгээнүүдийг энэхүү дүрмийн дагуу баталгаажуулах, эсхүл баталгаажуулах эрх олгоно. Ийнхүү олгосон гэрчилгээ нь далбааг нь мандуулж явах эрх олгосон улсын засгийн газрын хүсэлтээр тухайн гэрчилгээ олгогдсон тухай, мөн тухайн гэрчилгээ нь 12 дугаар дүрэмд заасан гэрчилгээний адил хүчинтэй байж, хүлээн зөвшөөрөгдсөн тухай мэдээллийг агуулна."

14 дугаар дүрэм

Гэрчилгээний үйлчлэх хугацаа

Тухайн гарчигийг дараах байдлаар өөрчлөж:

"Гэрчилгээний үйлчлэх бслон хүчин төгөлдөр байх хугацаа"

Тухайн эх бичвэрийг дараах байдлаар өөрчлөж:

"(a) Зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээг 12 сараас илүүгүй хугацаатай олгоно. Ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ болон ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмж хангалтын аюулгүй ажиллагааны Захиргаанаас тогтоосон хугацаагаар 5 жилээс илүүгүй хугацаанд олгоно. Хөнгөлөлтийн гэрчилгээ нь түүнд хамааралтай гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаанаас илүүгүй хугацаанд үйлчилнэ.

(b)

(i) (a) хэсгийн шаардлагуудыг хөндөхгүйгээр хэрв гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэгийг тухайн гэрчилгээний үйлчлэл дуусахаас өмнө гурван сарын дотор гүйцэтгэсэн бол шинээр олгох гэрчилгээ нь гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг дууссан өдрөөс дараахь тохиолдолд дор дурдсан хүчинтэй байна:

(1) зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаа дуусах өдрөөс 12 сараас илүүгүй хугацаанд;

(2) ачааны хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаа дуусах өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд;

(ii) хэрв гэрчилгээ шинэчлэн сэргээх зорилгоор хийх үзлэгийг тухайн гэрчилгээний үйлчлэл дууссаны дараа гүйцэтгэсэн бол шинээр олгох гэрчилгээ нь гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг дууссан өдрөөс дараахь тохиолдолд дор дурдсан хүчинтэй байна:

(1) зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс 12 сараас илүүгүй хугацаанд;

(2) ачааны хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд;

(iii) хэрв гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэгийг тухайн гэрчилгээний үйлчлэл дуусахаас өмнө гурван сараас илүү хугацаанд гүйцэтгэсэн бол шинээр олгох гэрчилгээ нь гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг дууссан өдрөөс дараахь тохиолдолд дор дурдсан хүчинтэй байна:

(1) зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны хувьд гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг дууссан өдрөөс 12 сараас илүүгүй хугацаанд;

(2) ачааны хөлөг онгоцны хувьд гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг дууссан өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд;

(c) Хэрв зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнээс бусад төрлийн гэрчилгээг таван жилээс бага хугацаагаар олгосон бол Захиргаа нь 8, 9 болон 10 дугаар дүрэмд дурдсан 5 жилийн хугацаатай олгох гэрчилгээнд хийх ёстой холбогдох үзлэгийг хийсний үндсэн дээр тухайн гэрчилгээний үйлчлэлийн

хугацааг (а) хэсэгт заасны дагуу хамгийн дээд хугацаагаар нь сунгаж болно.

(д) Хэрэв гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг хийсний дараа хүчин төгөлдөр байгаа гэрчилгээний хугацаа дуусахаас өмнө шинэ гэрчилгээ олгоогүй буюу хөлөг онгоцонд өгөөгүй бол Захиргаанаас томилсон этгээд, эсхүл байгууллага хүчин төгөлдөр байгаа тухайн гэрчилгээг баталгаажуулж болох бөгөөд тухайн гэрчилгээний хугацаа дуусахаас 5 сарын өмнө хүртэл түүний хугацааг хүчинтэй гэж хүлээн зөвшөөрнө.

(е) Хэрэв гэрчилгээний хугацаа дуусах үед хөлөг онгоц үзлэг хийх боомтод байгаагүй бол Захиргаа нь гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгаж болох бөгөөд тухайн сунгалт нь үзлэг хийх боомтод аялалаа дуусах боломжийг уг хөлөг онгоцонд олгох буюу зөвхөн зайлшгүй шаардлага, үндэслэл бүхий тохиолдолд түүнийг хийнэ. Ямар ч гэрчилгээг гурван сараас илүү хугацаагаар сунгахгүй бөгөөд гэрчилгээнд нь сунгалт хийсэн хөлөг онгоц үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирсэн бол шинэ гэрчилгээ авалгүйгээр тийнхүү сунгалт хийсэн гэрчилгээтэйгээр уг боомтыг орхиж явах эрхгүй. Гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг хийж дууссаны дараа олгох шинэ гэрчилгээ нь дараахь тохиолдолд дор дурдсан хүчинтэй байна:

(i) зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний сунгалт хийхээс өмнөх үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс 12 сараас илүүгүй хугацаанд;

(ii) ачааны хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний сунгалт хийхээс өмнөх үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд.

(f) Богино аялалд явах хөлөг онгоцонд олгогдсон гэрчилгээг энэхүү дүрмийн дээр дурдсан заалтуудын дагуу сунгаагүй бол Захиргаа нь гэрчилгээн дэх хугацаа дуусах өдрөөс хойш нэг хүртэл сараар хугацааг нь хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр сунгаж болно. Гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг хийж дууссаны дараа олгох шинэ гэрчилгээ нь дараахь тохиолдолд дор дурдсан хүчинтэй байна:

(i) зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний сунгалт хийхээс өмнөх үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс 12 сараас илүүгүй хугацаанд;

(ii) ачааны хөлөг онгоцны хувьд хүчин төгөлдөр гэрчилгээний сунгалт хийхээс өмнөх үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд.

(g) Захиргаанаас тогтоосон онцгой нөхцөл байдлын үед (b) хэсгийн (ii) дэд хэсэг, (e) буюу (f) хэсгийн шаардлагын дагуу тухайн гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаа дууссан өдрөөс эхлэн шинэ гэрчилгээний үйлчлэлийг эхлүүлэхгүй. Эдгээр онцгой нөхцөл байдлын үед шинэ гэрчилгээ нь дор дурдсан хүчин төгөлдөр байна:

(i) зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны хувьд гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг дууссан өдрөөс 12 сараас илүүгүй хугацаанд;

(ii) ачааны хөлөг онгоцны хувьд гэрчилгээ шинэчлэх үзлэгийг дууссан өдрөөс таван жилээс илүүгүй хугацаанд.

(h) Хэрэв жил бүрийн, завсрын, эсхүл тогтмол үзлэгийг холбогдох дүрмийн дагуу тогтоосон хугацаанаас өмнө хийсэн бол:

(i) зохих гэрчилгээнд заасан жил бүрийн өдрийг үзлэг хийж дууссан өдрөөс хойш гурван сараас хойшгүй хугацааны өдрөөр бичилт хийж өөрчлөнө;

(ii) холбогдох дүрмүүдийн шаардлагын дагуу хийх жил бүрийн, завсрын, эсхүл тогтмол хийх дараагийн үзлэгийг эдгээр дүрмээр тодорхойлогдох хугацаанд жил бүрийн шинэ өдөрт тохируулан хийж гүйцэтгэнэ;

(iii) холбогдох дүрмүүдээр тогтоосон үзлэгүүдийн хоорондын цаад захын хугацааг хэтрүүлэлгүйгээр жил бүрийн, завсрын, эсхүл тогтмол нэг, эсхүл түүнээс олон үзлэгийг нөхцөл байдлаас шалтгаалж хийх нөхцөлд гэрчилгээний хүчин төгөлдөр үйлчлэлийн хугацааг өөрчлөхгүйгээр хэвээр үлдээж болно.

(i) 12 буюу 13 дугаар дүрмийн үндсэн дээр олгогдсон гэрчилгээ дараахь тохиолдлын аль нэгэнд хүчингүй болно:

(i) хэрэв 7 дугаар дүрмийн (a) хэсэг, 8 дугаар дүрмийн (a) хэсэг, 9 дүгээр дүрмийн (a) хэсэг болон 10 дугаар дүрмийн (a) хэсэгт заасан хугацаанд холбогдох үзлэг болон шалгалтыг хийж дуусаагүй бол;

(ii) хэрэв гэрчилгээг энэхүү дүрмийн дагуу баталгаажуулаагүй бол;

(iii) хөлөг онгоцыг өөр улсын далбааны дор шилжүүлбэл. Шинэ гэрчилгээ олгох засгийн газар 11 дүрмийн (a) болон (b) хэсгийн шаардлагуудын заалтыг хөлөг онгоц нь бүрэн хангаж байна гэж үзсэн тохиолдолд шинэ гэрчилгээ зөвхөн олгоно. Хэлэлцэн тохирогч засгийн газруудын хооронд хөлөг онгоцыг шилжүүлэх тохиолдолд хэрэв гурван сарын дотор хүсэлт гаргасан бол тухайн хөлөг онгоц өмнө нь далбааг

мандуулж явах эрхтэй байсан улсын засгийн газар хөлөг онгоцыг шилжүүлэхээс өмнө ашиглаж байсан гэрчилгээний хуулбар, боломжтой бол үзлэг хийсэн тухай холбогдох бичиг баримтыг Захиргаанд аль болох богино хугацааны дотор хүргүүлнэ.”

15 дугаар дүрэм

Гэрчилгээ үйлдэх хэлбэр

Тухайн гарчигийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

“Гэрчилгээ үйлдэх хэлбэр болон тоног төхөөрөмжийн жагсаалт”

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

“Тоног төхөөрөмжийн гэрчилгээ болон жагсаалтыг энэхүү конвенцийн хавсралтад оруулсан нэмэлт өөрчлөлтөд дурдсан загварын дагуу хэлбэрээр бүрдүүлнэ. Хэрэв гэрчилгээг англи, эсхүл франц хэлээр үйлдээгүй бол түүний эх бичвэрт эдгээр хоёр хэлний аль нэгээрх орчуулгыг тусгана.”

16 дугаар дүрэм

Гэрчилгээг байрлуулах

Тухайн гарчигийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

“Гэрчилгээ үзэх боломж”

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар өөрчлөв:

“12 болон 13 дугаар дүрмийн дагуу олгосон гэрчилгээг хөлөг онгоцны тавцанд хийх шалгалтанд зориулж аль ч үед үзүүлэхэд бэлэн байлгана.

19 дүгээр дүрэм

Хяналт

Тухайн эх бичвэрийг дараахь байдлаар

өөрчлөв:

“(a) Хэлэлцэн тохирогч бусад улсын засгийн газрын боомтод байгаа хөлөг онгоц бүрийг тухайн засгийн газраас зохих ёсоор эрх олгосон албан тушаалтнуудын хяналтад байлгах бөгөөд уг хяналт нь 12 буюу 13 дугаар дүрмийн дагуу олгосон гэрчилгээг хүчинтэй эсэхийг тогтооход чиглэгдсэн байна.

(b) Хэрэв хөлөг онгоцны нөхцөл байдал, эсхүл түүний тоног төхөөрөмж нь аливаа

гэрчилгээн дэх мэдээлэлтэй үндсэндээ үл нийцэж байх, эсхүл хөлөг онгоц буюу түүний тоног төхөөрөмж нь 11 дүгээр дүрмийн (a) болон (b) хэсгийн заалтуудтай үл нийцэж байна гэж үзэх тодорхой үндэслэлээс бусад тохиолдолд тухайн гэрчилгээнүүдийг хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрнө.

(c) (b) хэсэгт заасан нөхцөл байдал,

эсхүл гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацаа дууссан буюу хүчингүй болсон хяналтаа тогтоосон албан тушаалтан нь хөлөг онгоц буюу тавцан дээрх хүмүүст аюул учруулахгүйгээр тухайн хөлөг онгоцыг холбогдох хөлөг онгоцны засварын газар шилжүүлэх зорилгоор боомтыг орхих, эсхүл далайд гарч чадах хүртэл тухайн хөлөг онгоцыг явуулахгүй байх арга хэмжээ авна.

(d) Хэрэв тухайн хяналтын дүнд

аливаа хэлбэрээр зайлшгүй оролцох шаардлага гарвал хяналтаа тогтоосон албан тушаалтан тухайн хөлөг онгоц далбааг нь мандуулах эрх бүхий улсын консул, эсхүл түүний эзгүйд аль ойр байх дипломат төлөөлөгчийн газарт зайлшгүй оролцох болсон шаардлагын талаархи бүх нөхцөл байдлын тухай бичгээр мэдэгдэнэ. Үүнээс гадна гэрчилгээ олгох үүрэг бүхий томилогдсон байцаагч, эсхүл хүлээн зөвшөөрөгдсөн байгууллагын талаар мөн мэдэгдэнэ. Ийнхүү оролцох болсон шалтгааны талаар Байгууллагад мэдээлнэ.

(e) Боомтын улсын холбогдох эрх бүхий этгээд хэрэв (c) болон (d) хэсэгт заасан арга хэмжээг авч чадахгүй, эсхүл дараагийн очих боомт хүртэл явахыг тухайн хөлөг онгоцонд зөвшөөрсөн бол хөлөг онгоцны тухай бүх мэдээллийг дараагийн очих боомтын эрх бүхий этгээдэд хүргүүлнэ.

(f) Энэхүү дүрмийн дагуу хяналт тавихдаа хөлөг онгоцыг үндэслэлгүйгээр саатуулах буюу удаах явдлаас зайлсхийх боломжтой бүхий л хүчин чармайлтыг гаргана. Хэрэв үүний үр дүнд хөлөг онгоц нь үндэслэлгүй саатуулагдсан буюу түүнийг удаасан бол тухайн хөлөг онгоц учирсан аливаа алдагдал болон хохирлыг нөхөн төлүүлэх эрхтэй.”

ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИЙН ХАВСРАЛТЫН НЭМЭЛТ, ӨӨРЧЛӨЛТӨД ОРУУЛАХ ХАВСРАЛТЫН НЭМЭЛТ

Конвенцийн хавсралтын нэмэлтэд тусгагдсан зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмж хангалтын

аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээ, хөнгөлөлтийн гэрчилгээг дараахь гэрчилгээний хэлбэр болон тоног төхөөрөмжийн жагсаалтаар өөрчлөв:

"Зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээний хэлбэр"

ЗОРЧИГЧ ТЭЭВРИЙН ХӨЛӨГ ОНГОЦНЫ АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГААНЫ ГЭРЧИЛГЭЭ

Энэхүү гэрчилгээнд тоног төхөөрөмжийн жагсаалтыг нэмж тусгана. ("P" хэлбэр)

(албан ёсны тамга)

(улс)

олон улсын¹ аливаа аялал
богино

ын

(улсын нэр)

Засгийн газраас эрх олгосны дагуу

(эрх олгогдсон этгээд буюу байгууллага)

1988 оны протоколоор өөрчлөлт оруулсан ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ КОНВЕНЦ-ийн

заалтуудыг үндэслэн олгов.

Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл²

Хөлөг онгоцны нэр

Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ

Бүртгэлийн боомт

Нийт даац

Хөлөг онгоц зорчих гэрчилгээ

олгогдсон далайн бүс (IV/2 дугаар дүрэм)

ДОУБ-ын дугаар³

Хитэгийн дам нурууг зангидсан, эсхүл хөлөг онгоцны

ерөнхий байгууламжийн тухайн шатан дахь өдөр, эсхүл

боломжтой бол тоног төхөөрөмж дахин суурилуулсан,

эсхүл өөрчилсөн, эсхүл үндсээр нь өөрчилсөн өдөр

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ:

1. Хөлөг онгоцонд Конвенцийн I/7 дугаар дүрмийн дагуу үзлэг хийсэн.

2. үзлэгээр дараахь зүйлийг тогтоов:

2.1. хөлөг онгоц нь дараахь зүйлийн хувьд Конвенцийн шаардлагад нийцнэ:

1. ерөнхий байгууламж, гол болон туслах механизм, уурын тогоо болон даралтаар ажиллах

бусад тоноглол;

2. ус нэвтэрдэггүй дэд хэсгийн зааг болон түүнд хамаарах төхөөрөмж эд анги;

3. усны ачаалах дэд хэсгийн дараахь зааг.

Хөлөг онгоцны гадна талзас түүний төв хэсэгт гэмдэглэсэн ачаалах дэд хэсгийн дараахь зааг (II-1/13 дугаар дүрэм)	Усан дээрх тавцан	Зорчигчдыг тээвэрлэх талбай, түүний дотор зорчигчид, эсхүл, ачаз тээвэрлэх талбайг оролцуулсан талбайд хэрэглэх
C.1
C.2
C.3

¹ шаардлагүй хэсгийг дарах

² Хөлөг онгоцны тухай мэдээллийг сонголтын дагуу хүснэгтээр үзүүлж болно

³ А 600 (15) тогтоолын дагуу - Хөлөг онгоцыг таних ДОУБ-ын дугаар нь эдгээр мэдээллийг сайн дурын үндсэн дээр агуулна.

2.2 хөлөг онгоц нь гал унтраах хэрэгсэл, галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, галын хяналтын схемийн хувьд Конвенцийн шаардлагад нийцсэн;

2.3 аврах хэрэгсэл болон аврах завь, аврах сал, туслах завины хангамжийг Конвенцийн шаардлагуудын дагуу тогтооно;

2.4 хөлөг онгоц нь аврах хэрэгслийн зориулалтаар аврах хөвөгч, радио тоног төхөөрөмжийг Конвенцийн шаардлагын дагуу авч явна;

2.5 хөлөг онгоц нь радио тоног төхөөрөмжийн хувьд Конвенцийн шаардлагуудыг биелүүлсэн;

2.6 аврах хэрэгслийн зориулалтаар ашиглаж байгаа радио тоног төхөөрөмжийн үйл ажиллагаа нь Конвенцийн заалтуудад нийцсэн.

Энэхүү гэрчилгээний хүчинтэй байх хугацаа

Олгосон газар

(Гэрчилгээ олгосон газар)

(Олгосон өдөр)

албан тушаалтны гарын үсэг)

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон I/14 (d) хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хийх баталгаажуулалт

Хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь Конвенцийн I/14 (d) хэсгийн шаардлагын дагуу хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг

(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар

Он, сар, өдөр

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирэх хүртэл гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгах буюу I/14 (e), эсхүл I/14 (f) хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр олгосон хугацааг баталгаажуулах

Тухайн хөлөг онгоц нь Конвенцийн I/14 (e)/ I/14 (f)² хэсгийн шаардлагын дагуу хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг

(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар

Он, сар, өдөр

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээний тоног төхөөрөмжийн жагсаалт (P² хэлбэр)

Энэхүү жагсаалтыг зорчигч тээврийн хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд байнга хавсаргана.

¹ шаардлагагүй хэсгийг дарах

² шаардлагагүй хэсгийг дарах

1988 ОНЫ ПРОТОКОЛООР ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛСАН ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ КОНВЕНЦИД НИЙЦСЭН ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЖАГСААЛТ

1. Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл

Хөлөг онгоцны нэр
 Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ
 Гэрчилгээнд заасан зорчигчдын тоо
 Радио тоног төхөөрөмжийн ашиглалтыг хариуцах шаардлагатай мэргэшсэн этгээдийн хамгийн бага тоо

2. Аврах хэрэгслийн тодорхойлолт

1	Аврах хэрэгслээр хангах хүний нийт тоо	Зүүн тавцан	Баруун тавцан
2	Аврах завины нийт тоо	.....	.....
2.1	Завинд суух нийт хүний тоо	.....	.....
2.2	Хэсэгчилсэн хаалттай аврах завины тоо (III/42 дугаар дүрэм)	.....	.....
2.3	Хэсэгчилсэн хаалттай өөрөө хийлэгч аврах завины тоо (III/43 дугаар дүрэм)	.....	.....
2.4	Бүрэн хаалттай аврах завины тоо (III/44 дүгээр дүрэм)	.....	.....
2.5	Аврах бусад завь	.....	.....
2.5.1	Тоо	.....	.....
2.5.2	Төрөл	.....	.....

Аврах хэрэгслийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)

3	Хөдөлгүүртэй аврах завины тоо (Дээр дурдсан аврах завины нийт тоонд хамаарна)	.....	.....
3.1	Гэрэлтүүлэгчтэй аврах завины тоо	.....	.....
4	Жижүүрийн завины тоо	.....	.....
4.1	Дээр дурдсан аврах завины нийт тоонд хамаарах завины тоо	.....	.....
5	Аврах сал	.....	.....
5.1	Батлагдсан стандартын дагуу буух төхөөрөмжийг шаардах аврах сал	.....	.....
5.1.1	Аврах салны тоо	.....	.....
5.1.2	Аврах саланд байрлах хүний тоо	.....	.....
5.2	Батлагдсан стандартын дагуу буух төхөөрөмжийг үл шаардах аврах сал	.....	.....
5.2.1	Аврах салны тоо	.....	.....
5.2.2	Аврах саланд байрлах хүний тоо	.....	.....
6	Хөвөгч төхөөрөмж	.....	.....
6.1	Төхөөрөмжийн тоо	.....	.....
6.2	Хөвөгч төхөөрөмжийг ашиглаж чадах хүний тоо	.....	.....
7	Аврах цагиралгны тоо	.....	.....
8	Аврах хантаазны тоо	.....	.....
9	Усны шумбагч хослол	.....	.....
9.1	Нийт тоо	.....	.....
9.2	Аврах хантаазны шаардлагад нийцэх хослолын тоо	.....	.....
10	Дулаан хадгалах хэрэгслийн тоо ¹	.....	.....
11	Аврах хэрэгслийн зориулалтаар ашиглах радио тоног төхөөрөмж	.....	.....
11.1	Радиолокацид хариу өгөгчийн тоо	.....	.....
11.2	Хоёр замт радио-утсан холбооны VHF аппаратын тоо	.....	.....

¹ III/38 5.1.24, III/41.8.31 болон III/47.2.2.13 дугаар дүрэмд шаардсанаас бусад

3 Радио тоног төхөөрөмжийн тодорхойлолт

Төрөл	Байвал зохих
1. Үндсэн систем
1.1 VHF радио тоног төхөөрөмж
1.1.1 DSC кодлогч хэрэгсэл
1.1.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч
1.1.3 Радио утас
1.2 MF радио тоног төхөөрөмж
1.2.1 DSC кодлогч хэрэгсэл
1.2.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч
1.2.3 Радио утас
1.3 MF/HF радио тоног төхөөрөмж
1.3.1 DSC кодлогч хэрэгсэл
1.3.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч
1.3.3 Радио утас
1.3.4 Радиотелеграфын үсэг шивэгч
1.4 Хөлөг онгоцны INMARSAT газрын станц
2. Гамшигын тухай мэдээллийг дамжуулах нэмэлт төхөөрөмж
3. Далай дахь аюулгүй байдлын тухай мэдээллийг хүлээн авагч төхөөрөмж
3.1 NAVTEX хүлээн авагч
3.2 EGC хүлээн авагч
3.3 Радиотелеграфын үсэг шивэгч HF хүлээн авагч
4. EPIRB хиймэл дагуул
4.1 COSPAS/SARSAT
4.2 INMARSAT
5. VHF EPIRB
6. Хөлөг онгоцны радиолокацийн хариу өгөгч
7. 2.182 КГц ² радио утасны үеэлзлэлээр гамшигийг ажиглах хүлээн авагч
8. 2.182 КГц ² радио утасны үеэлзлэлээр тугшүүрийн дохио өгөх төхөөрөмж

4. Радио тоног төхөөрөмжийн бэлэн байдлыг хангахад хэрэглэх арга (IV/15.6 болон 15.7 дугаар дүрэм)

- 4.1 Орлуулагч тоног төхөөрөмж
 4.2 Эрэг дэх техникийн үйлчилгээ болон засвар

4.1 Далай дахь техникийн үйлчилгээ болон засвар хангамж

5. 1988 оны¹ нэмэлт өөрчлөлт оруулсан Конвенцийн IV бүлгийн бүх шаардлагад үл нийцэх 1995 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдөр хүртэл үйлдэргэгдсэн хөлөг онгоц

	Дүрмийн шаардлага	Байвал зохих
Эзлжийн операторчийн чагнах цаг
Операторчдын тоо
Байвал зохих авто сэрүүлэг
Байвал зохих гол төхөөрөмж
Байвал зохих нөөц төхөөрөмж
Гол болон нөөц дамжуулагч нь цахилгаанаар тусгаарлагдсан, эсхүл холбогдсон эсэх

¹ Хэрэв Далай дахь аюулгүй байдлыг хангах хороо өөр өдрийг тогтоогоогүй бол 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ээс хойш олгосон гэрчилгээнд хавсаргасан жагсаалтын хувьд энэ хэсэг үл хэрэглэгдэнэ.

² 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ээс хойш олгосон гэрчилгээнд хавсаргасан жагсаалтын хувьд энэ заалт үл хэрэглэгдэнэ.

³ 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ээс хойш олгосон гэрчилгээнд хавсаргасан жагсаалтын хувьд энэ хэсэг үл хэрэглэгдэнэ.

6. 1988 оны² нэмэлт өөрчлөлт оруулсан Конвенцийн III бүлгийн шаардлагад бүрэн үл нийцэх 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдөр хүртэл үйлдвэрлэгдсэн хөлөг онгоц

	Байвал зохих
Аврах завинд зориулсан радио тоног төхөөрөмж
Аврах завь болон саланд зориулсан зөөврийн радио аппарат
Аврах завь болон саланд зориулсан EPIRB байршил заагч (121.5 МГц болон 243.0 МГц)
Хоёр замт радио холбооны аппарат

Эдгээр баримт нь аль ч тохиолдолд үнэн зөв гэдгийг ҮҮГЭЭР ГЭРЧЛЭВ
..... олгов
(Баримтыг олгосон газар)

.....
(Баримтыг олгосон өдөр) (Баримтыг олгосон эрх бүхий
албан тушаалтны гарын үсэг)
(Холбогдох эрх бүхий этгээдийн тамга, эсхүл тэмдэг)

Ачааны хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн аюулгүй ажиллагааны
гэрчилгээний хэлбэр

АЧААНЫ ХӨЛӨГ ОНГОЦНЫ ЕРӨНХИЙ БАЙГУУЛАМЖИЙН АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГААНЫ ГЭРЧИЛГЭЭ

(албан ёсны тамга)

(улс)

ын

.....
(улсын нэр)

Засгийн газраас эрх олгосны дагуу

.....
(эрх олгогдсон этгээд буюу байгууллага)

1988 оны протоколоор өөрчлөлт оруулсан ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974
ОНЫ КОНВЕНЦ-ийн

заалтуудыг үндэслэн олгов.

Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл¹

Хөлөг онгоцны нэр

Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ

Бүртгэлийн боомт

Нийт даац

Хөлөг онгоцны бохир жин (метр тонн)²

ДОУБ-ын дугаар³

Хөлөг онгоцны төрөл⁴

Газрын тос тээвэрлэгч онгоц

Химийн бодис тээвэрлэгч онгоц

Хий тээвэрлэгч хөлөг онгоц

Дээр дурдсанаас бусад ачаа тээврийн хөлөг онгоц

Хитэгийн дэм нурууг зангидсан, эсхүл хөлөг онгоцны

ерөнхий байгууламжийн тухайн шатан дахь өдөр, эсхүл

боломжтой бол тоног төхөөрөмж дахин суурилуулсан,

эсхүл өөрчилсөн, эсхүл үндсээр нь өөрчилсөн өдөр

¹ Хөлөг онгоцны тухай мэдээллийг сонголтын дагуу хүснэгтээр үзүүлж болно.

² Зөвхөн шийгэн тээгч онгоц, химийн бодис тээгч онгоц болон хий тээвэрлэгчийн хувьд

³ А.600 (15) тогтоолын дагуу. Хөлөг онгоцыг таних ДОУБ-ын дугаар нь эдгээр мэдээллийг сайн дурын үндсэн дээр гзуулна.

⁴ шаардлагагүй хэсгийг дарах

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ:

1 Хөлөг онгоцонд Конвенцийн I/10 дугаар дүрмийн дагуу үзлэг хийсэн.

2 Дээр дурдсан дүрэмд тодорхойлсон хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламж, механизм, тоног төхөөрөмжийн нөхцөл байдал нь хангалттай байгаа болон хөлөг онгоц Конвенцийн II-2, II-1-ийн шаардлагыг (галын аюулгүй ажиллагааны урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, галын хяналтын схемд тавигдах шаардлагуудаас бусад) хангаж байгааг үзлэгээр тогтоосон.

3 Хөлөг онгоцны усан доорхи ёроолын гаднах хэсэгт сүүлийн 2 шалгалтыг болон хийсэн.
(он, сар, өдөр)

4 Хөнгөлөлтийн гэрчилгээ олгогдсон/олгогдоогүй¹

Энэхүү гэрчилгээ нь Конвенцийн I/10 дугаар дүрмийн дагуу хөлөг онгоцны усан доорхи ёроолын гаднах хэсэгт жил бүрийн, завсрын үзлэг болон шалгалт хийх нөхцөлд² ыг хүртэл хүчин төгөлдөр байна.

Олгосон газар

(Гэрчилгээ олгосон газар)

(Олгосон өдөр)

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жил бүрийн болон завсрын үзлэгийг баталгаажуулах

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ, хөлөг онгоц Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан болох нь Конвенцийн I/10-р дүрмийн дагуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Жил бүрийн үзлэг: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

Жил бүрийн/завсрын үзлэг:

Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

¹ шаардлагагүй хэсгийг дарах

² Конвенцийн I/14(a) дүрмийн дагуу Эвчлэганаас тогтоосон хугацааны үйлчилгээг оролцуулах. Хэрэв Конвенцийн I/14 (b) дүрмийн дагуу нэмэлт өөрчилт оруулаагүй бол энэ хугацааны сар ндөр нь Конвенцийн I/2(n) дүрэмд тодорхойлсноор жил бүрийн хугацаатай тохирно.

³ шаардлагагүй хэсгийг дарах

⁴ шаардлагагүй хэсгийг дарах

⁵ Нэмэлт шалгалт явуулахад тавигдаж болох нөхцөл

Олгосон газар:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жил бүрийн/завсрын үзлэг⁴:

Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жилийн үзлэг: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

I/14(h) дүрмийн дагуу хийх жил бүрийн/завсрын үзлэг

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ, хөлөг онгоц Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан болох нь Конвенцийн I/14(h)(iii) дүрмийн дагуу хийгдсэн жил бүрийн/завсрын үзлэгээр тогтоогдов.

Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Хөлөг онгоцны усан доорхи ёроолын гаднах хэсэгт хийх шалгалтыг баталгаажуулах⁵

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ, хөлөг онгоц Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан болох нь Конвенцийн I/10-р дүрмийн дагуу хийгдсэн шалгалтаар тогтоогдов.

Эхний шалгалт: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:	14 (е), эсхүл I/14 (f) хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр олгосон хугацааг баталгаажуулах
Олгосон өдөр:	
Хоёр дахь шалгалт: Гарын үсэг:	Тухайн хөлөг онгоц нь Конвенцийн I/14 (е)/ I/14 (f) ¹ хэсгийн шаардлагын дагуу энэхүү гэрчилгээ нь .....хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.
<i>(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)</i>	
Олгосон газар:	Гарын үсэг
Олгосон өдөр:	(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)
<i>(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)</i>	Газар
<i>I/14(c) дүрмийг хэрэглэх тохиолдолд гэрчилгээний хүчинтэй байх хугацааг 5 жилээс илүүгүй сунгаж баталгаажуулна.</i>	Он, сар, өдөр
Тухайн хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь Конвенцийн I/14 (с) хэсгийн шаардлагын дагуу	<i>(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)</i>
хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.	I/14 (h) хэсгийн хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед жил бүрийн тухайн өдрийг шилжүүлэхэд хийх баталгаажуулалт
Гарын үсэг:	Конвенцийн I/14 (h) хэсгийн дүрмийн дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь
<i>(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)</i>	
Олгосон газар:	Гарын үсэг
Олгосон өдөр:	(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)
<i>(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)</i>	Газар
<i>Гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон I/14 (d) хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хийх баталгаажуулалт</i>	Он, сар, өдөр
Хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь Конвенцийн I/14 (d) хэсгийн шаардлагын дагуу	<i>(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)</i>
хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.	Конвенцийн I/14 (h) хэсгийн дүрмийн дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь
Гарын үсэг:	Гарын үсэг
<i>(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)</i>	(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)
Олгосон газар:	Газар
Олгосон өдөр:	Он, сар, өдөр
<i>(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)</i>	<i>(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)</i>
Үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирэх хүртэл гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгах буюу I/	<i>(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)</i>

¹ шаардлагагүй хэсгийг дарах

Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээний хэлбэр

**АЧААНЫ ХӨЛӨГ ОНГОЦНЫ ТОНОГ
ТӨХӨӨРӨМЖИЙН
АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГААНЫ ГЭРЧИЛГЭЭ**

Энэхүү гэрчилгээ нь тоног төхөөрөмжийн бүртгэл (Е хэлбэр)-д хавсрагдах болно

(албан ёсны тамга) (улс) ын
_____ ын
(улсын нэр)

Засгийн газраас эрх олгосны дагуу

(эрх олгогдсон этгээд буюу байгууллага)

1988 оны протоколоор өөрчлөлт оруулсан ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ КОНВЕНЦ-ийн

заалтуудыг үндэслэн олгов.

*Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл**

Хөлөг онгоцны нэр
Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ
Бүртгэлийн боомт
Нийт даац
Хөлөг онгоцны бохир жин (метр тонн)²
Хөлөг онгоцны урт (III/3.10 дугаар дүрэм)
ДОУБ-ын дугаар³
*Хөлөг онгоцны төрөл**
Шингэн тээгч хөлөг онгоц
Химийн бодис тээгч хөлөг онгоц
Хий тээвэрлэгч хөлөг онгоц
Дээр дурдсанаас бусад ачааны хөлөг онгоц
Хитэгийн дам нурууг зангидсан, эсхүл хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн тухайн шатан дахь өдөр, эсхүл боломжтой бол тоног төхөөрөмж дахин суурилуулсан, эсхүл өөрчилсөн, эсхүл үндсээр нь өөрчилсөн өдөр

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ:

1. Хөлөг онгоцонд Конвенцийн I/8 дугаар дүрмийн шаардлагын дагуу үзлэг хийсэн.

2. Үзлэгээр дараахь зүйлийг тогтоов:

2.1. хөлөг онгоц нь Конвенцийн шаардлагын дагуу гал унтраах хэрэгсэл, галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, галын хяналтын схемийн хувьд нийцсэн;

2.2. аврах хэрэгсэл болон аврах завь, аврах сал, туслах завины хангамжийг Конвенцийн шаардлагуудын дагуу тогтоосон;

2.3. хөлөг онгоц нь аврах хэрэгслийн зориулалтаар аврах хөвөгч, радио тоног төхөөрөмжийг Конвенцийн шаардлагын дагуу авч явна;

2.4. хөлөг онгоц нь навигацийн тоног төхөөрөмж, далайн газарчинг өргөх, буулгах хэрэгсэл болон навигацийн зааварчилгааны хувьд Конвенцийн шаардлагад нийцсэн;

2.5. хөлөг онгоц нь Конвенц болон Далайд хөлөг онгоцууд мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх ОУ-ын дүрмийн шаардлагын дагуу дохио ялгааны гэрэл, дохионы тэмдэглэгээ, дуут дохио болон ослын дохио өгөх хэрэгслээр хангагдсан;

2.6. хөлөг онгоц нь бусад бүх зүйлийн хувьд Конвенцийн зохих шаардлагуудад нийцсэн;

3. Хөлөг онгоц нь III/26.1.1.1 дүгээр дүрмийн дагуу худалдааны бүсийн хязгаарын дотор зорчино.

4. Хөнгөлөлтийн гэрчилгээ олгогдоно/ олгогдохгүй⁴

Конвенцийн I/8 дугаар дүрмийн дагуу жилийн болон тогтмол хийх үзлэгийн дагуу энэхүү гэрчилгээ нь-ыг⁵

хүртэл хүчин төгөлдөр байна.

Олгосон газар

(Гэрчилгээ олгосон газар)

.....
(Олгосон өдөр)

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

.....
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жилийн болон тогтмол хийх үзлэгийг баталгаажуулах

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ, Хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан болох нь Конвенцийн I/8 дугаар дүрмийн дагуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Жилийн үзлэг: Гарын үсэг:

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

* Хөлөг онгоцны тухай мэдээллийг санголтлоороо хүчингээр үзүүлж болно.

² Зөвхөн шингэн тээгч, химийн бодис тээгч болон хий тээгчээр хийн хувьд.

³ A.600 (15) тэтгэлийн дагуу Хөгжсөн улсуудын тэнхэ ДЭУБ-ын дугаар нь эдгээр мэдээллийг гайн дурин үндсэн дээр агуулна.

⁴ Шаардлагагүй хэсгийг дарах.

⁵ Шаардлагагүй хэсгийг дарах.

⁶ Конвенцийн I/14(a) дүрмийн дагуу удирдлагын тусгайлан заасан хугацаа дуусахад засвар хийж, хэрэв I/14 (b) дүрмийн дагуу засвар оруулагүй бол энэ хугацааны сар өдөр нь Конвенцийн I/2(n) дүрэмд тодорхойлсноор жил бүрийн хугацаатай тохирно.

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жилийн /тогтмол үзлэг¹: Гарын үсэг:

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жилийн/тогтмол үзлэг²: Гарын үсэг:

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жилийн үзлэг: Гарын үсэг:

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

I/14(h) (iii) дүрмийн дагуу хийх жилийн/тогтмол үзлэг

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ, хөлөг онгоц Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан болох нь Конвенцийн I/14(h)(iii)-р дүрмийн дагуу хийсэн жилийн/тогтмол³ үзлэгээр тогтоогдов.

Гарын үсэг:

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

I/14(c) дүгээр дүрэмд зааснаар 5 жилээс доош хугацаанд хүчинтэй гэрчилгээний сунгалтыг баталгаажуулах

Тухайн хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь Конвенцийн I/14 (c) хэсгийн шаардлагын дагуу

хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:

(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар

Он, сар, өдөр

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон I/14 (d) хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хийх баталгаажуулалт

Хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь Конвенцийн I/14 (d) хэсгийн шаардлагын дагуу

хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:

(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар

Он, сар, өдөр

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирэх хүртэл гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгах буюу I/14 (e), эсхүл I/14 (f) хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр олгосон хугацааг баталгаажуулах

Тухайн хөлөг онгоц нь Конвенцийн I/14 (e)/I/14 (f) хэсгийн шаардлагын дагуу энэхүү гэрчилгээ нь

хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг:

(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар

Он, сар, өдөр

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

I/14 (h) хэсгийн дүрэмд хамаарах тэмдэглэлт өдрийн тайлбарыг баталгаажуулах Конвенцийн I/14 (h) хэсгийн дүрэмд заасны дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь

Гарын үсэг:

(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар

Он, сар, өдөр

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Конвенцийн I/14 (h) хэсгийн дүрэмд заасны дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь

Гарын үсэг:

(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар

Он, сар, өдөр

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээний жагсаалт (Е хэлбэр)

Энэхүү жагсаалтыг ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд байнга хавсаргана.

¹ шаардлагагүй хэсгийг дарах

² шаардлагагүй хэсгийг дарах

³ шаардлагагүй хэсгийг дарах

⁴ шаардлагагүй хэсгийг дарах

1988 ОНЫ ПРОТОКОЛООР ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛСАН ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ КОНВЕНЦИД НИЙЦСЭН ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЖАГСААЛТ

1 Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл

Хөлөг онгоцны нэр

Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ

2 Аврах хэрэгслийн тодорхойлолт

1	Аврах хэрэгслээр хангах хүний нийт тоо	Зүүн тавцан	Баруун тавцан
2	Аврах завины нийт тоо		
2.1	Завинд суух хүний нийт тоо	.....	.....
2.2	Хэсэгчилсэн хаалттай аврах завины тоо (III/43 дугаар дүрэм)	.....	.....
2.3	Хэсэгчилсэн хаалттай өөрөө хийлэгч аврах завины тоо (III/44 дугаар дүрэм)	.....	.....
2.4	Агаарын тусламжийн системийг өөрөө багтаагч аврах завины тоо (III/45 дүгээр дүрэм)	.....	.....
2.5	Галаас хамгаалагдсан аврах завины тоо	.....	.....
2.6	Бусад аврах завь	.....	.....
	2.6.1 Тоо	.....	.....
	2.6.2 Төрөл	.....	.....
2.7	Өөрөө буугч аврах завины тоо		
	2.7.1 Бүрэн хаалттай (III/44 дүрэм)	.....	.....
	2.7.2 Өөрийгөө агааржуулагч (III/45 дүрэм)	.....	.....
	2.7.3 Галаас хамгаалагдсан (III/46 дүрэм)	.....	.....
3	Хөдөлгүүртэй аврах завины тоо (Дээр дурдсан аврах завины нийт тоонд хамаарна)		
3.1	Гэрэлтүүлэгчтэй аврах завины тоо		

Аврах хэрэгслийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)

4.	Жижүүрийн завины тоо	.....	.....
4.1	Дээр дурдсан аврах завины нийт тоонд хамаарах завины тоо	.....	.....
5.	Аврах сал	.....	.....
5.1	Батлагдсан стандартын дагуу буух төхөөрөмжийг шаардах аврах сал	.....	.....
	5.1.1 Аврах салны тоо	.....	.....
	5.1.2 Аврах саланд байрлах хүний тоо	.....	.....
5.2	Батлагдсан стандартын дагуу буух төхөөрөмжийг үл шаардах аврах сал	.....	.....
	5.2.1 Аврах салны тоо	.....	.....
	5.2.2 Аврах саланд байрлах хүний тоо	.....	.....
5.3	III/26.1.4 дүгээр дүрэмд заасан аврах салны тоо	.....	.....
6.	Аврах цагирагны тоо	.....	.....
7.	Аврах хантаазны тоо	.....	.....
8.	Усны шумбагч хослол	.....	.....
	8.1 Нийт тоо	.....	.....
	8.2 Аврах хантаазны шаардлагад нийцэх хослолын тоо	.....	.....
9.	Дулаан хадгалах хэрэгслийн тоо ¹	.....	.....
10.	Аврах хэрэгслийн зориулалтаар ашиглах радио тоног төхөөрөмж	.....	.....
	10.1 Радиокацид хариу өгөгчийч тоо	.....	.....
	10.2 Хоёр замт радио-утсан холбооны VHF аппаратын тоо	.....	.....

¹ III/38 5.1.24, III/41 8.31 болон III/47 2.2.13 дугаар дүрмийн шаардлагуудаас бусад

3 1988 оны нэмэлт өөрчлөлт оруулсан Конвенцийн III бүлгийн бүх шаардлагад үл нийцэх 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдөр хүртэл үйлдвэрлэгдсэн хөлөг онгоц

	Байвал зохих
Аврах завнд зориулсан радио тоног төхөөрөмж
Аврах завь болон саланд зориулсан зөөврийн радио аппарат
Аврах завь болон саланд зориулсан EPIRB байршил заагч (121.5 Мr/ц болон 243.0 Мr/ц)
Хоёр замт радио холбооны аппарат

Эдгээр баримт нь аль ч тохиолдолд үнэн зөв гэдгийг *(Баримтыг олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)*
 ҮҮГЭЭР ГЭРЧЛЭВ-нд олгов

(Баримтыг олгосон газар) *(Холбогдох эрх бүхий этгээдийн тамга, эсхүлтэмдэг)*

(Баримтыг олгосон өдөр)

Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээний хэлбэр

АЧААНЫ ХӨЛӨГ ОНГОЦНЫ РАДИО ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГААНЫ ГЭРЧИЛГЭЭ

Энэхүү гэрчилгээг радиогийн тоног төхөөрөмжийн ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ:

тодорхойлолтын жагсаалтад хавсаргана.

(хэлбэр R)

(албан ёсны тамга)

(улс)

ын

(улсын нэр)

1 Хөлөг онгоцонд Конвенцийн I/9 дугаар дүрмийн дагуу үзлэг хийсэн.

2 Үзлэгээр дараахь зүйлийг тогтоов:

Засгийн газраас эрх олгосны дагуу

(эрх олгогдсон этгээд буюу байгууллага)

2.1 хөлөг онгоц нь радио тоног төхөөрөмжийн хувьд Конвенцид заасан шаардлагыг мөрдөнө.

2.2 аврах хэрэгслийн зориулаатаар ашиглах радио тоног төхөөрөмжийн ажиллагааг конвенцийн дагуу хэрэглэнэ.

1988 оны протоколоор өөрчлөлт оруулсан ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ КОНВЕНЦ-ийн заалтуудыг үндэслэн олгов.

Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл

Хөлөг онгоцны нэр¹

Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ

Бүртгэлийн боомт

Нийт даац

Хөлөг онгоц зорчих гэрчилгээ олгогдсон далайн бүс (IV/2 дугаар дүрэм)

ДОУБ-ын дугаар²

Хитэгийн дам нурууг зангидсан, эсхүл хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн тухайн шатан дахь өдөр, эсхүл боломжтой бол тоног төхөөрөмж дахин суурилуулсан, эсхүл өөрчилсөн, эсхүл үндэсээр нь өөрчилсөн өдөр

3. Хөнгөлөлтийн гэрчилгээ олгогдоно/ олгогдохгүй³.

Конвенцийн I/9 дүгээр дүрмийн дагуу тогтмол үзлэг хийх нөхцөлд⁴ энэхүү гэрчилгээ нь-ыг хүртэл хүчин төгөлдөр болно.

Олгосон газар

(Гэрчилгээ олгосон газар)

(Олгосон өдөр)

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

¹ Хөлөг онгоцны тухай мэдээллийг сонголтын дагуу хүснэгтээр үзүүлж болно.

² А 600 (15) тогтоолын дагуу - Хөлөг онгоцны таних ДОУБ-ын дугаар нь эдгээр мэдээллийг сайн дурын үндсэн дээр агуулна.

³ шаардлагагүй хэсгийг дарах

Тогтмол хийх үзлэгийг баталгаажуулах
 ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ, хөлөг
 онгоц Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг
 хангасан болох нь Конвенцийн I/9-р хэсгийн
 дүрмийн дугуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Тогтмол хийх үзлэг: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
 Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Тогтмол хийх үзлэг: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
 Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Тогтмол хийх үзлэг: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
 Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Тогтмол хийх үзлэг: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
 Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

I/14(h)(iii)-р дүрмийн дагуу тогтмол хийх үзлэг
 ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ, хөлөг
 онгоц Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг
 хангасан болох нь Конвенцийн I/14(h)(iii)-р хэсгийн
 дүрмийн дагуу хийсэн тогтмол үзлэгээр тогтоогдов.

Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
 Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

*I/14(c) дүгээр дүрэмд зааснаар 5 жилээс
 доош хугацаанд хүчинтэй гэрчилгээний сунгалтыг
 баталгаажуулах*

Тухайн хөлөг онгоц нь Конвенцийн
 холбогдох шаардлагуудыг хангасан бөгөөд энэхүү

гэрчилгээ нь Конвенцийн I/14 (c) хэсгийн
 шаардлагын дагуу

ыг хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.
 Гарын үсэг
 (эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)
 Газар

Он, сар, өдөр
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

*Гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг
 болон I/14 (d) хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хийх
 баталгаажуулалт*

Хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох
 шаардлагуудыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ
 Конвенцийн I/14 (d) хэсгийн шаардлагын дагуу

ыг хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөв.
 Гарын үсэг
 (эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар
 Он, сар, өдөр
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

*Үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирэх хүртэл
 гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгах буюу I/
 14 (e), эсхүл I/14 (f) хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед
 хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр олгосон хугацааг
 баталгаажуулах*

Тухайн хөлөг онгоц нь Конвенцийн I/14 (e)
 I/14 (f)² хэсгийн шаардлагын дагуу энэхүү
 гэрчилгээгыг
 хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөв.

Гарын үсэг
 (эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар
 Он, сар, өдөр
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

*I/14 (h) хэсгийн дүрэмд хамаарах жил бүрийн
 өдөрт хийх өөрчлөлтийг баталгаажуулах*

Конвенцийн I/14 (h) хэсгийн дүрмийн дагуу
 жил бүрийн шинэ өдөр нь

Гарын үсэг
 (эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)
 Газар
 Он, сар, өдөр
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

¹ Конвенцийн I/14(a) дүрмийн дагуу Захиргаанзас тусгайлан заасан хугацаа дуусахад өөрчлөлт оруулж, хэрэв I/14 (h) дүрмийн дагуу өөрчлөлт оруулаагүй бол энэ хугацааны сар өдөр нь Конвенцийн I/2(n) дүрэмд тодорхойлоноор жил бүрийн хугацаатай тохирно.

² шаардлагагүй хэсгийг дарах

Конвенцийн I/14 (h) хэсгийн дүрмийн дагуу
 жил бүрийн шинэ өдөр нь
 Гарын үсэг
 (эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)
 Газар
 Он, сар, өдөр
 (Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга
 буюу тэмдэг)

Ачааны хөлөг онгоцны радио тоног
 төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны
 гэрчилгээний тоног төхөөрөмжийн жагсаалт
 ("R" хэлбэр)
 Энэхүү жагсаалтыг ачааны хөлөг онгоцны радио
 тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны
 гэрчилгээнд байнга хавсаргана.

1988 ОНЫ ПРОТОКОЛООР ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛСАН ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИД НИЙЦСЭН РАДИО ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЖАГСААЛТ

1. Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл

Хөлөг онгоцны нэр
 Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ
 Гэрчилгээнд заасан зорчигчдын тоо

Радио тоног төхөөрөмжийн ашиглалтыг хариуцах
 шаардлагатай мэргэшсэн боловсон хүчний хамгийн
 наад захын талын тоо

2. Радио тоног төхөөрөмжийн тодорхойлолт

Төрөл	Байвал зохих
1. Үндсэн систем
1.1 VHF радио тоног төхөөрөмж
1.1.1 DSC кодлогч хэрэгсэл
1.1.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч
1.1.3 Радио утас
1.2 MF радио тоног төхөөрөмж
1.2.1 DSC кодлогч хэрэгсэл
1.2.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч
1.2.3 Радио утас
1.3 MF/HF радио тоног төхөөрөмж
1.3.1 DSC кодлогч хэрэгсэл
1.3.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч
1.3.3 Радио утас
1.3.4 Радиотелеграфын үсэг шивэгч
1.4 Хөлөг онгоцны INMARSAT газрын станц
2. Гамшгийн тухай мэдээллийг дамжуулах нэмэлт төхөөрөмж
3. Далай дахь аюулгүй байдлын тухай мэдээллийг хүлээн авагч төхөөрөмж
3.1 NAVTEX хүлээн авагч
3.2 EGC хүлээн авагч
3.3 Радиотелеграфын үсэг шивэгч HF хүлээн авагч
4. EPIRB хиймэл дагуул
4.1 COSPAS/SARSAT
4.2 INMARSAT
5. VHF EPIRB
6. Хөлөг онгоцны радиолокацийн хариу өгөгч
7. 2.182 КГ/ц ² радио утасны үеэлзлэлээр гамшигийг ажиглах хүлээн авагч
8. 2.182 КГ/ц ² радио утасны үеэлзлэлээр түгшүүрийн дохио өгөх төхөөрөмж

3. Радио тоног төхөөрөмжийн бэлэн байдлыг хангахад хэрэглэх арга (IV/15.6 болон 15.7 дугаар дүрэм)

3.1 Орлуулагч тоног төхөөрөмж
 3.2 Эрэг дэх техникийн үйлчилгээ болон засвар
 3.3 Далай дахь техникийн үйлчилгээ болон засвар хангамж

4. 1988 оны² нэмэлт өөрчлөлт оруулсан Конвенцийн IV бүлгийн бүх шаардлагад үл нийцэх 1995 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдөр хүртэл үйлдвэрлэгдсэн хөлөг онгоц

4.1. 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ээс өмнөх хүчин төгөлдөр Конвенцийн дагуу радио-телеграфтар тоногдосон хөлөг онгоцнуудыг шаардана.

² Хэрэв Далай дахь аюулгүй байдлыг хангах хяроо өөр өөрийг тогтоогоогүй бол 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ээс хойш олгосон гэрчилгээнд хавсаргасан жагсаалтын хувьд энэ хэсэг үл хэрэглэгдэнэ.
³ 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ээс хойш олгосон гэрчилгээнд хавсаргасан жагсаалтын хувьд энэ заалт үл хэрэглэгдэнэ.
⁴ 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ээс хойш олгосон гэрчилгээнд хавсаргасан жагсаалтын хувьд энэ хэсэг үл хэрэглэгдэнэ.

	Дүрмийн шаардлага	Байвал зохих
Ээлжийн операторчийн чагнах цаг
Операторчдын тоо
Байвал зохих авто сэрүүлэг
Байвал зохих гол төхөөрөмж
Байвал зохих нөөц төхөөрөмж
Гол болон нөөц дамжуулагч нь цахилгаанаар тусгаарлагдсан, эсхүл холбогдсон эсэх

4.2. 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ээс өмнөх хүчин төгөлдөр Конвенцийн дагуу радиотелеграфээр тоногдсон хөлөг онгоцнуудын хувьд

	Дүрмийн шаардлага	Байвал зохих
Чагнах цаг
Операторчдын тоо

Эдгээр баримт нь аль ч тохиолдолд үнэн зөв гэдгийг ҮҮГЭЭР ГЭРЧЛЭВ олгов

(Баримтыг олгосон газар)

(Баримтыг олгосон өдөр)

(Баримтыг олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

(Холбогдох эрх бүхий этгээдийн тамга, эсхүл тэмдэг)

Ачааны хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээний хэлбэр

АЧААНЫ ХӨЛӨГ ОНГОЦНЫ АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГААНЫ ГЭРЧИЛГЭЭ

Энэхүү гэрчилгээ нь Тоног төхөөрөмжийн бүртгэлд хавсрагдана (С хэлбэр)

(албан ёсны тамга)

(улс)

ын

(улсын нэр)

Засгийн газраас эрх олгосны дагуу
(эрх олгогдсон этгээд буюу байгууллага)

1988 оны протоколоор өөрчлөлт оруулсан ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ КОНВЕНЦ-ийн заалтуудыг үндэслэн олгов

Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл¹

Хөлөг онгоцны нэр

Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ

Бүртгэлийн боомт

Нийт даац

Хөлөг онгоцны бохир жин (метр тонн)²

Хөлөг онгоцны урт (III/3.10 дугаар дүрэм)

Хөлөг онгоц зорчих гэрчилгээ олгогдсон далайн бүс (IV/2 дугаар дүрэм)

ДОУБ-ын дугаар³

Хөлөг онгоцны төрөл⁴

Шингэн тээгч хөлөг онгоц

Химийн бодис тээгч хөлөг онгоц

Хий тээвэрлэгч хөлөг онгоц

Дээр дурдсанаас бусад ачаа тээврийн хөлөг онгоц

Хитэгийн дам нурууг зангидсан, эсхүл хөлөг онгоцны ерөнхий байгууламжийн тухайн шатан дахь өдөр, эсхүл боломжтой бол тоног төхөөрөмж дахин суурилуулсан, эсхүл өөрчилсөн, эсхүл үндсээр нь өөрчилсөн өдөр

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ:

1. Хөлөг онгоцонд Конвенцийн I/8 болон I/9 дүгээр дүрмийн дагуу үзлэг хийсэн.

2. Үзлэгээр дараахь зүйлийг тогтоов:

2.1. Конвенцийн II-2, II-1-н дагуу хөлөг онгоцны бүтэц механизм, тоног төхөөрөмжийн нөхцлийг тодорхойлсон I/10 дугаар дүрмийн шаардлагыг хангасан үзлэг хийгдсэн, (бусад тэдгээртэй хамааралтай галын аюулгүй ажиллагааны урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, галын хяналтын схем)

2.2. Хитэгийн сүүлийн 2 шалгалт хийх газарт авчирсан

болон (он, сар, өдөр)

2.3. Хөлөг онгоц нь гал унтраах хэрэгсэл, галын аюулаас урьдчилан сэргийлэх систем болон хэрэгсэл, галын хяналтын схемийн хувьд Конвенцийн шаардлагад нийцсэн;

2.4. аврах хэрэгсэл болон аврах завь, аврах сал, туслах завины хангамжийг Конвенцийн шаардлагуудын дагуу тогтооно;

2.5. хөлөг онгоц нь аврах хэрэгслийн зориулалтаар аврах хөөгч, радио тоног төхөөрөмжийг Конвенцийн шаардлагын дагуу авч явна;

2.6. хөлөг онгоц нь радио тоног төхөөрөмжийн хувьд Конвенцийн шаардлагуудыг биелүүлсэн.

¹ Хөлөг онгоцны тухай мэдээллийг сонголтын дагуу хүснэгтээр үзүүлж болно.

² Зөвхөн шингэн тээгч, химийн бодис тээгч болон хий тээвэрлэгчийн хувьд.

³ А 600 (15) тогтоомжийн дагуу. Хөлөг онгоцны таних ДОУБ-ын дугаар нь эдгээр мэдээллийг сөвн дүрэн үдсэн дээр агуулна.

⁴ шаардлагатай хэсгийг дарах

2.7 аврах хэрэгслийн зориулалтаар ашиглаж байгаа радио тоног төхөөрөмжийн үйл ажиллагаа нь Конвенцийн заалтуудад нийцсэн;

2.8 хөлөг онгоц нь навигацийн тоног төхөөрөмж, далайн газарчинг өргөх, буулгах хэрэгсэл болон навигацийн зааварчилгааны хувьд Конвенцийн шаардлагад нийцсэн;

2.9 хөлөг онгоц нь Конвенц болон Далайд хөлөг онгоцууд мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх олон улсын дүрмийн шаардлагын дагуу дохио ялгааны гэрэл, дохионы тэмдэглэгээ, дуут дохио болон ослын дохио өгөх хэрэгслээр хангагдсан;

2.10 хөлөг онгоц нь бусад бүх зүйлийн хувьд Конвенцийн зохих шаардлагуудад нийцсэн;

3 хөлөг онгоц III/26.1.1.1 дүгээр дүрмийн дагуу худалдааны бүсийн хязгаарын дотор зорчино;

4 Хөнгөлөлтийн гэрчилгээ олгогдоно/олгогдохгүй¹

Конвенцийн I/8, I/9 болон I/10 дугаар дүрмийн дагуу хитэрт жилийн, хагас жилийн болон тогтмол хийх үзлэг болон шалгалтын дагуу энэхүү гэрчилгээ нь-ыг² хүртэл хүчин төгөлдөр байна.

Олгосон газар

(Гэрчилгээ олгосон газар)

.....
(Олгосон өдөр)

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Энэхүү гэрчилгээний 2.1 дэх хэсэгт заасан ерөнхий байгууламж болон тоног төхөөрөмжид хийх жил бүрийн болон завсрын үзлэгийг баталгаажуулах

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ.

Хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан болох нь Конвенцийн I/10-р дүрмийн дагуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Жил бүрийн үзлэг: Гарын үсэг:

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жил бүрийн/ завсрын үзлэг³: Гарын үсэг:

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жил бүрийн/ завсрын үзлэг⁴: Гарын үсэг:

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жил бүрийн үзлэг: Гарын үсэг:

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

I/14(h) (iii) дүрмийн дагуу хийх жил бүрийн/ завсрын үзлэг

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ.

Конвенцийн I/10 болон I/14 (h) (iii) дугаар дүрмийн дагуу хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан болох нь хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Гарын үсэг:

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Хөлөг онгоцны ёроолын усны гаднах хэсэгт хийх шалгалтыг баталгаажуулах⁵

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ.

Хөлөг онгоц Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан болох нь Конвенцийн I/10-р дүрмийн дагуу хийсэн шалгалтаар тогтоогдов.

Эхний шалгалт:

Гарын үсэг:

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

Хоёр дахь шалгалт:

Гарын үсэг:

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:

Олгосон өдөр:

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

¹ шаардлагагүй хэсгийг дарах

² Конвенцийн I/14(a) дүрмийн дагуу удирдлагын тусгайлан заасан хугацаа дуусахад эвсвэр хийж, хэрэв I/14 (h) дүрмийн дагуу эвсвэр оруулаагүй бол энэ хугацааны сар өдөр нь Конвенцийн I/2(n) дүрмэд тодорхойлоноор жил бүрийн хугацаатай тохирно

³ шаардлагагүй хэсгийг дарах

⁴ шаардлагагүй хэсгийг дарах

⁵ Намэлт шалгалт хийх нөхцөл

Энэхүү гэрчилгээний 2.3, 2.4, 2.5, 2.8 болон 2.9 дүгээр хэсэгт заасан аврах хэрэгсэл болон бусад тоног төхөөрөмжид хийх жил бүрийн болон тогтмол үзлэгийг баталгаажуулах

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ, хөлөг онгоц Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан болох нь Конвенцийн I/8-р дүрмийн дагуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Жил бүрийн үзлэг: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жил бүрийн тогтмол хийх үзлэг¹: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жил бүрийн тогтмол хийх үзлэг²: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Жил бүрийн үзлэг: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

I/14 (h)(iii) дүгээр дүрмийн дагуу хийх жил бүрийн тогтмол үзлэг

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ, хөлөг онгоц Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан болох нь Конвенцийн I/8 болон I/14(h)(iii) дугаар дүрмийн дагуу хийсэн жил бүрийн тогтмол хийх үзлэгээр тогтоогдов.

Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Энэхүү гэрчилгээний 2.6 болон 2.7 дугаар хэсэгт тодорхойлогдсон радио тоног төхөөрөмжид тогтмол хийгдэх үзлэг хийх зөвшөөрөл

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ, хөлөг онгоц Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг

хангасан болох нь Конвенцийн I/9 дүгээр дүрмийн дагуу хийсэн үзлэгээр тогтоогдов.

Тогтмол хийх үзлэг: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Тогтмол хийх үзлэг: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Тогтмол хийх үзлэг: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Тогтмол хийх үзлэг: Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

I/14(h)(iii)-р дүрмийн дагуу тогтмол хийх үзлэг ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ.

хөлөг онгоц Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан болох нь Конвенцийн I/9 болон I/14(h)(iii) дугаар хэсгийн дүрмийн дагуу хийсэн тогтмол үзлэгээр тогтоогдов.

Гарын үсэг:
(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

Олгосон газар:
Олгосон өдөр:
(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

I/14(c) дүгээр дүрэмд зааснаар 5 жилээс доош хугацаанд хучинтэй гэрчилгээний сунгалтыг баталгаажуулах

Тухайн хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь Конвенцийн I/14 (c) хэсгийн шаардлагын дагуу-ыг хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв. Гарын үсэг:

(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)
Газар
Он, сар, өдөр

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

¹ шаардлагагүй хэсгийг дарах

² шаардлагагүй хэсгийг дарах

³ шаардлагагүй хэсгийг дарах

Гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон I/14 (d) хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хийх баталгаажуулалт

Хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь Конвенцийн I/14 (d) хэсгийн шаардлагын дагуу хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв. Гарын үсэг (эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг) Газар Он, сар, өдөр (Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирэх хүртэл гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгах буюу I/14 (e), эсхүл I/14 (f) хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр олгосон хугацааг баталгаажуулах

Тухайн хөлөг онгоц нь Конвенцийн I/14(e), эсхүл I/14 (f)¹ шаардлагагүй хэсгийг дарах хэсгийн шаардлагын дагуу энэхүү гэрчилгээ нь хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв. Гарын үсэг (эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг) Газар

Он, сар, өдөр (Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг) I/14 (h) хэсгийн дүрэмд хамарах тэмдэглэлт өдрийн тайлбарыг баталгаажуулах Шинэ тэмдэглэлт ойн өдөр нь Конвенцийн I/14 (h) хэсгийн дүрэм ёсоор Гарын үсэг (эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар Он, сар, өдөр (Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг) Конвенцийн I/14 (h) хэсгийн дүрмийн дагуу жил бүрийн шинэ өдөр нь Гарын үсэг (эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг) Газар Он, сар, өдөр (Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Ачааны хөлөг онгоцны тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээний жагсаалт (С^с хэлбэр)

Энэхүү жагсаалтыг ачааны хөлөг онгоцны аюулгүй ажиллагааны гэрчилгээнд байнга хавсаргана.

1988 ОНЫ ПРОТОКОЛООР ӨӨРЧЛӨЛТ ОРУУЛСАН ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ ТУХАЙ 1974 ОНЫ ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИД НИЙЦСЭН ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЖАГСААЛТ

1. Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл

Хөлөг онгоцны нэр
Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ
Гэрчилгээнд заасан зорчигчдын тоо

Радио тоног төхөөрөмжийн ашиглалтыг хариуцах шаардлагатай мэргэшсэн этгээдийн хамгийн доод талын тоо

2. Аврах хэрэгслийн тодорхойлолт

1 Аврах хэрэгслээр хангах хүний нийт тоо		Зүүн тавцан	Баруун тавцан
2	Аврах завины нийт тоо		
2.1	Аврах завинд суух нийт хүний тоо		
2.2	Хэсэгчилсэн хаалттай аврах завины тоо (III/42 дугаар дүрэм)		
2.3	Хэсэгчилсэн хаалттай өөрөө хийлэгч аврах завины тоо (III/43 дугаар дүрэм)		
2.4	Бүрэн хаалттай аврах завины тоо (III/44 дүгээр дүрэм)		
2.5	Галын аюулаас хамгаалагдсан аврах завины тоо (III/46 дугаар дүрэм)		
2.6	Аврах бусад завь		
	2.6.1 Тоо		
	2.6.2 Төрөл		
2.7	Өөрөө буугч аврах завины тоо		
2.7.1	Бүрэн хаалттай (III/44 дүрэм)		
2.7.2	Өөрийгөө агааржуулагч (III/45 дүрэм)		
2.7.3	Галаас хамгаалагдсан (III/46 дүрэм)		

2. Аврах хэрэгслийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)

3.	Хөдөлгүүртэй аврах завины тоо (Дээр дурдсан аврах завины нийт тоонд хамаарна)	.....
	3.1 Гэрэлтүүлэгчтэй аврах завины тоо	.....
	Жижүүрийн завины тоо	.....
4.	4.1 Дээр дурдсан аврах завины нийт тоонд хамаарах завины тоо	.....
5.	Аврах сал	.....
	5.1 Батлагдсан стандартын дагуу буух төхөөрөмжийг шаардах аврах сал	.....
	5.1.1 Аврах салны тоо	.....
	5.1.2 Аврах саланд байрлах хүний тоо	.....
	5.2 Батлагдсан стандартын дагуу буух төхөөрөмжийг үл шаардах аврах сал	.....
	5.2.1 Аврах салны тоо	.....
	5.2.2 Аврах саланд байрлах хүний тоо	.....
	5.3 III/26.1.4 дүрмийн шаардагдах аврах салны тоо	.....
6.	Аврах цагирагны тоо	.....
7.	Аврах хантаазны тоо	.....
8.	Усны шумбагч хослол	.....
	8.1 Нийт тоо	.....
	8.2 Аврах хантаазны шаардлагад нийцэх хослолын тоо	.....
9.	Дулаан хадгалах хэрэгслийн тоо ¹	.....
10.	Аврах хэрэгслийн зориулалтаар ашиглах радио тоног төхөөрөмж	.....
	10.1 Радиолокацид хариу өгөгчийн тоо	.....
	10.2 Хоёр замт радио-утсан холбооны VHF аппаратын тоо	.....

3. Радио тоног төхөөрөмжийн тодорхойлолт

Төрөл	Байвал зохих
1. Үндсэн систем
1.1 VHF радио тоног төхөөрөмж
1.1.1 DSC кодлогч хэрэгсэл
1.1.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч
1.1.3 Радио утас
1.2 MF радио тоног төхөөрөмж
1.2.1 DSC кодлогч хэрэгсэл
1.2.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч
1.2.3 Радио утас
1.3 MF/HF радио тоног төхөөрөмж
1.3.1 DSC кодлогч хэрэгсэл
1.3.2 DSC хэрэгслийн хүлээн авагч
1.3.3 Радио утас
1.1.1 Радиотелеграфын үсэг шивэгч
1.2 Хөлөг онгоцны INMARSAT газрын станц
2. Гамшгийн тухай мэдээллийг дамжуулах нэмэлт төхөөрөмж
3. Далай дахь аюулгүй байдлын тухай мэдээллийг хүлээн авагч төхөөрөмж
3.1 NAVTEX хүлээн авагч
3.2 EGC хүлээн авагч
3.3 Радиотелеграфын үсэг шивэгч HF хүлээн авагч
4. EPIRB хиймэл дагуул
4.1 COSPAS/SARSAT
4.2 INMARSAT
5. VHF EPIRB
6. Хөлөг онгоцны радиолокацийн хариу өгөгч
7. 2.182 Kг/ц ² радио утасны үеэглэлээр гамшгийг ажиглах хүлээн авагч
8. 2.182 Kг/ц ³ радио утасны үеэглэлээр түгшүүрийн дохио өгөх төхөөрөмж

¹ III/28.5.1.24, III/41.8.31 болон III/47.2.2.13 дугаар дүрэмд шаардсанаас бусад

² Хэрэв Далай дахь аюулгүй байдлыг хангах хороо өөр өдрийг тогтоогоогүй бол 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ээс хойш олгосон гэрчилгээнд хавсаргасан жагсаалтын хувьд энэ хэсэг үл хэрэглэгдэнэ.

³ 1999 оны 2 дугаар сарын 1-ээс хойш олгосон гэрчилгээнд хавсаргасан жагсаалтын хувьд энэ заалт үл хэрэглэгдэнэ.

4 Радио тоног төхөөрөмжийн бэлэн байдлыг хангахад хэрэглэх арга (IV/15.6 болон 15.7 дугаар дүрэм)

- 4.1 Орлуулагч тоног төхөөрөмж
 4.2 Эрэг дэх техникийн үйлчилгээ болон засвар
 1.1. Далай дахь техникийн үйлчилгээ болон засвар хангамж

5. 1988 оны¹ нэмэлт өөрчлөлт оруулсан Конвенцийн IV бүлгийн бүх шаардлагад үл нийцэх 1995 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдөр хүртэл үйлдвэрлэгдсэн хөлөг онгоц

5.1. 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ээс өмнөх хүчин төгөлдөр Конвенцийн дагуу радиотелеграфаар тоноглогсон хөлөг онгоцнуудыг шаардана.

	Дүрмийн шаардлага	Байвал зохих
Ээлжийн операторчийн чагнах цаг
Операторчдын тоо
Байвал зохих авто сэрүүлэг
Байвал зохих гол төхөөрөмж
Байвал зохих нөөц төхөөрөмж
Гол болон нөөц дамжуулагч нь цахилгаанаар тусгаарлагдсан, эсхүл холбогдсон эсэх

5.2. 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ээс өмнөх хүчин төгөлдөр Конвенцийн дагуу радиотелеграфаар тоноглогсон хөлөг онгоцнуудыг шаардана.

	Дүрмийн шаардлага	Байвал зохих
Чагнах цаг
Операторчдын тоо

6. 1988 оны² нэмэлт өөрчлөлт оруулсан Конвенцийн III бүлгийн шаардлагад бүрэн үл нийцэх 1992 оны 2 дугаар сарын 1-ний өдөр хүртэл үйлдвэрлэгдсэн хөлөг онгоц

	Байвал зохих
Аврах завнд зориулсан радио тоног төхөөрөмж
Аврах завь болон саланд зориулсан зөөврийн радио аппарат
Аврах завь болон саланд зориулсан EPIRB байршил заагч (121.5 Мг/ц болон 243.0 Мг/ц)
Хоёр замт радио холбооны аппарат

Эдгээр баримт нь аль ч тохиолдолд үнэн зөв гэдгийг ҮҮГЭЭР ГЭРЧЛЭВ

олгов

(Баримтыг олгосон газар)

(Баримтыг олгосон өдөр)

(Баримтыг олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

(Холбогдох эрх бүхий этгээдийн тамга, эсхүл тэмдэг)

Чөлөөлөлтийн гэрчилгээний хэлбэр

ЧӨЛӨӨЛӨЛТИЙН ГЭРЧИЛГЭЭ

(албан ёсны тамга)

(улс)

ТУХАЙ 1974 ОНЫ КОНВЕНЦ-ийн заалтуудыг үндэслэн олгов.

ын

(улсын нэр)

Хөлөг онгоцны тухай мэдээлэл³

Засгийн газраас эрх олгосны дагуу

Хөлөг онгоцны нэр

Бүртгэлийн дугаар буюу тэмдэглэгээ

Бүртгэлийн боомт

(эрх олгогдсон этгээд буюу байгууллага)

Нийт даац

1988 оны протоколоор өөрчлөлт оруулсан

ДОУБ-ын дугаар⁴.....

ДАЛАЙД ХҮНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХ

¹ 1988 оны 2 дугаар сарын 1-ээс хойш олгосон гэрчилгээнд хавсаргасан жагсаалтын хувьд энэ хэсэг үл хэрэглэгдэнэ.

² 1995 оны 2 дугаар сарын 1-ээс хойш олгосон гэрчилгээнд хавсаргасан жагсаалтын хувьд энэ хэсэг үл хэрэглэгдэнэ.

³ Хөлөг онгоцны тухай мэдээллийг сонгоглын дагуу хүснэгтээр үзүүлж болно.

⁴ А.600 (15) тогтоолын дагуу - Хөлөг онгоцыг таних ДОУБ-ын дугаар нь эдгээр мэдээллийг сайн дурын үндсэн дээр агуулна.

ҮҮГЭЭР ДАРААХЬ ЗҮЙЛИЙГ ГЭРЧЛЭВ:

Конвенцийн дугаар дүрмийн дагуу эрх бүхий этгээдүүд хэлэлцэн энэхүү хөлөг онгоцыг Конвенцийн шаардлагуудаас чөлөөлж байна.

Чөлөөлөлтийн гэрчилгээ олгох нөхцлүүд:

Чөлөөлөлтийн гэрчилгээ олгох далайн аялал:

Энэхүү гэрчилгээ болон хавсаргаж буй гэрчилгээ нь-н дагуу хугацаанд хүчинтэй байна.

Олгосон газар
(Гэрчилгээ олгосон газар)

(Олгосон өдөр)

(Гэрчилгээ олгосон эрх бүхий албан тушаалтны гарын үсэг)

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

1/14(с) дүгээр дүрэмд зааснаар 5 жилээс доош хугацаанд хүчинтэй гэрчилгээний сунгалтыг баталгаажуулах

Тухайн хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь Конвенцийн 1/14 (с) хэсгийн шаардлагын дагуу-ыг хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв. Гарын үсэг
(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар

Он, сар, өдөр

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Гэрчилгээ шинэчлэх зорилгоор хийх үзлэг болон 1/14 (d) хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хийх баталгаажуулалт

Хөлөг онгоц нь Конвенцийн холбогдох шаардлагуудыг хангасан бөгөөд энэхүү гэрчилгээ нь Конвенцийн 1/14 (d) хэсгийн шаардлагын дагуу-ыг хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв.

Гарын үсэг
(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар

Он, сар, өдөр

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

Үзлэг хийх боомтод хүрэлцэн ирэх хүртэл гэрчилгээний үйлчлэлийн хугацааг сунгах буюу 1/14 (e), эсхүл 1/14 (f) хэсгийн дүрмийг хэрэглэх үед хөнгөлөлттэй нөхцөлөөр олгосон хугацааг баталгаажуулах

Тухайн хөлөг онгоц нь Конвенцийн 1/14 (e), эсхүл 1/14 (f) хэсгийн шаардлагын дагуу энэхүү гэрчилгээ нь-ыг

хүртэл хүчин төгөлдөр гэж хүлээн зөвшөөрөгдөв. Гарын үсэг
(эрх бүхий этгээдийн гарын үсэг)

Газар

Он, сар, өдөр

(Гэрчилгээ олгосон байгууллагын тамга буюу тэмдэг)

¹ шаардлагагүй хэсгийг дарах

Монгол Улсын Их Хурлын Тамгын газраас гаргав
Хаяг: <<Төрийн мэдээлэл>> эмхтгэлийн зөвлөл

Улаанбаатар-12
Төрийн ордон

☎ 265958
Индекс 14003

Улсын Их Хурлын Тамгын газрын
Хэвлэх хэсэгт хэвлэв

☎ 329487

Хэвлэлийн хуудас 4